



Województwo  
Śląskie



Górnośląsko-  
Zagłębiowska  
Metropolia



Łaziska Górne



MIKOŁÓW



Orzesze

Katowice, 25.07.2025 r.  
TP-TK.8064.16.2025  
TP-DR.KW-00045/25

Pan

Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

**Szanowny Panie Ministrze,**

w nawiązaniu do zaproponowanego nowego wariantu przebiegu linii kolejowej nr 170 na odcinku Mikołów – Szczekowice, realizowanego przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. (CPK), informujemy, że w pełni akceptujemy wariant zaproponowany przez PKP PLK S.A.

Alternatywny przebieg jest o wiele korzystniejszy dla regionu niż dotychczasowy wariant inwestycyjny przyjęty do realizacji przez CPK, ponieważ:

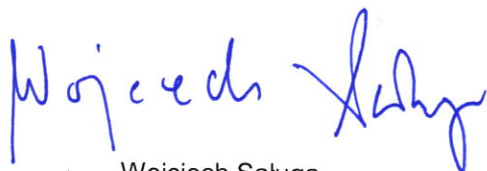
- 1) na terenie Łazisk Górnych przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 81,
- 2) zakłada budowę przystanku osobowego w Łaziskach Górnych w bezpośrednim sąsiedztwie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, Ośrodka Rekreacyjno-Sportowego „Żabka” oraz w bliskiej odległości (500 m) od obecnego przystanku kolejowego Łaziska Górne,
- 3) na odcinku Łaziska Huta – Orzesze Jaśkowice przebiega w śladzie linii kolejowej nr 169 i zakłada przebudowę przystanku Orzesze Miasto w centrum Orzesza,
- 4) przebiega w odległości 2 km od wsi Palowice oraz całkowicie omija Pojezierze Palowickie na terenie Parku Krajobrazowego „Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich”,
- 5) pozwoli uruchomić w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich pociągi przyspieszone z postojami handlowymi w Czerwionce, Orzeszu Mieście, Łaziskach Górnych i Mikołowie mające czas przejazdu z Rybnika do Katowic poniżej 40 minut.

Powyższe oznacza, że jest możliwość stworzenia układu mniej ingerującego w funkcjonowanie Łazisk Górnych i Orzesza, to jest bez tworzenia nowych osobnych korytarzy transportowych dzielących powyższe gminy wraz z uzyskaniem poprawy ich obsługi transportem kolejowym. Ponadto wieś Palowice nie zostanie przecięta stacją kolejową zbudowaną na estakadzie oraz zostanie zachowany obecny charakter Pojezierza Palowickiego, który jest ważnym terenem rekreacyjnym dla mieszkańców Czerwionki-Leszczyn, Orzesza i Żor.

Zwracamy uwagę, że powyższy projekt linii nr 170 jest powiązany z projektem „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odcinku Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i nowych przystanków osobowych”, realizowanym w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2029 roku.

Realizacja obu projektów znacznie zwiększy obciążenie ruchem kolejowym w regionie, dlatego stację Mikołów należy wybudować w układzie 2+2 celem umożliwienia jednoczesnego wjazdu z linii nr 140 i 170, a skrzyżowania kolejowo-drogowe na terenie Mikołowa muszą być bezkolizyjne (dwupoziomowe). Zbudowanie powyższego docelowego układu powinno nastąpić już na etapie budowy drugiego toru na odcinku Katowice Ligota – Mikołów w projekcie Kolej+.

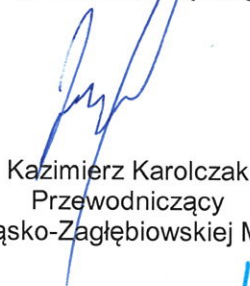
Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, my niżej podpisani przedstawiciele Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny, Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, Miasta Łaziska Górne, Miasta Mikołów, Miasta Orzesze, Województwa Śląskiego pozytywnie opiniujemy wariant alternatywny przebiegu odcinka Mikołów – Szczekowice jako część linii kolejowej nr 170 oraz zwracamy uwagę na konieczność przebudowy infrastruktury na terenie Mikołowa w docelowym wariantcie.



Wojciech Saługa  
Marszałek  
Województwa Śląskiego



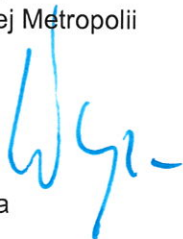
Grzegorz Boski  
Wicemarszałek  
Województwa Śląskiego



Kazimierz Karolczak  
Przewodniczący  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii



Grzegorz Kwitek  
Członek Zarządu  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii



Aleksander Wyr  
Burmistrz  
Miasta Łaziska Górne



Stanisław Piechula  
Burmistrz  
Miasta Mikołów

Mariusz Oleś  
Burmistrz  
Miasta Orzesze



- Otrzymują:
1. Adresat;
  2. Pan Maciej Lasek, Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego
  3. Pan Filip Czernicki, Prezes Zarządu Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.
  4. Pan Piotr Wyborski, Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- Załącznik:
1. Mapa z nowym wariantem przebiegu odcinka Mikołów – Szczekowice jako części linii nr 170 Katowice – granica państwa – Ostrawa.

Załącznik nr 1 do pisma nr TP-TK.8064.16.2025, TP-DR.KW-00045/25 z dnia 25.07.2025 r.

