

Sz.P.

Członek Zarządu CPK

Piotr Rachwalski

Szanowny Panie Piotrze

Mam prośbę o wyjaśnienie czy może doprecyzowanie informacji, która była podana na piątkowym spotkaniu w Urzędzie Marszałkowskim w Katowicach, a mianowicie:

1 - na wcześniejszych konsultacjach i dyskusjach z Przedstawicielami CPK, informowano nas, że na linii KDP170 przez Mikołów nie jest przewidywany ruch pociągów towarowych. Minister Infrastruktury w piątek w wypowiedzi przekazał, że na tej linii będą pociągi towarowe. Czy mogę prosić o doprecyzowanie, czy przewidywany jest ruch pociągów towarowych przez Mikołów?

2 - druga informacja to ilość pociągów przewidywana na linii przez Mikołów poza pociągami podmiejskimi Kolei Plus i ewentualnie jakiego rodzaju.

Z góry dziękuję za wyjaśnienia.

Z uszanowaniem

Stanisław Piechula

Burmistrz Mikołowa

43-190 Mikołów, Rynek 16, pokój 36

tel. 32 - 32 48 505, informacja: 32 - 32 48 500

www.adresy.mikolow.eu

Szczegóły przetwarzania danych osobowych: <http://bip.mikolow.eu/?c=709>

ODPOWIEDŹ:

Temat: Kolej Plus - CPK KDP170 przez Mikołów - ilość pociągów i pociągi towarowe?

Nadawca: Peryt Kazimierz <kazimierz.peryt@cpk.pl>

Data: 24.03.2025, 09:38

Adresat: Stanisław Piechula <burmistrz.piechula@mikolow.eu>

Szanowny Panie Burmistrzu

W odpowiedzi na poniższą korespondencję, uprzejmie informuję, że zgodnie z naszymi założeniami modelu ruchu, Spółka CPK zakładała:

Ad 1.

Brak pociągów towarowych przez Mikołów.

Ad 2.

Planowana liczba pociągów KDP przez Mikołów - 68 par.

W uzupełnieniu zakładano także 31 par pociągów w ramach K+.

Od siebie dodam jeszcze tylko, że te 68 pociągów KDP to stan docelowy, nie oznacza że tyle pojedzie od razu.

My stwarzamy warunki do ewentualnego wykorzystania ich przez przewoźników.

68 pociągów maksymalna przepustowość, oznacza ok. 4 pociągi na godzinę w jedną stronę (licząc 68: 16h dziennego ruchu w godz. od 6 do 22 = 4,25 na godzinę)

I to jest przepustowość - ruch docelowy, myślę że osiągnięcie takiego ruchu zajmie pewnie kilka lat, jeśli nie więcej.

Z praktyki można wysnuć, że będzie to ruch o połowę mniejszy (czyli max ok 2 poc. na godzinę w każdą stronę w szczycie, po szczytach pewnie mniej).

Pozostaje w kontakcie.

Z wyrazami szacunku.

Kazimierz Peryt

Starszy Ekspert ds. relacji z otoczeniem inwestycji kolejowych | Biuro Relacji z Otoczeniem

e: kazimierz.peryt@cpk.pl

m: [+48 608 285 979](tel:+48608285979)