

TELEFON +0048 (0)32 +32 48 508
Centrala +32 48 500
FAX +32 48 400
E-Mail e-mail:um@mikolow.eu



Burmistrz Mikołowa
Rynek 16
PL - 43-190 MIKOŁÓW

BM.720.1.2020.SP/3

Mikołów, 14 września 2020 roku

Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

Temat budowy nowych połączeń kolejowych CPK budzi wiele emocji, zarówno wśród mieszkańców, którym projektowane linie kolejowe niszczą dorobek życia jak i samorządów, które tracą wieloletnie i wielomilionowe inwestycje oraz lokalne skarby przyrody.

Pomijając jednak ten najważniejszy aspekt całkowicie niezrozumiały jest sposób procedowania tych planów i marnowania wcześniejszych prac i wielomilionowych wydatków.

Czy Pan Premier zdaje sobie sprawę i czy ktokolwiek chociażby próbował wykorzystać, czy koordynować wszystkie dotychczasowe i obecnie toczące się prace nad liniami kolejowymi w tych rejonach, które nierzadko wzajemnie się wykluczają? Dlaczego nad tymi samymi projektami pracują trzy zespoły i wszystkie wydają pieniądze w ogóle się wzajemnie nie konsultując? Obecnie CPK nakłada swoje nowe plany linii na wcześniej już zaplanowane i opłacone, gotowe projekty, nad którymi też pracowali przez wiele lat specjaliści innych spółek skarbu państwa.

Apeluję do Pana Premiera, aby zechciał przyrzeć się tej sytuacji i sam ocenił całkowity brak komunikacji pomiędzy państwowymi spółkami i ignorowanie gotowych już dokumentów projektowych, a co za tym idzie także ogromnych pieniędzy.

Szczegóły:

Linie na tych samych terenach i wzajemnie wykluczające się projektują niezależne i nie konsultujące się z sobą zespoły. Od Katowic w kierunku Jastrzębia Zdroju i Ostrawy były lub są projektowane linie przez CPK, program „Kolej+” oraz samorząd wojewódzki.

Na spotkaniu z przedstawicielami CPK i naukowcami z Katedry Transportu i Informatyki Akademii WSB dowiedzieliśmy się, że przy projektowaniu linii kolei dużych prędkości CPK w żaden sposób nie korzysta się z gotowych opracowań przebiegów linii kolejowych przygotowywanych w latach wcześniejszych chociażby przez Polskie Koleje Państwowe.

PKP już w 2011 roku dysponowało opracowaniem Linii TEN-T Katowice-Ostrawa w projekcie linii CMK Południe, za które zapłaciło około 43 miliony złotych. Dla linii dużych prędkości Systemu Węzła Miejskiego TEN-T Katowice przez węzeł katowicki wykonane zostały już studia wykonalności sfinansowane ze środków unijnych, co wpływa na możliwość szybkiej realizacji projektu, a także projekt przeszedł konsultacje społeczne oraz jest ujęty w dokumentach strategicznych regionu oraz w unijnych (Rozp. UE 1315/2013). Obecnie w ramach programu „Kolej+” prowadzone są prace koncepcyjne linii 140. Jak dowiedzieliśmy się na wspomnianym spotkaniu w Katowicach CPK nie bierze się pod uwagę planów PKP, lokalnego samorządu ani Śląsko-Dąbrowskiej Metropolii. Stąd też pojawia się istotne pytanie czy takie podejście do tworzenia nowoczesnych, bardzo kosztownych połączeń kolejowych, ignorujące dotychczasowe wydatki i plany państwowych spółek jest racjonalne i przede wszystkim gospodarne? Zrozumiałbym to gdyby po torach CPK poruszały się jedynie koleje szybkich prędkości, a po liniach PKP inne składy, ale jak zapewniają nas projektanci z CPK po projektowanych przez nich liniach poza kolejami dużych prędkości będą mogły poruszać się pozostałe składy, w tym także towarowe.

Z wyrazami szacunku,

Stanisław Piechula
Burmistrz Mikołowa