

POLSKA GRUPA
GÓRNICZA
ODDZIAŁ KWK BOLESŁAW ŚMIAŁY

Urząd Miasta Mikołów	
Zał. <u>2</u>	Godz.
wpłynęło 18-07-2023	
począta	osobiście

40/TMG/DW/440./3162./23

Łaziska Górne, 10.07.2023r.

Urząd Miasta Mikołów
Rynek 16
43-190 Mikołów

dotyczy: informacji o warunkach geologiczno-górnich dla projektowanych przebiegów linii kolejowej CPK w Mikołowie

W odpowiedzi na pismo Burmistrza Mikołowa nr BMZ.5520.26.2023.ŁW/1 z dnia 29.06.2023 r.. (data wpływu na kopalnię 03.07.2023 r.) Polska Grupa Górnicza S.A. Oddział KWK „Bolesław Śmiały” przekazuje informacje o warunkach geologiczno-górnich dla projektowanych przebiegów linii kolejowej CPK w Mikołowie. Powyższe materiały zostały przygotowane dla potrzeb firmy sporządzającej ekspertyzę dla projektu budowy linii kolejowej CPK m.in. na terenie miasta Mikołów. W załączeniu przesyłamy kopie tych materiałów, tj.:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:10000 z oznaczeniem aktualnych granic obszaru górnich, terenu górnich oraz eksploatacji dokonanej (wraz z oznaczeniem płytkiej eksploatacji) i eksploatacji projektowanej na terenie miasta Mikołowa a mającej wpływ na projektowaną linię.
2. Załączniki 1-4 zawierające tabelaryczne dane z opisem eksploatacji dokonanej.

W budowie geologicznej złóż „Łaziska” i „Bolesław Śmiały”, przez które planowana jest linia kolejowa, występują następujące formacje stratygraficzne: czwartorzęd, trzeciorzęd i karbon. Utwory czwartorzędu i trzeciorzęd (neogen i paleogen) stanowią nadkład złoża. Karbon produktywny reprezentowany jest przez warstwy łaziskie i warstwy orzeskie. Eksploatację pokładów węgla w warstwach łaziskich zakończono w 1966 roku. Łącznie wyeksploatowano do tego czasu 10 pokładów węgla o przeciętnej grubości 1,5-2,5m. Warstwy orzeskie występują na całym analizowanym obszarze. Pokłady węgla charakteryzują się dużą zmiennością grubości i jakości węgla. W dokumentacji geologicznej z roku 2000 w warstwach orzeskich złoża „Łaziska” do głębokości 1000m udokumentowano 21 pokładów węgla posiadających zasoby bilansowe. Dotychczas w warstwach orzeskich wyeksploatowano łącznie 5 pokładów węgla.

Ponadto informujemy, że kopalnia „Bolesław Śmiały” prowadzi eksploatację górnich w pokładach określonych jako nieskłonne do tupań. W związku z tym kopalnia nie generuje wstrząsów górnich. Jednakże nie można wykluczyć występowania na terenie miasta Mikołów odczuwalnych wstrząsów sejsmicznych generowanych przez kopalnie sąsiednie.

W rejonie gdzie planowany jest przebieg linii kolejowej stosunki wodne są ustabilizowane. Nie przewiduje się zmian tych stosunków na skutek prowadzonej aktualnie działalności górnich.

Polska Grupa Górnicza S.A.
Oddział KWK Bolesław Śmiały
PEŁNOMOCCNIK ZARZĄDU
Dyrektor Kopalni
KIEROWNIK RUCHU ZAKŁADU GÓRNICZEGO
Grzegorz Centrad

Kopia: TMG a/a

Polska Grupa Górnicza spółka akcyjna: 40-039 Katowice, ul. Powstańców 30 zarejestrowana przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy pod numerem KRS 0000709363 • NIP: 634-283-47-28 • REGON: 360615984
• T: + 48 32 757 22 11 • F: + 48 32 255 54 53 • E: centrala@pgg.pl • W: www.pgg.pl • Wysokość kapitału zakładowego, łącznie wpłaconego: 3 916 718 300,00 zł • BANK: PKO BP 47 1020 1026 0000 1902 0250 0304 • nr rejestrowy BDO 000014704
Oddział KWK Bolesław Śmiały, 43-173 Łaziska Górne, ul. Świętej Barbary 12 • T: +48 32 717 51 11 • F: +48 32 717 56 04
• E: boleslaw@pgg.pl • BANK: PKO BP 45 1020 1026 0000 1502 0274 1775 • REGON: 360615984-00021

**Zestawienie eksploatacji dokonanej
zlokalizowanej wzdłuż trasy projektowanej linii kolejowej
powiązanej z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego
w granicach Miast Łaziska Górne i Mikołów
Linia nr 1 (kolor niebieski)**

Lp.	Pokład	Średnia miąższość	Głębokość	Miejsce eksploatacji	Lata eksploatacji	Oznaczenie Km trasy
1	A-4	-	10,0-13,0	pod obiektem	1915-1922	Km 0,95-1,25
2	215	2,01	18,0-60,0 0,0-10,0 14,0-36,0	pod obiektem	1901-1927 1924-1932 1915-1921	Km 0,90-2,10 Km 2,20-2,50 Km 2,50-3,05
3	216	0,95	99,0-120,0 61,0-80,0 37,0-76,0	pod obiektem	1950-1951 1944-1955 1947-1953	Km 1,00-1,50 Km 1,55-1,95 Km 2,50-3,40
4	217	1,03	81,0-123,0 62,0-97,0	pod obiektem	1930-1956 1915-1931	Km 1,00-2,00 Km 2,15-3,30
5	218/1	0,80 1,80	96,0-113,0 51,0-113,0	pod obiektem	1939-1957 1919-1937	Km 1,50-2,05 Km 2,10-3,85
6	218/2	0,50 0,95 0,73	0,0-17,0 103,0-141,0 83,0-95,0 72,0-105,0	pod obiektem	1779-1845 1931-1946 1929-1931 1943-1944	Km 0,40-0,90 Km 1,05-1,85 Km 2,15-2,50 Km 3,05-3,60
7	303	1,20 1,30	82,0-121,0 207,0-242,0 184,0-195,0 165,0-225,0	pod obiektem	1930-1943 1967-1970 1917-1920 1962-1965	Km 0,00-0,95 Km 1,05-1,75 Km 2,05-2,55 Km 2,60-3,70
8	308	1,30	227,0-268,0	pod obiektem	1966-1968	Km 2,70-3,65
9	314	1,80 2,40 2,24	237,0-296,0 325,0-380,0 311,0-335,0	pod obiektem	1971-1975 1950-1986 1993-1994	Km 0,00-0,90 Km 1,90-3,80 Km 4,35-4,55
10	308	1,37	315,0	66m na N	1996	Km 4,90
11	318	1,53 2,05 1,46-1,80 1,71	309,0-329,0 410,0-421,0 402,0-444,0 340,0	25-95m na SE pod obiektem pod obiektem 90m na N	1964 1960-1963 1987-1991 1998	Km 0,00-0,50 Km 1,80-2,55 Km 2,80-3,70 Km 4,75-5,00

Kierownik Działu Mierniczego
Kierownik Działu Geologicznego
Główny Inżynier Mierniczo-Geologiczny
mgr inż. Wojciech Surma
Mierniczy Górniczy

Mierniczy Górniczy
Wojciech Muraś
upr. WUG nr 14700

**Zestawienie eksploatacji dokonanej
zlokalizowanej wzdłuż trasy projektowanej linii kolejowej
powiązanej z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego
w granicach Miast Łaziska Górne i Mikołów
Linia nr 2 (kolor fioletowy)**

Lp.	Pokład	Średnia miąższość	Głębokość	Miejsce eksploatacji	Lata eksploatacji	Oznaczenie Km trasy
1	218/2	0,80	8,0-15,0	pod obiektem	1820	Km 0,0-0,2
2	303	1,23	80,0-106,0 40,0-59,0	pod obiektem	1941-1943 1869-1885	Km 0,0-0,6 Km 0,6-1,2
3	314	2,05	267,0-286,0	pod obiektem	1972	Km 0,0-0,4
4	318	2,00	165,0-330,0	częściowo pod obiektem	1964-1989	Km 0,1-2,7

Kierownik Działu Mierniczego
Kierownik Działu Geologicznego
Główny Inżynier Mierniczo-Geologiczny
mgr inż. Wojciech Surma
Mierniczy Górnicy

Mierniczy Górnicy
Wojciech Muras
upr. WUS nr M-700

**Zestawienie eksploatacji dokonanej
zlokalizowanej wzdłuż trasy projektowanej linii kolejowej
powiązanej z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego
w granicach Miast Łaziska Górne i Mikołów
Linia nr 3 (kolor zielony)**

Lp.	Pokład	Średnia miąższość	Głębokość	Miejsce eksploatacji	Lata eksploatacji	Oznaczenie Km trasy
1	303	1,23	47,0-80,0 0,0-5,0	Częściowo pod obiektem	1882-1940 1932-1934	Km 0,0-0,7 Km 0,9-1,15
2	314	1,81	184,0-237,0	pod obiektem	1974-1978	Km 0,0-0,7
3	318	1,55 1,60	257,0-305,0 222,0-230,0	pod obiektem	1964-1967 1969	Km 0,0-0,75 Km 0,95-1,45

Mierniczy Górniczy

Wojciech Muras
upr. WUS nr M-700

Kierownik Działu Mierniczego
Kierownik Działu Geologicznego
Główny Inżynier Mierniczo-Geologiczny

mgr inż. Wojciech Surma
Mierniczy Górniczy

**Zestawienie eksploatacji dokonanej
zlokalizowanej wzdłuż trasy projektowanej linii kolejowej
powiązanej z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego
w granicach Miast Łaziska Górne i Mikołów
Linia nr 4 (kolor pomarańczowy)**

Lp.	Pokład	Średnia miąższość	Głębokość	Miejsce eksploatacji	Lata eksploatacji	Oznaczenie Km trasy
1	325	2,10	334,0-496,0	Częściowo pod obiektem	2003-2019	Km 5,9-8,7
2	325/1	1,70	349,0-407,0	pod obiektem	2008-2011	Km 6,15-7,55

Mierniczy Górniczy

Wojciech Muras
upr. WUE nr W-700

Kierownik Działu Mierniczego
Kierownik Działu Geologicznego
Główny Inżynier Mierniczo-Geologiczny
mgr inż. Wojciech Surma
Mierniczy Górniczy

telefon
centrala
fax
e-mail

+48 (0)32 32 48 508
+48 (0)32 32 48 500
+48 (0)32 32 48 400
um@mikolow.eu



Burmistrz Mikołowa
Rynek 16
43-190 Mikołów

Mikołów, dnia 29 czerwca 2023 roku

BMZ.5520.26.2023.ŁW/1

Dyrektor KWK „Bolesław Śmiały”

Pan Grzegorz Conrad

ul. Św. Barbary 12

43-173 Łaziska Górne

Wnoszę o udzielenie informacji o warunkach geologiczno – górniczych dla miejsc projektowanych przebiegów CPK w Mikołowie, wraz z uwzględnieniem płytkiego historycznego wydobywania węgla.

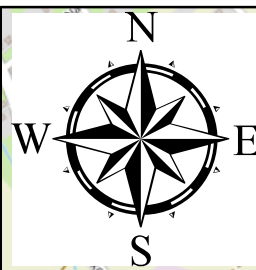
W załączeniu przedkładam mapę ilustrującą projektowane warianty przebiegu CPK.

Z up. **BURMISTRZA**
Z-ca **BURMISTRZA**

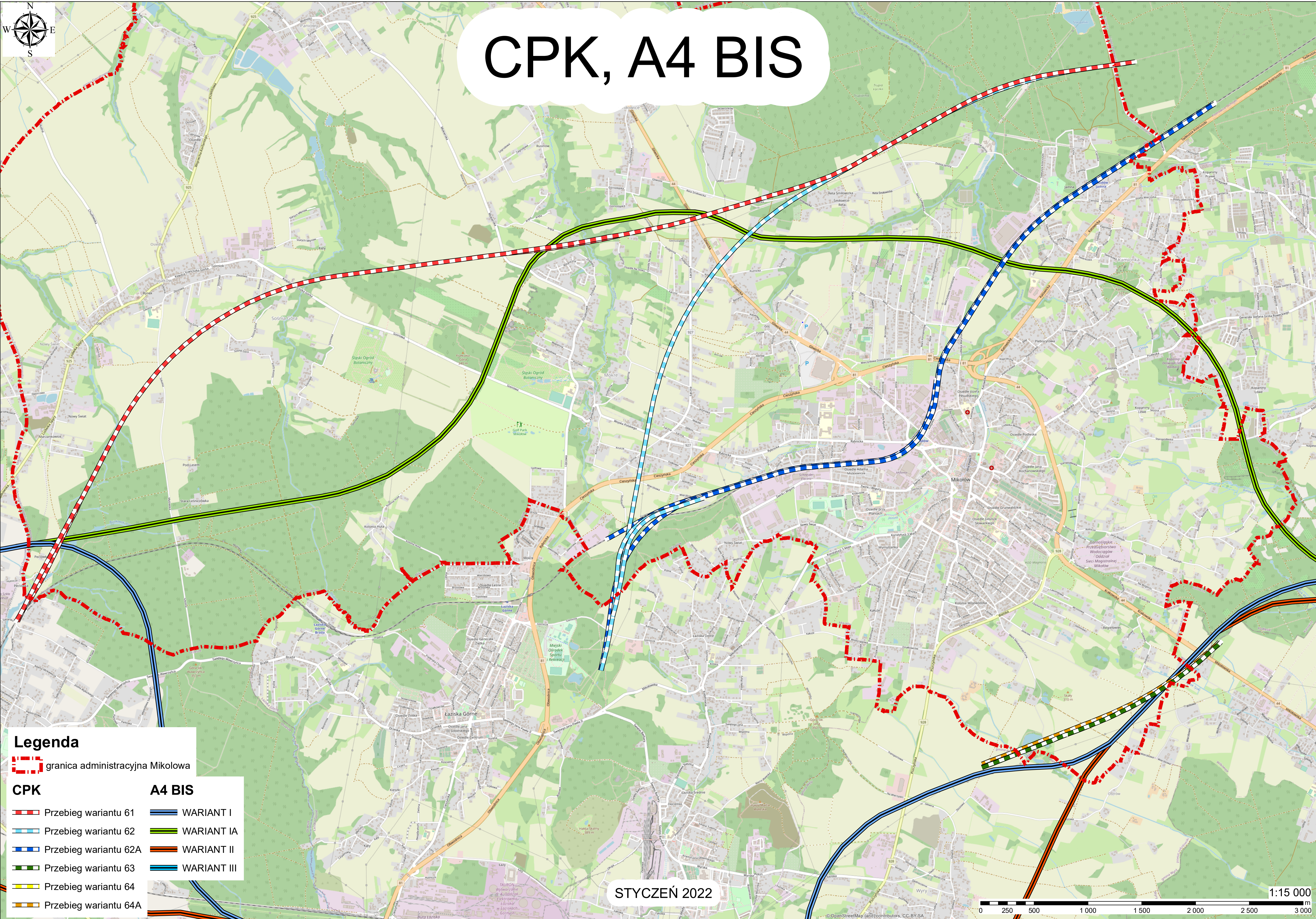
Małusz Handel

INSPEKTOR
Biura Zarządzania Bezpieczeństwem

L. Wycisło
mgr **Łukasz Wycisło**



CPK, A4 BIS



Legenda

granica administracyjna Mikolowa

CPK

- Przebieg wariantu 61
- Przebieg wariantu 62
- Przebieg wariantu 62A
- Przebieg wariantu 63
- Przebieg wariantu 64
- Przebieg wariantu 64A

A4 BIS

- WARIANT I
- WARIANT IA
- WARIANT II
- WARIANT III

STYCZEŃ 2022

0 250 500 1 000 1 500 2 000 2 500 3 000 m
1:15 000