

Szanowni Państwo,

Mieszkańcy terenów i okolic dotkniętych linią kolejową PiS CPK – KDP 170 m.in. przez Mikołów: Kamionka, dworzec PKP, os. Mickiewicza, okolice ul. Stolarskiej.

Na wstępie gorąco zachęcam do spokojnego i dokładnego zapoznawania się z bieżącymi informacjami i zwrócenia uwagi na fakt, że obecnie nie mamy możliwości zrobienia czegokolwiek znaczącego, co mogłoby doprowadzić do rezygnacji obecnego rządu PiS z bezsensownej inwestycji CPK w linię kolejową KDP 170 w naszym rejonie. Najlepsze co możemy zrobić obecnie razem to protestować i świadomie podejść do jesiennych wyborów.

Z uwagi na wiele zapytań i niejasności informuję, że po wczorajszym wyborze docelowego wariantu trasy kolejowej PiS CPK-KDP z Katowic do Ostrawy, która biegnie także przez Mikołów wzdłuż obecnej linii kolejowej, zamierzamy nadal przeciwstawiać się tej decyzji i trasie wykorzystując wszelkiego rodzaju możliwości.

Poniżej uzupełniam i przypominam wcześniejszy kalendarz przyszłych wydarzeń, który powstał o uzyskane od CPK oficjalne informacje i który zostanie niebawem uzupełniony o kolejne aktualności.

W najbliższym czasie w gronie samorządowców gmin, powiatów i województwa zaplanujemy i podejmiemy stosowne kroki w celu przeciwdziałania negatywnym skutkom decyzji obecnego rządu PiS w zakresie linii 170 CPK-KDP. Zaproponujemy w tym zakresie współpracę wszystkim organizacjom i mieszkańcom, którzy zechcą pomóc i włączyć się w działania.

Z wyrazami szacunku,
Stanisław Piechula
Burmistrz Mikołowa

Wszelkie informacje w zakresie CPK stale od 3 lat zamieszczam dla Państwa na stronie urzędu miasta i tam można zawsze znaleźć najważniejsze informacje historyczne jak i te najnowsze i aktualne: www.mikolow.eu a szczególnie www.mikolow.eu/koleje-cpk/

Grupa dyskusyjna, na której wszyscy możemy się kontaktować i dyskutować oraz dowiadywać o tym, co się dzieje w temacie CPK: www.facebook.com/groups/MikolowKolejeCPK

ORIENTACYJNY KALENDARZ PRZEDSTWIONY PRZEZ CPK dla linii 170

(z dodatkowym komentarzem):

1 – 22 marzec 2023 r. – wybrano wariant inwestorski, czyli jeden docelowy.

2 – PiS CPK prezentuje i stale uszczegóławia i zmienia ten wariant o elementy uzbrojenia i infrastruktury na stronie:

<https://www.cpk.pl/pl/mapa-projekt-budowa-linii-kolejowej-na-odc-katowice-granica-panstwa-ostrowa>

3 – Koniec prac firmy Egis (która obecnie prowadzi wszelkie prace), która po oddaniu pełnej dokumentacji w dotychczasowym zakresie prac, jeszcze dodatkowo uszczegółowi wybrany jeden wariant inwestorski w m. in. mapę do celów projektowych, dodatkowe badania geologiczne i inne uzupełniające,

4 – PiS CPK wybierze nową kolejną firmę, która będzie dla CPK procedowała prace dalej i podpisanie z nią umowy gdzieś w I kwartale 2023r.

5 – nowy wykonawca będzie opracowywał dokumentację projektową, mniej więcej w okresie 7 miesięcy będzie realizowany dla wariantu inwestorskiego zakres doszczegółowienia - rozlokowania wszystkich elementów infrastruktury kolejowej, drogowej i pozostałej, itd., W tym procesie będą się mogli wypowiadać właściciele infrastruktury komunalnej, czyli także gminy na terenie których będzie to realizowane - w tym momencie będziemy mieli jako miasto i mieszkańcy najwięcej możliwości zgłaszania swoich zastrzeżeń do projektowanego wariantu ale niestety będzie on już dla danego terenu wybrany.

6 – Wybory Parlamentarne – i tu najważniejsza informacja, warto pamiętać, że Centralny Port Komunikacyjny (CPK) i wszystkie linie kolejowe w tym zakresie, to pomysł i sztandarowa inwestycja obecnego rządu i partii rządzącej PiS. CPK to temat wyjątkowo w 100% polityczny. Bezdyskusyjną sprawą jest to, że jeżeli wybory wygra PiS, to inwestycja CPK, a w tym wybrana linia kolejowa przez Mikołów, będzie na pewno dalej procedowana. Jeżeli PiS przegra wybory, to na pewno pojawia się szansa i nadzieja, że inwestycja ta pójdzie w zapomnienie, a na pewno będziemy mieli zdecydowanie większe szanse, by do tego doprowadzić.

7 – zakładając i odpukując w niemalowane drewno, że CPK będzie realizować inwestycję dalej, to w drugiej połowie (pod koniec) 2023 CPK chce wystąpić z wnioskiem o decyzję środowiskową do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) na tą jedną wybraną linię inwestorską, a w razie nie otrzymania decyzji środowiskowej pozytywnej, może wystąpić ponownie o decyzję dla innego wariantu lub poprawionego. Tu warto zauważyć, że RDOŚ podlega pod wojewodę a wojewoda pod premiera rządzącej partii. Odpowiadając na Państwa pytanie, co można zrobić poza polityką i protestami, odpowiadam: w tym miejscu będzie można występować do RDOŚ i argumentować dlaczego ta linia miałaby uzyskać negatywną opinię. Będziemy się starali w tym pomagać, by wystąpienie i rzeczowych argumentów było jak najwięcej.

8 - I kwartał 2024 CPK planuje uzyskanie pozytywnej decyzji środowiskowej.

9 - II kwartał 2025 CPK planuje uzyskanie decyzji lokalizacji linii kolejowej.

10 – pomiędzy punktem 8 i 9 uruchomiony zostanie Program Dobrowolnych Nabyć zgodnie z ustawą o CPK, w którym mieszkaniec będzie mógł proponować sprzedaż swojej nieruchomości, jeżeli będzie ona w obszarze wcześniej zaznaczonym, a CPK będzie mogło ją kupić jak się obie strony dobrowolnie co do ceny dogadają. Gdyby doszło do tej sytuacji i ktoś z naszych mieszkańców zdecydowałby się mimo wszystko wziąć udział w tym programie, może z pewnością liczyć na naszą pomoc w tej kwestii.

11 – wobec mieszkańców, którzy nie zdecydują się przystąpić do Programu Dobrowolnych Nabyć (punkt 10) CPK może zastosować procedurę wywłaszczeniową na podstawie decyzji wojewody i wycenie. Gdyby doszło do tej sytuacji też będziemy organizowali pomoc.

12 – Rok 2026/27 CPK planuje uzyskać pozwolenie na budowę. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę może nastąpić ewentualne przejmowanie nieruchomości (domów, działek, itd.).

13 - 2030/31r. CPK planuje budowę linii kolejowych.

Prezentowany kalendarz w części CPK oparto m. in. o otrzymane informacje i konsultacje z Panem Kazimierzem Perytem, Ekspertem ds. Relacji z Otoczeniem Inwestycji Kolejowych w CPK.

Można zauważyć, że terminy planowane przez CPK jak dotychczas nie by dotrzymywane i zawsze wszystko trwało dłużej.