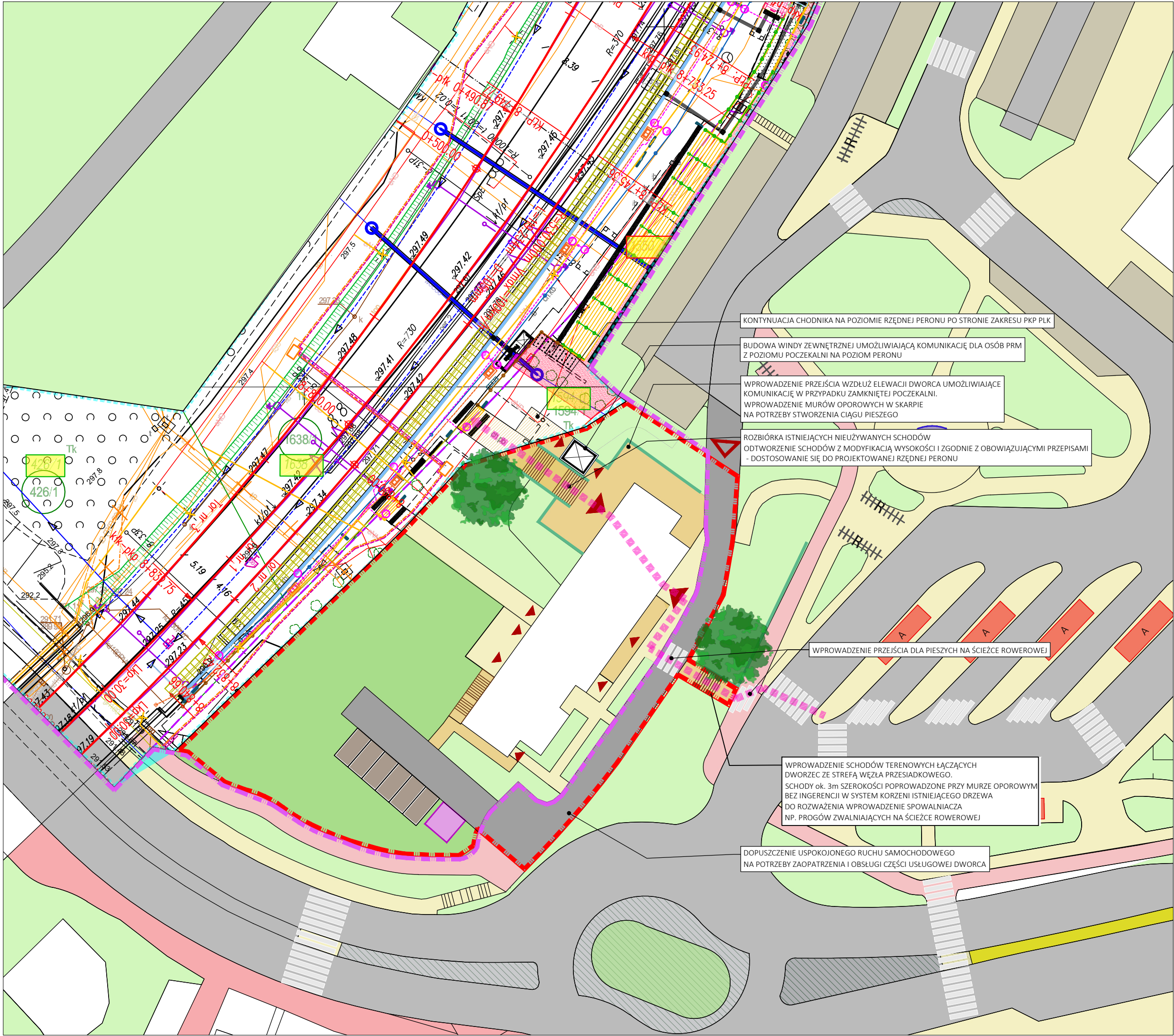




- DROGI ISTNIEJĄCE
- PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
- PARKINGI ISTNIEJĄCE/PROJEKTOWANE
- POBOCZA
- CHODNIKI ISTNIEJĄCE/PROJEKTOWANE
- DROGI DLA ROWERÓW ISTNIEJĄCE/PROJEKTOWANE
- PERONY ISTNIEJĄCE/PROJEKTOWANE
- TORY KOLEJOWE
- ZIELEŃ NISKA ISTNIEJĄCA/PROJEKTOWANA
- ZIELEŃ RUDERALNA
- PARKINGI ROWEROWE
- ŚMIETNIKI
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE CZĘŚCI KUBATUROWE
- GLÓWNE WEJŚCIA DO POCZEKALNI
- DODATKOWE WEJŚCIE DO BUDYNKU/WINDY
- GLÓWNY WJAZD
- MURY OPOROWE
- SCHODY ISTNIEJĄCE/PROJEKTOWANE
- GRANICA OBSZARU INWESTYCJI PKP S.A.
- GRANICA OBSZARU INWESTYCJI PKP PLK
- GRANICA OBSZARU ZAKOŃCZONEJ INWESTYCJI JST
- PLANOWANA TRASA KOMUNIKACJI PIESZEJ W RELACJI PRZYSTANKI AUTOBUSOWE - DWORZEC - PERONY

PKP Polskie Koleje Państwowe S.A.
Biuro Inwestycji
Wydział Przygotowania Inwestycji (KRI07)
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk

INWESTYCJA:
PRZEBUDOWA DWORCA PKP
MIKOŁÓW

LOKALIZACJA:
43-190 Mikołów ul. Kolejowa 3; Dz. 1594/1

FAZA PROJEKTU:
SCHEMAT FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNY

TYTUŁ RYSUNKU:
PROPONOWANE
ROZWIĄZANIA
STYKÓW INWESTYCJI

OPRACOWANIE:
arch. Wojciech Kłosowski
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności architektonicznej bez ograniczeń 147/POOKK/V/2020

DATA:
2025-09-18

SKALA:
1:500

NUMER RYSUNKU:
ST-1

WERSJA:
WR-0.2