

TELEFON +0048 (0)32 +32 48 508
Centrala +32 48 500
FAX +32 48 400
E-mail e-mail:um@mikolow.eu



Burmistrz Mikołowa
Rynek 16
PL - 43-190 MIKOŁÓW

BGM.680.18.2024.SP

Mikołów, 04 wrzesień 2024 roku.

Szanowny Pan
Paweł Lisiewicz
Członek Zarządu ds. Rozwoju i Inwestycji
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Al. Jerozolimskie 142A,
02-305 Warszawa

Szanowny Panie,

od kilku miesięcy w Mikołowie funkcjonuje nowe Centrum Przesiadkowe, które skutecznie integruje transport prywatny z publicznym – autobusowym i kolejowym. Niestety, brakuje tam poczekalni, co jest szczególnie uciążliwe dla podróżnych w okresie jesienno-zimowym. Powodem tego jest od lat zamknięty budynek dworca kolejowego, który choć imponujący i wystarczający jak na Mikołów, jest zaniedbany i w części poczekalni niedostępny dla pasażerów.

Z uwagi na fakt, że poczekalnia dworca kolejowego w mieście powiatowym, znajdująca się w samym środku Centrum Przesiadkowego, od lat pozostaje zamknięta dla pasażerów, zwracam się z uprzejmą prośbą o odświeżenie dworca i ponowne otwarcie poczekalni dla podróżnych. Dzięki temu piękny budynek Dworca PKP mógłby znów stać się wizytówką zarówno PKP, jak i mikołowskiego Centrum Przesiadkowego.

Ponowne otwarcie budynku dworca kolejowego przyczyni się do poprawy jakości obsługi pasażerskiej, zwiększy liczbę osób korzystających ze środków komunikacji publicznej oraz lepiej zintegruje wszystkie środki transportu.

Warto dodać, że nasza linia kolejowa nr 140 jest uwzględniona w programie KOLEJ+, który zakłada rozbudowę połączenia Katowice – Orzesze a nawet budowę dodatkowych przystanków. Mocno stawiamy na transport zbiorowy, jednak brak możliwości komfortowego korzystania z połączeń kolejowych oraz zamknięty główny dworzec PKP w mieście powiatowym stanowią istotne utrudnienie w efektywnym wykorzystaniu potencjału komunikacji publicznej, w tym połączeń kolejowych, których rola powinna stale rosnąć.

Wyremontowany budynek dworca, wyposażony w kasę biletową, poczekalnię i toalety, mógłby ponownie stać się wizytówką Kolei i naszego miasta oraz ważnym elementem w systemie komunikacji publicznej.

Z wyrazami szacunku,

A stylized blue ink signature of Stanisław Piechula.

Stanisław Piechula
Burmistrz Mikołowa



**Pan
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu**

Ministerstwo Infrastruktury

Dotyczy remontu dworca kolejowego w Mikołowie

**WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO**

Grzegorz Boski

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 292

sekretariat.boski@slaskie.pl
slaskie.pl

Informuję, że Burmistrz Miasta Mikołowa wystąpił do spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. z prośbą o przeprowadzenie remontu oraz ponowne otwarcie poczekalni dworca kolejowego w Mikołowie (kopia pisma w załączeniu).

Miasto Mikołów ma ok. 40 tys. mieszkańców i obecnie w stacji Mikołów zatrzymuje się w każdej dobie 20 par pociągów w dni robocze oraz 19 par pociągów w wolne od pracy. Organizatorem ww. połączeń jest Województwo Śląskie, a operatorem Koleje Śląskie Sp. z o.o. W stacji Mikołów dworzec kolejowy jest nowy (wybudowany w 1993 roku), w dobrym stanie technicznym oraz znajduje się na trasie pieszego ciągu komunikacyjnego z peronów w stronę miasta (obecnie to zejście z peronów jest zamknięte i niedostępne dla podróżnych). Z powodu zamknięcia poczekalni, automat biletowy Kolei Śląskich musiał zostać zainstalowany na dworze przy innym zejściu z peronów.

W 2022 roku w bezpośrednim sąsiedztwie dworca Miasto Mikołów zbudowało centrum przesiadkowe poprzez modernizację dworca autobusowego oraz budowę parkingu dla 200 samochodów.

Stacja Mikołów objęta jest projektem „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”, który realizowany jest w „Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Ponieważ w ramach ww. inwestycji trwają prace projektowe, decyzja o przywróceniu funkcji poczekalni oraz pieszego ciągu komunikacyjnego przez dworzec powinna nastąpić niezwłocznie, celem uwzględnienia powyższego w projekcie obejmującym m. in. budowę nowych peronów i przejścia podziemnego pod torami.

Mając na uwadze funkcjonalność węzła przesiadkowego i komplementarność z inwestycją prowadzoną przez PKP PLK S.A., przywrócenie funkcji poczekalni na dworcu w Mikołowie ma pełne uzasadnienie.

1/2

Zwracam uwagę, że w ciągu ostatnich lat, spółka PKP S.A. przeprowadziła na terenie kraju wiele inwestycji rewitalizujących dworce kolejowe, w tym przy liniach kolejowych o znacznie mniejszym wykorzystaniu w ruchu pasażerskim oraz w znacznie mniejszych miejscowościach.

Mając na uwadze powyższe, Województwo Śląskie uznaje za zasadne wystąpienie Burmistrza Mikołowa i zwraca się do Pana Ministra z prośbą o wsparcie niniejszej inicjatywy.

Interpelacja nr 5027

do ministra infrastruktury

w sprawie budowy poczekalni dla pasażerów Centrum Przesiadkowego w Mikołowie

Zgłaszający: Krzysztof Gadowski

Data wpływu: 24-09-2024

Szanowny Panie Ministrze,

Mikołów jest ponad 40-tysięcznym miastem zlokalizowanym w województwie śląskim, stanowiącym istotny punkt na komunikacyjnej mapie regionu. Od kilku miesięcy na terenie miasta funkcjonuje nowe Centrum Przesiadkowe, które jak wskazują władze miasta skutecznie integruje transport prywatnym z publicznym (autobusowy i kolejowy). Niestety Centrum Przesiadkowe nie posiada własnej poczekalni, co jest szczególnie uciążliwe dla podróżnych w okresie jesienno-zimowym. Powodem tego jest zamknięty budynek dworca kolejowego, którego poczekalnia ze względu na zły stan techniczny jest wyłączona z użytkowania dla pasażerów.

Remont wyżej wspomnianego dworca kolejowego w znacznym stopniu przyczyniłby się do poprawy jakości obsługi pasażerskiej, a co za tym idzie zwiększyłby liczbę osób korzystających ze środków komunikacji publicznej, w tym połączeń kolejowych, których rola powinna stale rosnąć.

Warto podkreślić, że Mikołów zlokalizowany jest na trasie linii kolejowej nr 140, która uwzględniona jest w programie Kolej+ zakładającym rozbudowę połączenia Katowice-Orzesze.

Mając powyższe na uwadze proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Kiedy Polskie Koleje Państwowe planują rozpocząć remont dworca zlokalizowanego w Mikołowie?
2. Czy w budżecie państwa na 2025 r. zabezpieczono środki na ten cel?

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Gadowski

Poseł na Sejm RP



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.17.2024
Warszawa, 21 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5027 Posła na Sejm RP Pana Krzysztofa Gadowskiego, w sprawie budowy poczekalni dla pasażerów Centrum Przesiadkowego w Mikołowie, przekazuję stosowne informacje.

Przedmiotowy dworzec został ujęty w analizach potrzeb inwestycyjnych PKP S.A. w perspektywie do 2030 r. Z uwagi na komplementarność z projektem PKP PLK S.A. zawartym w Programie Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku realizacja inwestycji na dworcu w Mikołowie zostanie uwzględniona w planach inwestycyjnych PKP S.A.

Aktualnie trwają analizy towarzyszące przeglądowi priorytetów inwestycyjnych, po zatwierdzeniu ich przez Zarząd PKP S.A. możliwe będzie rozpoczęcie procesu przygotowania zadań do realizacji. Powyższy proces wymaga jednak uprzednio potwierdzenia możliwości finansowania danej lokalizacji.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Rybnik, 10.09.2024 r.

Posel na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

BIURO POSELSKIE

Marek KRZAKALA
44-200 Rybnik, ul. Jana III Sobieskiego 7
tel. 0-32/ 423 69 16
NIP 642-113-05-12 REGON 240768933

Szanowny Pan
Alan Beroud
Prezes Zarządu
PKP S.A.

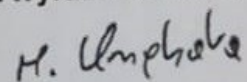
Szanowny Panie Prezesie!

W 2012 roku zamknięto dworzec kolejowy w Mikołowie, ostatni funkcjonujący na trasie z Katowic do Rybnika (stolicy Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego). Obecnie budynek dworca niszczeje i jest zaniedbany, a władze miasta oraz powiatu mikołowskiego od lat apelują o udostępnienie podróżnym poczekalni, szczególnie w okresie jesienno-zimowym.

Warto zauważyć, że w ostatnich latach otoczenie dworca PKP przeszło znaczną przemianę. W jego bezpośrednim sąsiedztwie powstało duże Centrum Przesiadkowe dla tej części regionu, które skutecznie skomunikowało powiat z Katowicami, Tychami i innymi miastami Śląska. Ponadto linia kolejowa nr 140, przebiegająca przez Mikołów, znajduje się w programie Kolej+, który przewiduje rozwój połączeń na trasie Katowice – Orzesze, w tym możliwość budowy dodatkowego toru kolejowego.

Ewentualny remont dworca, a szczególnie udostępnienie poczekalni znacząco poprawi jakość obsługi pasażerów, wpłynie pozytywnie na wizerunek Spółki oraz zintegrowanie różnych środków transportu na terenie powiatu mikołowskiego. Rozwój transportu zbiorowego, w tym zwłaszcza kolejowego, jest kluczowy w kontekście zrównoważonego rozwoju i rosnących potrzeb transportowych mieszkańców. Komfortowe korzystanie z infrastruktury kolejowej, zwiększenie częstotliwości połączeń oraz inwestycje w modernizację dworców stanowią istotny element podniesienia jakości życia oraz ochrony środowiska.

Z wyrazami szacunku



Marek Krzakała
Posel na Sejm RP

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



Dyrektor Pionu Prezesa Zarządu PKP S.A.
tel.: +48 22 474 90 10
e-mail: sekretariat.koz@pkp.pl

Warszawa, 10 października 2024 r.

Pan
Marek Krzakała
Poseł na Sejm RP
ul. Jana III Sobieskiego 7
44-200 Rybnik

Znak sprawy: KOZ04.054.184.2024.SR/4
UNP: 2024-0485389

dosłowny Pionu Prezesa

Odpowiadając na pismo z dnia 10 września 2024 roku, (data wpływu do PKP S.A. 3 października br.) dot. modernizacji dworca kolejowego w Mikołowie, niniejszym uprzejmie informuję, co następuje:

- 1) przedmiotowy dworzec został ujęty w analizach potrzeb inwestycyjnych PKP S.A. w perspektywie do 2030 roku;
- 2) obecnie trwają analizy towarzyszące przeglądowi priorytetów inwestycyjnych, a po zatwierdzeniu ich wyników przez Zarząd PKP S.A. możliwe będzie rozpoczęcie procesu przygotowania zadań do realizacji;
- 3) zainicjowanie procesu inwestycyjnego wymaga jednak potwierdzenia możliwości finansowania danej lokalizacji;
- 4) dla PKP S.A. nadrzędnym celem inwestycji jest poprawa jakości obsługi i kompleksowe zaspokojenie potrzeb użytkowników dworców również w zakresie bezpieczeństwa; szczegółowy zakres każdej inwestycji jest określany na etapie jej przygotowania.

z powrotem

DYREKTOR
PIONU PREZESA ZARZĄDU

Mariusz Stec

Mikołów, dnia 20 września 2024 r.

Szanowny Pan
Paweł Lisiewicz
Członek Zarządu ds. Rozwoju i Inwestycji

Szanowny Panie,

Kieruję do Pana to pismo, aby wyrazić moje wsparcie dla inicjatywy dotyczącej ponownego otwarcia poczekalni w zamkniętym budynku dworca PKP w Mikołowie.

Obiekt ten, gdy był czynny, pełnił znaczącą rolę w zapewnieniu komfortu podróżnym korzystającym z usług PKP. Niestety, obecne zamknięcie tego budynku stanowi poważne utrudnienie w efektywnym wykorzystaniu potencjału komunikacji publicznej w naszym regionie. Odświeżenie poczekalni oraz ponowne udostępnienie jej podróżnym mogłoby przyczynić się do znaczącej poprawy jakości obsługi na mikołowskim Centrum Przesiadkowym oraz zwiększenia liczby osób korzystających ze środków transportu publicznego, a na tym wszystkim decydom w obliczu zanieczyszczeń środowiska naturalnego powinno szczególnie zależeć

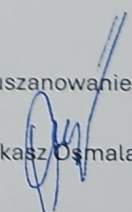
Warto podkreślić, że linia kolejowa 140, która przebiega przez Mikołów, została uwzględniona w programie KOLEJ+, który przewiduje rozwój połączeń na trasie Katowice – Orzesze, a także powstanie dodatkowych przystanków. Komfortowe korzystanie z połączeń kolejowych staje się coraz ważniejsze w kontekście rozwijającej się komunikacji publicznej.

Wyremontowany budynek dworca z poczekalnią i toaletami mógłby stać się nie tylko wizytówką PKP i Mikołowa, ale również kluczowym elementem w systemie transportu publicznego spełniającym oczekiwania podróżnych i wspierającym rozwój regionu.

W związku z powyższym gorąco apeluję o pozytywne odniesienie się do inicjatywy burmistrza Mikołowa pana Stanisława Piechuli i podjęcie działań mających na celu remont i ponowne udostępnienie budynku dworca PKP w Mikołowie.

Z uszanowaniem

Łukasz Osmalak



Pan Stanisław Piechula
Burmistrz Miasta Mikołowa
/za pośrednictwem e-PUAP/

Szanowny Panie Burmistrzu,

nawiązując do Pana pisma z dnia 4 października 2024 r. (data wpływu 5 października 2024 r.), w sprawie poparcia starań w zakresie remontu i otwarcia dworca PKP w Mikołowie, przekazuję następujące informacje.

Pismem z dnia 28 października 2024 r., zwrócono się do Polskich Kolei Państwowych S.A. z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Pismem z dnia 4 listopada 2024 r. (data wpływu 7 listopada 2024 r.), Zastępca Dyrektora ds. Eksploatacji PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach poinformował, że cyt. *budynek dworca przestał pełnić funkcje pasażerskie w 2017 r. Przestrzeń pełniąca niegdyś funkcje pasażerskie, jest w chwili obecnej całkowicie objęta najmem komercyjnym.*

W odniesieniu do zarzutów Burmistrza Miasta Mikołowa, iż budynek dworca jest obiektem zaniedbanym oraz zamkniętym pragniemy poinformować, iż nie zgadzamy się z przedstawionymi zarzutami. Obiekt niemal całkowicie jest zagospodarowany komercyjnie, a tut. Oddział w przeciągu ostatnich lat zrealizował na nieruchomości następujące roboty budowlane:

- *2021 r. – przeprowadzenie modernizacji dachu na niższej części budynku poprzez wykonanie izolacji cieplnej, naprawie pokrycia dachowego papą termozgrzewalną, wymianie okien zespolonych na okna uchylne, naprawie 3 kominów oraz uzupełnieniu obróbek blacharskich,*
- *2023 r. – przeprowadzenie modernizacji dachu na wyższej części budynku poprzez wykonanie izolacji cieplnej, naprawie pokrycia dachowego papą termozgrzewalną oraz uzupełnieniu obróbek blacharskich.*

Z uwagi, iż budynek dworca Mikołów nie został ujęty w oficjalnej liście Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2024-2030, tut. Oddział przedstawił do propozycji planów inwestycji na rok 2025 pozycję remontu ostatniej, jeszcze nie zmodernizowanej części dachu nieruchomości.

Nadmieniamy również, iż na przestrzeni lat 2019-2023 Gmina Mikołów kilkakrotnie kierowała do tut. Oddziału wystąpienia w sprawie nieodpłatnego nabycia nieruchomości gruntowej zabudowanej budynkiem dworca kolejowego. Jednak ze względu, iż budynek dworca objęty został Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, Minister Infrastruktury i Rozwoju w 2015 r. nie wyraził zgody na zbycie przedmiotowej nieruchomości.

Wojewoda Śląski popiera wszelkie inicjatywy mające na celu wzrost i poprawę infrastruktury Regionu, gdyż ma to bezpośredni wpływ na jakość i bezpieczeństwo życia jego mieszkańców.

Niemniej jednak, Wojewoda Śląski występuje w procesie planu, lokalizacji i budowy linii kolejowej jako organ rozpatrujący wnioski o wydanie decyzji o warunkach zabudowy, o ustaleniu lokalizacji inwestycji oraz pozwolenia na budowę.

Natomiast, w związku z objęciem budynku dworca kolejowego *Planem zrównoważonego rozwoju transportu publicznego*, organem decyzyjnym w zakresie remontów i modernizacji w przedmiotowej sprawie jest Minister Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

II WICEWOJEWODA ŚLĄSKI

Michał Kopański

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/¹

Otrzymuje:

1. Adresat /e-PUAP/
2. egz. aa. – PW

¹ Zgodnie z art. 39³ Kpa

§1. W przypadku pism wydanych przez organ administracji publicznej w postaci elektronicznej przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego, które zostały opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym, zaawansowaną pieczęcią elektroniczną albo kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną, doręczenie może polegać na doręczeniu wydruku pisma uzyskanego z tego systemu odzwierciedlającego treść tego pisma.

§2. Wydruk pisma, o którym mowa w § 1, zawiera:

1) informację, że pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym, ze wskazaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby, która je podpisała, albo opatrzone zaawansowaną pieczęcią elektroniczną albo kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną;

2) identyfikator tego pisma, nadawany przez system teleinformatyczny, za pomocą którego pismo zostało wydane.

§3. Wydruk pisma, o którym mowa w § 1, może zawierać mechanicznie odtwarzany podpis osoby, która podpisała pismo.

§4. Wydruk pisma, o którym mowa w § 1, stanowi dowód tego, co zostało stwierdzone w piśmie wydanym w postaci elektronicznej.

Oświadczenie złożone przez senatora Piotra Masłowskiego w dniu 13 maja 2025 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Szanowny Panie Ministrze!

Działając na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora, składam oświadczenie w sprawie potrzeby pilnego usprawnienia współpracy pomiędzy PKP SA a władzami miast Mikołów i Rybnik w zakresie wykorzystania infrastruktury dworcowej.

W przypadku dworca kolejowego w Mikołowie występuje poważny problem dotyczący wykorzystania przestrzeni dworcowej. Obiekt, który powinien pełnić funkcję centrum przesiadkowego, został obecnie przekształcony w przestrzeń komercyjną, wynajmowaną m.in. na potrzeby kwiaciarni i zakładu fryzjerskiego. Sytuacja ta powoduje, że podróżni pozbawieni są dostępu do podstawowej infrastruktury dworcowej, w tym miejsc oczekiwania. Władze miasta Mikołów wykazują gotowość do współpracy i deklarują pomoc w relokacji obecnych najemców do alternatywnych lokali, co umożliwiłoby przywrócenie dworcowi jego pierwotnej funkcji. Ze względu m.in. na sezon zimowy potrzebne jest przywrócenie funkcji poczekalni w budynku dworca.

W przypadku dworca kolejowego w Rybniku kluczowym problemem jest stan infrastruktury przy dworcu od strony ul. Kolejowej. Miasto jest zainteresowane wykorzystaniem tego terenu na cele parkingowe, jednak obecna tam nawierzchnia asfaltowa jest całkowicie zdegradowana. Dotychczasowe próby nawiązania współpracy z PKP na poziomie regionalnym w celu przeprowadzenia wspólnej inwestycji nie przyniosły rezultatów.

Warto podkreślić, że w Polsce istnieją pozytywne przykłady skutecznej współpracy między miastami a PKP w ramach podobnych projektów infrastrukturalnych. Przykładem takim może być modernizacja dworca Poznań Główny, gdzie udało się przeprowadzić znaczące inwestycje przy zachowaniu ciągłości funkcjonowania obiektu. W latach 2004–2023 zainwestowano w polską infrastrukturę kolejową 27 miliardów euro, co pokazuje skalę możliwości w tym zakresie.

W związku z powyższym zwracam się do pana ministra z następującymi pytaniami.

1. Jakie działania zamierza podjąć ministerstwo w celu usprawnienia współpracy między PKP a władzami Mikołowa w sprawie przywrócenia dworcowi kolejowemu jego podstawowej funkcji?

2. Czy ministerstwo może podjąć interwencję w sprawie modernizacji terenu przy ul. Kolejowej w Rybniku i wsparcia inicjatywy utworzenia tam parkingu we współpracy z władzami miasta?

Uprzejmie proszę o szczegółowe odniesienie się do przedstawionych kwestii oraz wskazanie możliwych rozwiązań opisanych problemów.

Piotr Masłowski
senator RP



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.23.2025
Warszawa, 30 maja 2025

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone w dniu 13 maja 2025 r. przez Senatora RP Pana Piotra Masłowskiego, dotyczące dworców kolejowych w Mikołowie i Rybniku, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W Spółce PKP S.A. (dalej: Spółka) przeprowadzono analizy potrzeb inwestycyjnych w ramach prac nad dokumentem pn. „Dworce Przyjazne Pasażerom” (DPP), będącym kontynuacją Programu Inwestycji Dworcowych. W ramach przedmiotowego programu ujęto obie wskazane lokalizacje. W związku z tym współpraca pomiędzy Spółką a właściwymi jednostkami samorządu terytorialnego zostanie szczegółowo określona na etapie przygotowania inwestycji do realizacji, w tym w zakresie planowanego programu funkcjonalno-użytkowego.

Odnosząc się natomiast do kwestii modernizacji terenu przy ul. Kolejowej w Rybniku, informuję, że obecnie trwa procedura podziału przedmiotowej nieruchomości. Jednocześnie na początku bieżącego roku Prezydent Miasta Rybnika wystąpił do Spółki z propozycją zawarcia umowy dzierżawy tego terenu na czas określony. W odpowiedzi Spółka wyraziła wolę udostępnienia nieruchomości w formie umowy najmu, z zastrzeżeniem, iż część terenu zostanie wniesiona aportem do Podmiotu Kolejowego. Po zakończeniu niezbędnych procedur, Spółka przedstawi Miastu Rybnik propozycję warunków zawarcia umowy najmu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu