

Szanowni Państwo, wyjaśniając interesujące Państwa kwestie związane z CPK zabiegałem o przedstawienie przynajmniej orientacyjnego kalendarza interesujących nas terminów. Podsumowując otrzywane informacje wyjaśniam dla pełnego zrozumienia sytuacji z CPK, że:

- 1 – zgodnie z procedowaniem takich inwestycji jak linie kolejowe CPK, w początkowym okresie planowania muszą być procedowane trzy propozycje alternatywnych linii kolejowych, z których ostatecznie, po analizie wielu składowych, zostanie wybrana tylko jedna, dlatego obecnie widzimy trzy lub więcej wersji,
- 2 – dopiero w II połowie 2021 roku będą dostępne mapy z podkładem geodezyjnym, na których będzie możliwe określenie przebiegu wszystkich trzech alternatywnych linii w zakresie konkretnych nieruchomości, z których ostatecznie zostanie wybrana tylko jedna,
- 3 – dopiero w I kwartale 2022 roku z tych trzech linii zostanie wyłoniona ta jedna ostateczna,
- 4 – wszystkie powyższe terminy są orientacyjne.

Natomiast poniżej przedstawiam treść ostatecznej oficjalnej informacji.

Burmistrz Mikołowa Stanisław Piechula

Szanowni Państwo,

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniu przedstawienia informacji dotyczących prowadzonych działań przez Centralny Port Komunikacyjny w ramach planowanego projektu Budowy połączenia kolejowego KDP, relacji Katowice – Ostrawa, przedkładam poniższą informację;

Informacja w zakresie konsultacji społecznych SSL, SOOŚ, DoŚU, spotkań informacyjnych z JST, społeczeństwem w zakresie uzgodnień wariantów przebiegu KDP (planów inwestycyjnych) dla projektu w odniesieniu do terminów rozpoczęcia i zakończenia prac przygotowawczych – przedprojektowych.

Kalendarium działań w zakresie linii Katowice - Ostrawa

1. 02.2020 – 03.2020 r.

Konsultacje społeczne projektu dokumentu „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” (dalej: SSL) korytarzy transportowych:

- a. Korytarze kolejowe,
- b. Obszar węzła kolejowego,
- c. Korytarze drogowe.

uwzględniające możliwe warianty przebiegów drogowych obwodnicy Warszawy OAW i S10 do Płocka i linii kolejowych planowanych projektów KDP poza węzłem lotniska.

2. 04.2020 – 08.2020 r.

Analiza uwag z SSL – korytarzowych i prezentowanych wariantów przebiegu inwestycji drogowych i kolejowych, opracowanie raportu z konsultacji – uwagi korytarzowe, jako podstawa do dalszych działań w zakresie Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko (dalej SOOŚ) .

2.1 Na podstawie m.in. analizy otrzymanych uwag z SSL, opracowano nowe/dodatkowe warianty przebiegu linii KDP, poddanie ocenie i dyskusji z jednostkami samorządu terytorialnego (dalej: JST), interesariuszami instytucjonalnymi i branżowymi.

3. 07.2020 – 08.2020 r.

Grupowe spotkania informacyjne – konsultacyjne z przedstawicielami JST w zakresie nowo opracowanych przebiegów linii kolejowej dla projektów z „Powierzenia” w obszarach dziewięćdziesięciu ośmiu gmin z uwzględnieniem interesariuszy instytucjonalnych i branżowych. (jeśli takowe zostały zidentyfikowane na tym etapie przez CPK bądź przez JST).

4. 09.2020 – 11.2020 r.

II tura – spotkania indywidualne z przedstawicielami JST (wójtowie, burmistrzowie, przedstawiciele Rad Gmin, Miast) – dalsze uzgodnienie, weryfikacje informacji zebranych na spotkaniach grupowych, wskazanie JST przebiegów krytycznych i ich uwarunkowania.

- CEF Katowice – gr. Państwa - Ostrawa

5. 11.2020 – 12.2020

Konsultacje z udziałem społeczeństwa projektu SSL wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko (SOOŚ) to procedura, której obowiązkowo, zgodnie z prawem polskim i UE, podlegają projekty dokumentów wyznaczające ramy dla realizacji przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt SSL zakłada realizację zadań tworzących ramy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z tym organ opracowujący projekt SSL zobowiązany jest do sporządzenia do niego prognozy oddziaływania na środowisko.

Zasadnicze elementy postępowania SOOŚ dotyczą:

- opracowania prognozy oddziaływania na środowisko,
- uzyskanie wymaganych prawem opinii i uzgodnień,
- zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu,
- sporządzenie pisemnego podsumowania postępowania.

Prowadzone w okresie 30.11 – 31.12 br. konsultacje to etap II postępowanie z udziałem społeczeństwa dotyczący projektu SSL. Prowadzony jest w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 54 ust. 2 ustawy ooś. Obecnie konsultowany projekt SSL został opracowany na podstawie wyników analiz uwag i opinii dotyczących korytarzy transportowych i w takiej postaci, z miejscowo poszerzonymi korytarzami, poddawany jest on strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.

Zachęcamy do udziału, na naszej stronie <https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/ssl> jest dostępny formularz konsultacyjny i możliwość zapoznania się z dokumentacją sprawy. Zapraszamy do składania uwag i wniosków w terminie od 30 listopada do 31 grudnia 2020 r.

Uszczegółowiając powyższe w zakresie planowanego studium STEŚ i przekazywanych informacjami na spotkaniach w m-cu października i listopadzie br., m.in. z Przedstawicielami JST Mikołów i Ogrodu Botanicznego, rozpoczęcie prac nad Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego planujemy na I kw. 2021 r., w ramach którego konsultacje z mieszkańcami odbędą się w II poł. roku 2021, natomiast wybór wariantu inwestorskiego to plan na I kw. 2022. Oczywiście, dzisiaj nie wiemy jakie będą możliwości organizacji konsultacji w związku z pandemią Covid – 19, która będzie miała istotne znaczenie na zakres i sposób organizacji spotkań z mieszkańcami. Mam nadzieję, że sytuacja pozwoli nam na spotkania bezpośrednie.

Należy podkreślić, że Wykonawca STEŚ-ia przygotowuje do konsultacji (w II poł. 2021 r.) mapy z podkładem geodezyjnym z wyrysowanymi wariantami, gdzie będzie możliwe określenie przebiegu linii w zakresie nieruchomości. Przedstawione zostaną także proponowane rozwiązania techniczne dla każdego z wariantów, uwzględniające ukształtowanie terenu, skrzyżowania linii kolejowej z drogami itp. (zachowanie ciągłości dróg publicznych), rozwiązania w zakresie kolizji itp.

Kolejne spotkania informacyjno – konsultacyjne odbywać się będą w ramach procedowania decyzji środowiskowej.

Pozostając w kontakcie. Pozdrawiam serdecznie Kazimierz Peryt Ekspert ds. Relacji z Otoczeniem Inwestycji