



Stanowisko Zarządu Powiatu Mikołowskiego oraz władz gmin Powiatu Mikołowskiego odnośnie proponowanego przebiegu tras szybkich kolei w ramach CPK przez teren Powiatu Mikołowskiego.

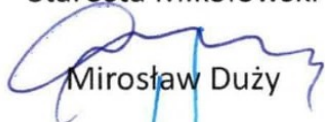
W imieniu mieszkańców gmin Powiatu Mikołowskiego wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec dotychczas przedstawionych wariantów tras szybkiej kolei przebiegających przez teren Powiatu Mikołowskiego.

Żadna z przedstawionych podczas spotkania on-line w dniu 18 lutego 2021r. z przedstawicielami spółki CPK i projektantami szybkich kolei propozycji przebiegu projektowanej przez spółkę CPK trasy w ciągu nr 7 linii kolejowej nr 170 nie jest do zaakceptowania przez władze i mieszkańców gmin oraz Zarząd Powiatu Mikołowskiego.

Wyrazem sprzeciwu było przedstawienie przez nas, samorządowców kolejnych alternatywnych rozwiązań, które nie zostały zaakceptowane przez projektantów szybkich kolei i reprezentantów spółki CPK. Nasze stanowisko zdecydowanie podtrzymujemy.

W związku z brakiem porozumienia odnośnie przedstawionych rozwiązań przebiegu trasy szybkiej kolei władze Powiatu Mikołowskiego oraz Władze gmin jednogłośnie sprzeciwiają się co do proponowanych wariantów trasy. Nie może być zgody na niszczenie i degradację zagospodarowanych obszarów gmin oraz domostw i wieloletniego dorobku ich mieszkańców.

Starosta Mikołowski



Mirosław Duży

Burmistrz Łazisk Górnych



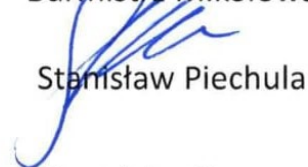
Aleksander Wyra

Wójt Gminy Wyrzy



Barbara Prasol

Burmistrz Mikołowa



Stanisław Piechula

Burmistrz Orzesza



Mirosław Blaski

Wójt Ornontowice



Marcin Kotyczka

Biuro Pełnomocnika Rządu do spraw
Centralnego Portu Komunikacyjnego dla
Rzeczypospolitej Polskiej

Znak sprawy: CPK-2.4725.6.2021

Szanowny Pan
Miroslaw Duży
Starosta Powiatu Mikołowskiego
ul. Żwirki i Wigury 4a
43-190 Mikołów

Szanowny Panie Starosto,

na wstępie chciałbym podziękować za przekazane stanowisko dot. proponowanego przebiegu tras szybkich kolei przez teren powiatu mikołowskiego. W czasie planowania inwestycji liniowych opinie samorządów są dla nas niezwykle istotne. Pragnę jednak zaznaczyć, iż kwestią kluczową jest racjonalność wyboru trasy, np. biorąc pod uwagę możliwość poprowadzenia trasy przez tereny leśne lub w sposób wymuszający wyburzenia osiedli, domów czy obiektów publicznych. Inwestor oraz planiści muszą każdorazowo oceniać, na ile dany protest ma racjonalne przesłanki oraz odwoływać się do obiektywnych danych, np. danych inwentaryzacyjnych.

Deklarujemy dalszą chęć współpracy, w taki sposób aby wraz z postępowaniem prac nad studium i wraz z wynikami prowadzonych analiz dokonać wyboru takiego wariantu przebiegu trasy, który będzie budził najmniej kontrowersji w gminach powiatu mikołowskiego. Wraz z postępowaniem prac wypracowane zostaną rozwiązania techniczne, które mogą zmienić Państwa postrzeganie tej inwestycji. Linia kolejowa nr 170, poprzez przejęcie ruchu dalekobieżnego oraz połączeń z największymi ośrodkami miejskimi Rybnickiego Obszaru Węglowego przyczyni się do uwolnienia przepustowości na istniejącej sieci kolejowej, co wraz z planowanymi przez PKP PLK inwestycjami powinno przyczynić się do generalnej poprawy oferty przewozowej i dostępności transportu kolejowego dla wszystkich mieszkańców powiatu mikołowskiego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Kościukiewicz