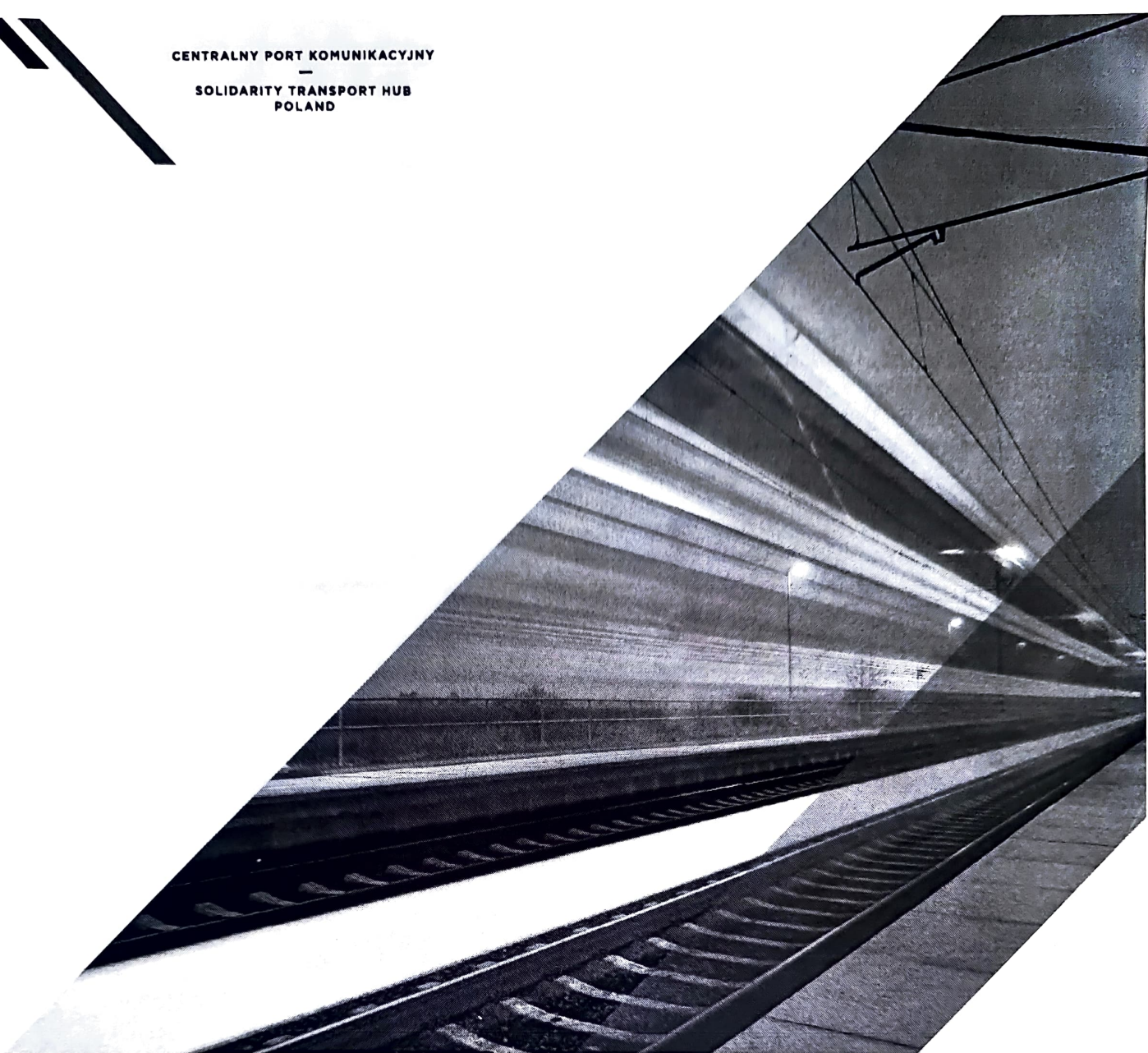




Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowej na odc. Katowice - granica państwa - Ostrawa”

<i>Tytuł:</i>	Notatka ze spotkania Przedstawicielami Kierownictwa Urzędu Miasta Mikołów oraz CPK Sp. z o.o.
<i>Numer spotkania:</i>	
<i>Data:</i>	20.04.2023 r.

1. Porządek spotkania.

W dn. 20.04.2023 r. w siedzibie urzędu miasta Mikołów odbyło się spotkanie Przedstawicieli Władz Miasta oraz CPK Sp. z o.o.

Ze strony miasta udział wzięli:

1. Stanisław Piechula, Burmistrz
2. Mateusz Handel, I Zastępca Burmistrza
3. Wojciech Klasa, Główny Specjalista ds. Zagospodarowania Przestrzennego i Urbanistyki

Ze strony CPK udział wzięli:

1. Michał Boczuła
2. Kazimierz Peryt.

Przedmiotem spotkania było omówienie kwestii przebiegu wariantu inwestorskiego W 72 linii kolejowej KDP lk. nr 170 na obszarze miejscowości Mikołów. Dyskusji poświęcono następujące kwestie:

- omówienie przebiegu wariantu linii kolejowej,
- potencjalne kolizje z infrastrukturą komunalną,
- harmonogram projektu, (w tym terminy procedury DŚU)
- plany miasta w kwestii rozbudowy układów drogowych

Na wstępie spotkania przedstawiciele Gminy podkreślili, że są przeciwni procedowaniu jakiegokolwiek wariantu przez Mikołów, jednak mając na względzie sytuację w której mimo wszystko może dojść do realizacji tego projektu, chcą z przedstawicielami CPK uzgadniać procedowane plany, by doprowadzić do jak najlepszego uzgodnienia szczegółów i jak najmniejszej ingerencji w tkankę społeczną w tym mieszkaniową.

W części merytorycznej spotkania przedstawiciele CPK zaprezentowali przebieg wariantu inwestorskiego W72 linii dwutorowej KDP zaplanowanej wzdłuż istniejącej linii kolejowej nr 140 (jednotorowej, zarząd PKP PLK). Linia nr 140 jest przewidziana do modernizacji i rozbudowy do dwóch torów w ramach projektu „Kolej +”.



Rys. przebieg W72 w obszarze Miasta Gminy Mikołów

Biorąc pod uwagę plany rozbudowy linii konwencjonalnej w projekcie KDP uwzględniono rozmieszczenie infrastruktury kolejowej minimalizując zakres zajętości terenu poza obszarem PKP (teren zamknięty). Założono na całym przebiegu KDP likwidację istniejących skrzyżowań linii kolejowej z drogami w jednym poziomie, proponując skrzyżowania bezkolizyjne.

Przedstawiciele CPK zapewнили, że w toku dalszych prac projektowych nastąpi uszczegółowienie rozwiązań projektowych, w tym układów drogowych i linii rozgraniczających. Po korektach rozwiązań technicznych należy się spodziewać mniejszej zajętości terenu i ograniczenia ilości domów do przejęcia.

Przedstawiciele miasta zwrócili uwagę na konieczność zachowania ciągłości komunikacyjnej istniejących połączeń dróg (ulic) krzyżujących się z lk 140, które stanowią podstawowy układ komunikacyjny łączący obszary po północnej i południowej stronie linii, np.:

- ul. Fabryczna - zachowanie przejazdu na minimalnej skrajni tylko dla samochodów osobowych (dla jakiej wysokości skrajni?) przy jednoczesnym zapewnieniu przyjazdu samochodów ciężarowych nowym wiaduktem na końcu ulicy Żwirki i Wigury z połączeniem do ulicy Rybnickiej
- propozycja nowego ciągu pieszo rowerowego na przedłużeniu ulicy Hubera do ul. Rybnickiej, w ramach projektu CPK zostanie zapewniony wiadukt kolejowy, układ komunikacyjny (poza obszarem kolejowym) chodnika i ścieżki rowerowej powinien być realizowany przez miasto Mikołów
- Przesunięcie wiaduktu kolejowego łączącego ulice Dzeńdziela i Waryńskiego z możliwością połączenia do węzła przy DK81, w ramach projektu CPK zostanie zapewniony wiadukt kolejowy, budowa drogi (poza obszarem kolejowym) realizowana przez miasto Mikołów, zachowania ciągłości ul. Tadeusza Kościuszki

W dalszej części omówiono kwestie przebiegu dróg serwisowych proponowanych w ramach obsługi linii KDP, a tym samym które mogą być za porozumieniem z JST (zarządcą drogi) wykorzystywane jako drogi publiczne. Omówiono także obszary sąsiadujące z linią kolejową, miejscami pod zabudowę infrastruktury m.in. zbiorników retencyjnych i innych urządzeń, które są zaplanowane w obszarze inwestycyjnym wyznaczonym liniami przerywanymi.

Gmina uzyskała zapewnienie ostonięcia ekranami dźwiękochłonnymi terenów sąsiadujących z zabudowaniami, zakres lokalizacji ekranów zostanie określony w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W terenach zabudowanych, na dalszych etapach prac projektowych CPK będzie dążyć do zmniejszenia obszaru pod zabudowę infrastruktury kolejowej do niezbędnego minimum (około np. 30m).

Temat odszkodowań, dobrowolnych nabyć, wyceny i możliwych zamian jest bardzo rozległy i szczegółowy, jednak przedstawiciele CPK poinformowali, że istnieje możliwość zamiany działek, które podlegałyby wywłaszczeniu na inne działki skarbu państwa (art. 131 ust. 1 Ustawa o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 r.). Przedstawiciele Gminy poinformowali, że działki takie istnieją na terenie Mikołowa.

Kolejno odniesiono się do harmonogramu projektu i najbliższych planowanych działań. Powyższe zagadnienia dot. dróg i wszelkiej infrastruktury będą przedmiotem uszczegółowienia na kolejnym etapie realizacji inwestycji tj. opracowania koncepcji projektowo - przestrzennej (KPP), która rozpocznie się po podpisaniu umowy na opracowanie dokumentacji projektowej. Zakładamy, że proces rozpocznie się w czerwcu br., w którym przyszły Wykonawca będzie się kontaktował z właścicielami nieruchomości na przebiegu planowanej inwestycji aby doprecyzować rozwiązania projektowe. Dalsze działania to uzyskanie decyzji środowiskowej (koniec 2024 r.), rozpoczęcie opracowania projektów budowlanych, uzyskanie decyzji lokalizacyjnej (2027/28), pozwolenia na budowę (2028 r.). Realizacja robót budowlanych planowana jest na lata 2029 - 2032 w zależności od odcinka linii.

Ponadto uzgodniono, że w najbliższym czasie Miasto przekaze do Spółki informacje zawarte w piśmie o numerze 2378/P284/SzM/MK/2022 z dnia 30 września 2022 roku dot. Uzgodnienia koncepcji rozwiązań drogowych.

Przedstawiciele Gminy poprosili przedstawicieli CPK o udział w spotkaniach z mieszkańcami w celu uściślenia i wyjaśnienia wszelkich nowych zmian, jednak przedstawiciele CPK poinformowali, że będą już się kontaktowali z wszystkimi objętymi planowaną inwestycją indywidualnie.

Poruszono też kwestię możliwości zapoznania się wszystkich zainteresowanych z dokumentacją inwestycji. Przedstawiciele CPK poinformowali, że zgodnie z wymogami prawa, w trakcie prowadzenia przez RDOŚ postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapewniony będzie udział społeczeństwa oraz dostęp do pełnej dokumentacji przedłożonej w toku postępowania.

Na tym spotkanie zakończono.

BURMISTRZ MIKOŁÓWA

Stanisław Piechula