



SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY dla Województwa Śląskiego



SPÓJNE PODEJŚCIE DO KOLEI

Mapa poglądowa

-  - wariant inwestorski KDP
-  - projekt KOLEJ +
-  - pozostałe linie kolejowe
-  - przystanki i stacje

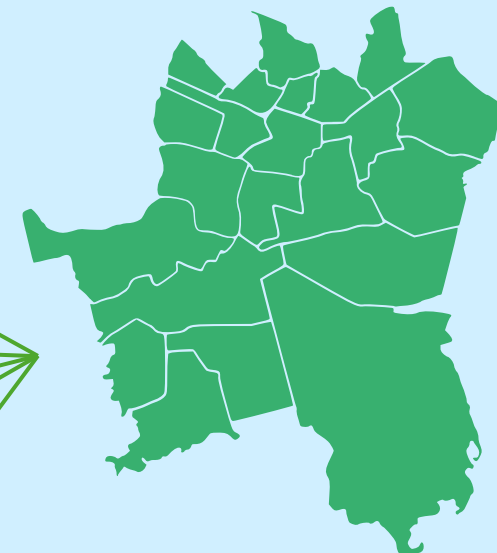


✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



ATRAKCYJNE CZASY PRZEJAZDU

KATOWICE



MIKOŁÓW

~~0:20~~ **0:10** ↓ 50%

ŻORY

~~1:30~~ **0:20** ↓ 78%

Obecnie brak bezpośrednich
połączeń kolejowych

RYBNIK

~~0:45~~ **0:24** ↓ 47%

WODZISŁAW ŚL.

~~1:00~~ **0:38** ↓ 37%

JASTRZĘBIE-ZDR.

~~1:00~~ **0:35** ↓ 50%

Obecnie brak bezpośrednich połączeń kolejowych,
autobusem jedzie się od 60 do 80 min.
Czas dojazdu samochodem to około 60 min.



SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY dla Województwa Śląskiego



ATRAKCYJNE CZASY PRZEJAZDU



SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY dla Województwa Śląskiego



FINANSOWANIE **EUROPEJSKIE**

- ✓ Umowa o dofinansowanie z mechanizmu CEF dla prac przedprojektowych – **3,5 mln EUR – zakończona.**
- ✓ **Wniosek** o dofinansowanie prac projektowych w ramach CEF2 na kwotę **21,5 mln EUR, złożony w uzgodnieniu ze stroną czeską.**

Projekt jest
dofinansowany z funduszy
Unii Europejskiej



**w ramach programu
CEF „Łącząc Europę”**

✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



MNIEJSZA INGERENCJA W ZABUDOWĘ

Wykupy na **korzystnych** warunkach.



KOLEJOWY PROGRAM
DOBROWOLNYCH NABYCÍ



KOLEJ+ starym śladem

OGRANICZONA SKALA
WYWŁASZCZEŃ



Wstuchujemy się w głosy społeczne

GODNE WARUNKI
NABYCIA

30 %

mniej ingerencji w zabudowę

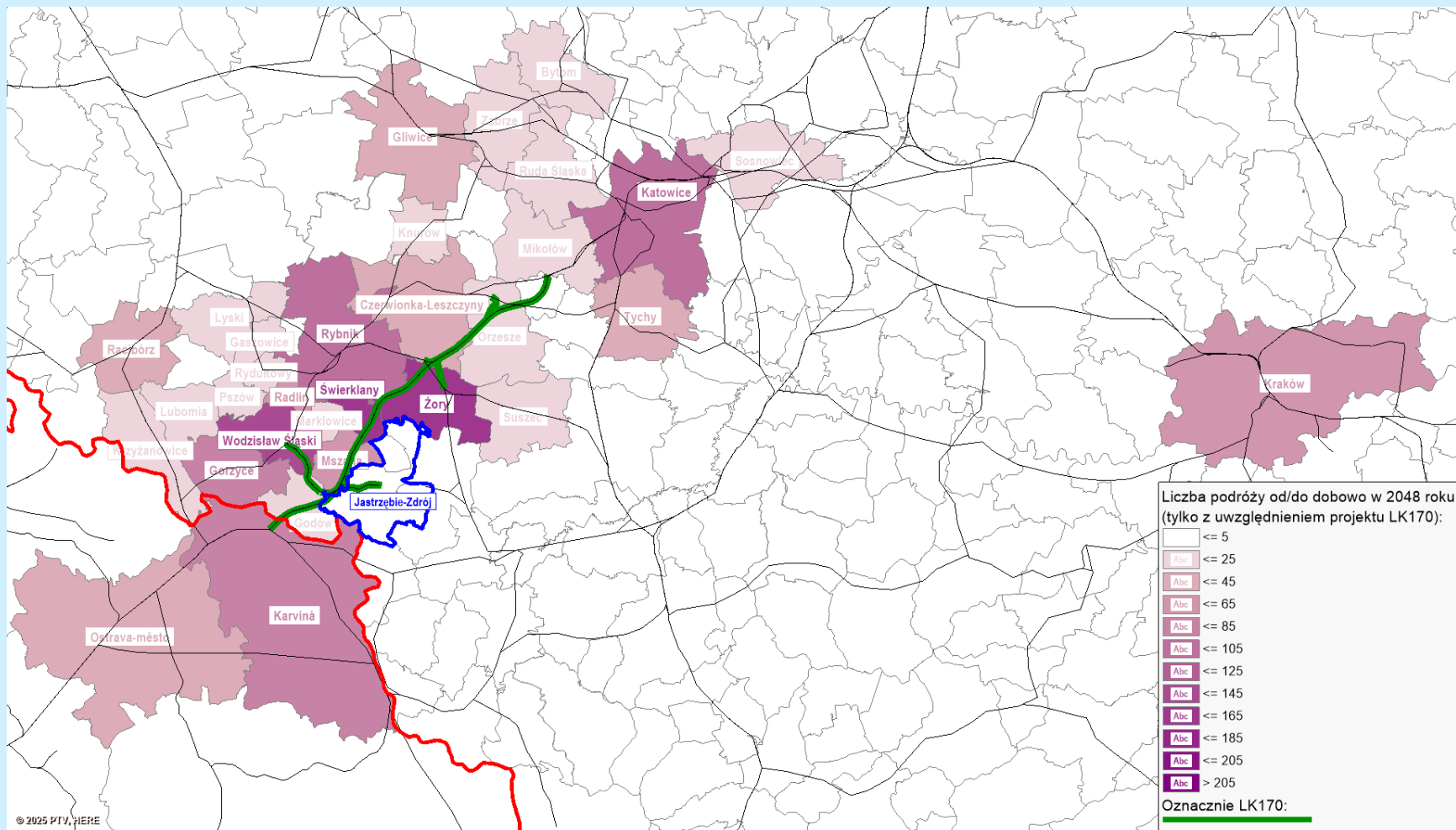
DZIĘKI SYNTEZIE
KOLEJ+ i KDP



SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY dla Województwa Śląskiego



PROGNOZY RUCHU dla podróży z wykorzystaniem kolei z/do Jastrzębia-Zdroju



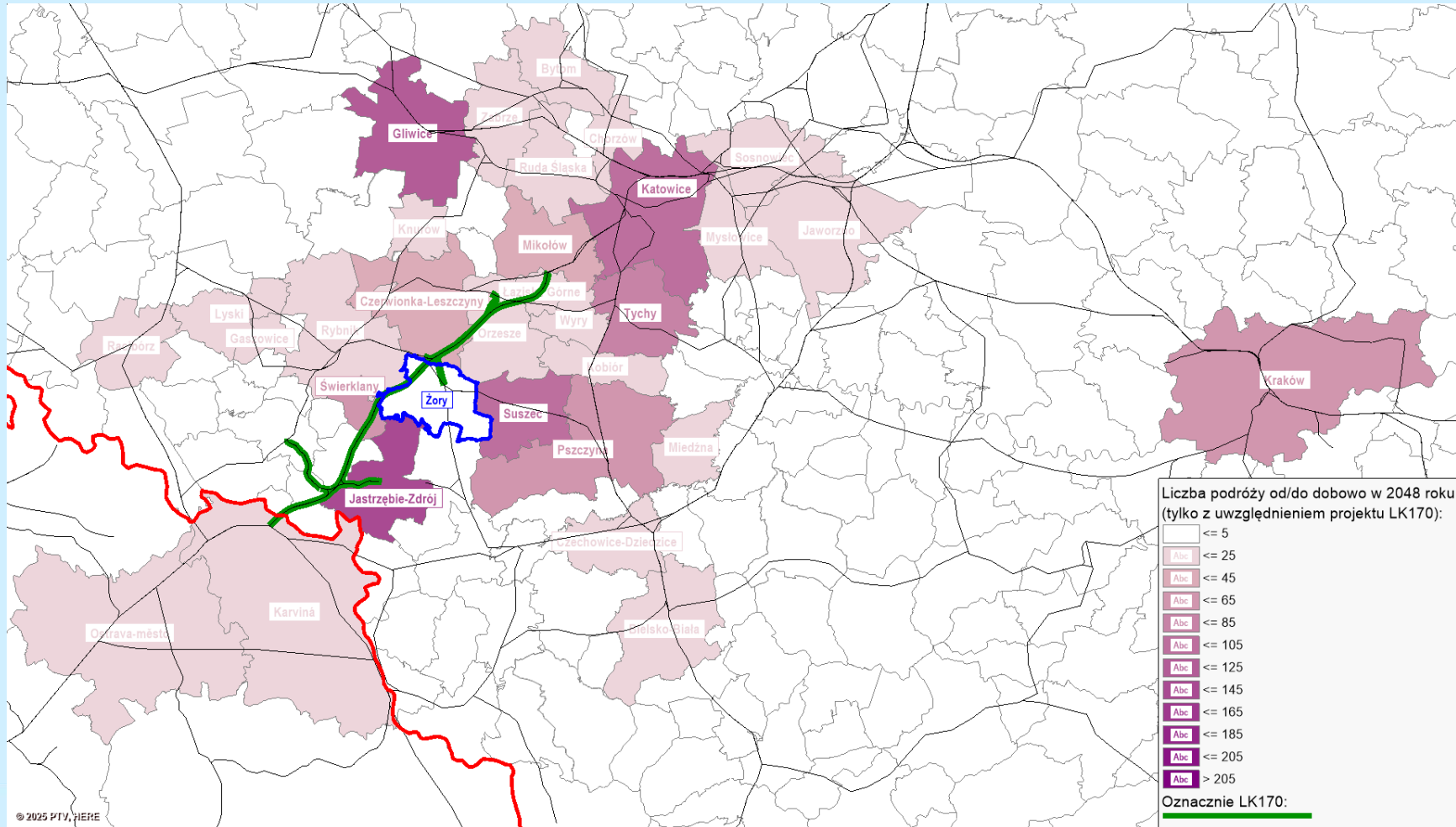
Mieszkańcy Jastrzębia-Zdroju będą mieli do dyspozycji dwie stacje (*Jastrzębie-Zdrój Centrum* i *Jastrzębie-Zdrój Zachód*) i dzięki temu będą mogli szybko dotrzeć do takich miejscowości, jak Wodzisław-Śląski, Rybnik, Żory, Mikołów, Katowice, a także dalszych miejscowości na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz Krakowa

W ujęciu międzyregionalnym, pojawi się również możliwość dojazdu m.in. do Warszawy

✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



PROGNOZY RUCHU dla podróży z wykorzystaniem kolei z/do Żor



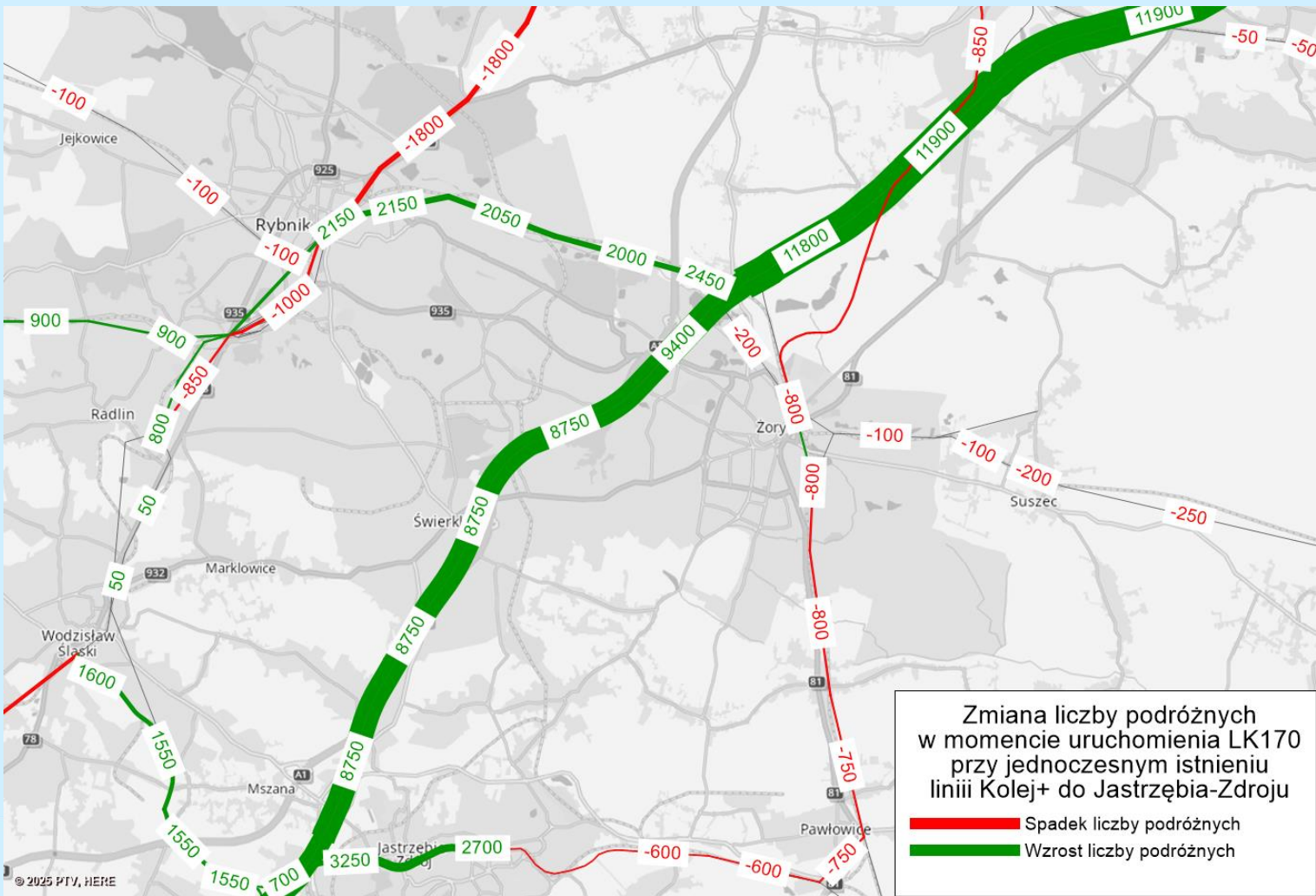
W ujęciu regionalnym mieszkańcy Żor zyskają możliwość szybkiej podróży z/do takich miejscowości jak Jastrzębie-Zdrój (w tym do zachodniej części tej miejscowości poprzez budowę stacji *Jastrzębie-Zdrój Zachód*), Mikołów, Katowice, a także dalszych miejscowości na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii oraz Krakowa

W ujęciu międzyregionalnym, pojawi się szybsza możliwość dojazdu m.in. do Warszawy

✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



Optymalizacja założeń w okolicach Jastrzębia-Zdroju i Żor



Na grafice przedstawiono teoretyczną sytuację jednoczesnego istnienia linii kolejowej nr 170 oraz linii Kolej+ do Jastrzębia-Zdroju.

Istnienie obu projektów prowadziłoby do **spadków potoków** na linii Kolej+ o około 800 dobowo z **powodu dłuższego czasu przejazdu**

Relacja	Czas przejazdu
Jastrzębie-Zdrój – Katowice (po LK170)	50 min (RegioExpress) 35 min (dalekobieżne)
Jastrzębie-Zdrój – Katowice (po linii Kolej+)	71 min
Żory – Katowice (po LK170)	30 min (RegioExpress) 17 min (dalekobieżne)
Żory – Katowice (po linii Kolej+)	47 min

✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



KOLEJOWY PROGRAM DOBROWOLNYCH NABYĆ

BONUS
+20%/+40%

**Wartość rynkowa
nieruchomości
powiększona**

o 20% dla gruntów
i 40% dla budynków
i naniesień

**wartość
odtworzeniowa**



**Wartość odtworzeniowa
bez stopnia zużycia**

– możliwość odtworzenia
domu w stanie nowym

czas



Czas – możliwość
korzystania z
nieruchomości po
sprzedaży, do momentu
uzgodnionego ze spółką

termin wypłaty



Termin uzyskania środków
– całość środków przy
sprzedaży nieruchomości
przekazana długo przed
jej wydaniem



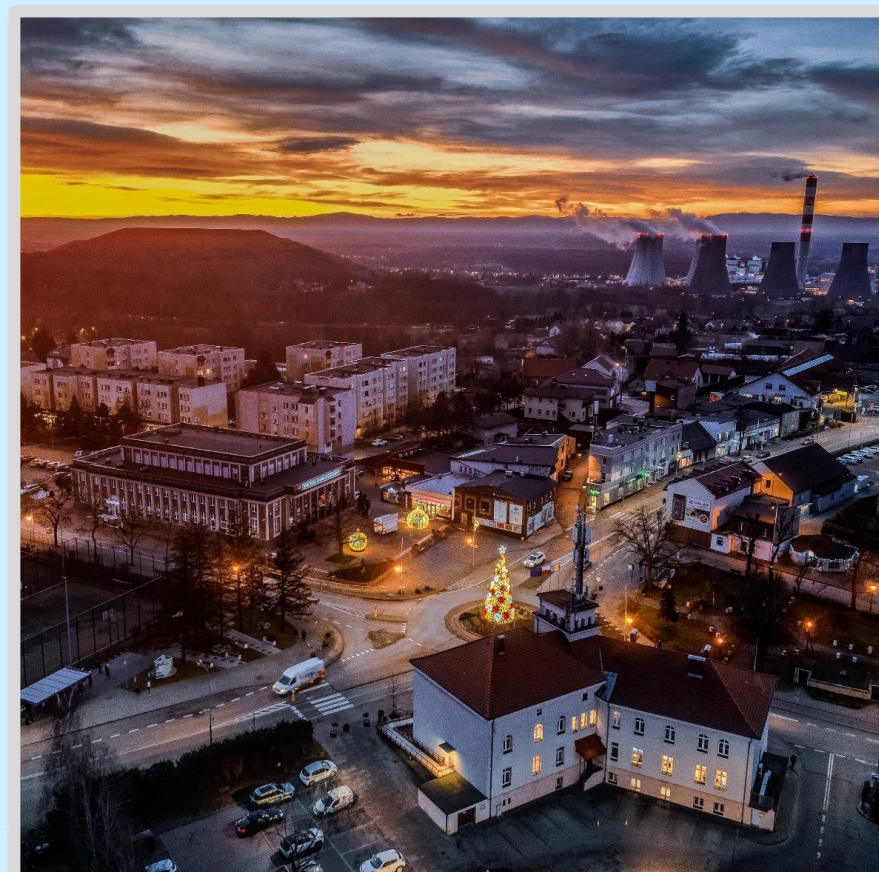
SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY dla Województwa Śląskiego



KORZYŚCI DLA **GOSPODARKI**

KORZYŚCI DLA **SPOŁECZNOŚCI LOKALNYCH**

Proponowane linie kolejowe będą miały **pozytywne przełożenie** na rozwój **lokalnej gospodarki**. To szczególnie istotne w obliczu **transformacji energetycznej**.



SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY dla Województwa Śląskiego



TAŃSZA BUDOWA

Lepsze **efekty**

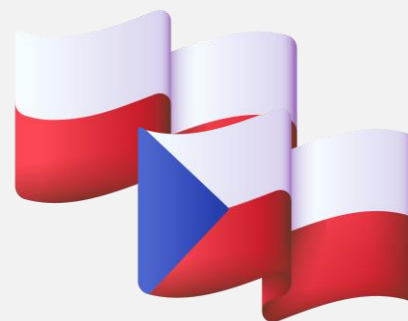
O co najmniej

2,4 mld
złotych

taniej dzięki wariantowi
łączącemu KOLEJ+ i KDP



**efektywność
transportowa**



**efekty powiązania
z Czechami dzięki
porozumieniu**

Projekt jest
dofinansowany z funduszy
Unii Europejskiej



**w ramach programu
CEF „Łącząc Europeę”**



SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY dla Województwa Śląskiego



HARMONOGRAM INWESTYCJI

Północ (PLK)

2027

Rozpoczęcie prac
budowlanych

Północ (PLK)

2029

Zakończenie prac
budowlanych

Południe (CPK)

2033

Rozpoczęcie prac
budowlanych

(Południe (CPK)

2035

Zakończenie prac
budowlanych



SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY

dla Województwa Śląskiego



LEPSZE ROZWIĄZANIA **DLA ŚLĄSKA**

Ograniczenie ingerencji planowanych linii kolejowych w zabudowę o 30%

- ✓ Odcinek Katowice–Mikołów wpisany w obecny pas kolejowy.
- ✓ Liczne korekty projektowe w wyniku konsultacji dla odcinków KDP.

Korzystne zasady nabywania nieruchomości

- ✓ w ramach Kolejowego Programu Dobrowolnych Nabyć (KPDN)

Racjonalność kosztowa

- ✓ Rezygnacja ze zdublowanych rozwiązań dla obu projektów.

Nowa, atrakcyjna oferta dla pasażerów.

- ✓ Czas jazdy konkurencyjny wobec własnego auta.
- ✓ Krótszy przejazd do Mikołowa, Rybnika, Wodzisławia Śląskiego i Żor.
- ✓ Powrót kolei do Jastrzębia-Zdroju.

Impuls dla gospodarki, korzystny wpływ na demografię.

- ✓ Zwiększenie rangi Katowickiego Węzła Kolejowego – nowe połączenia międzynarodowe.



✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



STANDARDY PROJEKTOWE **DLA LINII KOLEJOWEJ**

Bezkolizyjne prowadzenie linii

- ✓ Wiadukty, tunele, estakady – aby nie blokować ważnych dróg lokalnych i nie ingerować w sposób przemieszczania się mieszkańców.
- ✓ Brak skrzyżowań na poziomie gruntu.

Przejścia dla dużych i małych zwierząt

- ✓ aby nie przerywać szlaków migracyjnych i spójności siedlisk.

Wygradzenia

- ✓ Istotne dla zachowania bezpieczeństwa ludzi, zwierząt i pojazdów

Zabezpieczenia przed hałasem

- ✓ Ekrany akustyczne projektowane po analizie akustycznej
- ✓ Zieleń i inne zabezpieczenia
- ✓ Nowoczesny układ torowy i specjalna podbudowa torów zapewnia ogólnie niższe natężenie oddziaływań akustycznych

Infrastruktura dodatkowa

- ✓ Nowe, atrakcyjne i funkcjonalne przystanki i dworce kolejowe
- ✓ Infrastruktura towarzysząca
- ✓ Drogi serwisowe do wykorzystania dla celów transportu lokalnego

✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

