

telefon (32) 32 48 510  
fax (32) 32 48 400  
e-mail um@mikolow.eu  
[biuro.rady@mikolow.eu](mailto:biuro.rady@mikolow.eu)  
http: // www.mikolow.eu



**RADA MIEJSKA MIKOŁOWA**

**Rynek 16**

**43-190 MIKOŁÓW**

Mikołów, 08.09.2023 r.

**SER.0004.25.2023**

**Zarząd Centralnego Portu  
Komunikacyjnego Sp. z o.o.**

*Szanowni Państwo,*

w związku z planowaną budową linii 170 KDP na terenie naszej Gminy, w imieniu swoim oraz Przewodniczącej Komisji RM nr 11 ds. Kolei Dużych Prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego Ewy Chmielorz, zwracam się z zapytaniem: czy i kiedy Spółka Centralny Port Komunikacyjny wystąpi do Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej?

Pragnę zapytać również o celowość i zasadność organizowanych przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny warsztatów Charette, w niektórych gminach leżących na terenie przebiegu wariantu inwestorskiego W72, które na obecną chwilę nie są zatwierdzone i przyjętą lokalizacją, jako teren inwestycji. Warsztaty Charette są daleko idącymi uzgodnieniami planistycznymi i wykraczają poza zakres działań związanych z inwestycją na tym etapie.

Jako przedstawiciele i reprezentanci mieszkańców po raz kolejny wyrażamy swój sprzeciw dla tej inwestycji w naszej gminie i całym regionie, i po raz kolejny czujemy się zaniepokojeni podejmowanymi przez Was działaniami.

Z poważaniem

**Przewodnicząca  
Rady Miejskiej Mikołowa**

**Katarzyna Syryjczyk-Słomska**

Projekt pn. „Utworzenie nowego połączenia transgranicznego na odcinku Katowice - Ostrawa sieci kompleksowej TEN-T (Etap I)” jest dofinansowany przez Unię Europejską z Instrumentu „Łącząc Europę”

KRI.42.2572.2023.01.DM

Warszawa, dn. 4 października 2023 r.

**Rada Miejska Mikołowa**  
**Rynek 16**  
**43-190 Mikołów**

**Dotyczy:** Projektu „Budowa linii kolejowej na odc. Katowice – granica państwa – Ostrawa” – odpowiedź na pismo w zakresie DŚU i warsztatów Charette

Pisma związane:

[1] Pismo Nr SER.0004.25.2023 z dnia 08.09.2023 r.

*Szanowni Państwo,*

W nawiązaniu do Państwa pytania w piśmie [1] dotyczącego terminu wystąpienia przez Spółkę CPK z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej informujemy, że zgodnie z harmonogramem Spółka planuje złożenie przedmiotowego wniosku w bieżącym miesiącu. Wniosek zostanie złożony do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach.

Odnosnie Państwa zastrzeżeń do przeprowadzenia na tym etapie warsztatów Charette, uprzejmie wyjaśniamy. Celem organizacji i przeprowadzenia takich warsztatów było wypracowanie wspólnie ze wszystkimi interesariuszami spójnej, całościowej wizji rozwoju obszarów w sąsiedztwie wybranych stacji kolejowych w ramach projektu LK 170 i powiązania ich z planowaną inwestycją kolejową. Nowoprojektowane lub modernizowane węzły przesiadkowe to przestrzeń dla pasażera, ale także impuls do przekształceń obszarów zurbanizowanych w sąsiedztwie stacji kolejowych. Etap koncepcji programowo- przestrzennej jest właściwym czasem do definiowania powiązań funkcjonalnych infrastruktury z otoczeniem oraz obszarem oddziaływania inwestycji kolejowej. Wnioski i założenia zebrane z warsztatów stanowiąc będą wytyczne do uwzględnienia w koncepcji programowo- przestrzennej projektu.

Warsztaty Charrette są narzędziem w procesie planowania i projektowania przestrzeni. Jest to przyjęta metoda działania Spółki w obszarze infrastruktury pasażerskiej i koncentruje się na stworzeniu wygodnego dostępu do kolei poprzez projektowanie estetycznej i funkcjonalnej przestrzeni publicznej, przyjaznej pasażerom i mieszkańcom.

Z poważaniem

.....  
/podpisano elektronicznie/

1