

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 23 września 2020 r.

Biuro Pełnomocnika Rządu do spraw
Centralnego Portu Komunikacyjnego dla
Rzeczypospolitej Polskiej

Znak sprawy: CPK.4736.158.2020

Urząd Miasta Mikołowa	
Zat. 2	Gonz.
wpłynęło 28-09-2020	
SER	
..... 4	

Pani
Katarzyna Syryczyk-Słomska
Przewodnicząca Rady Miejskiej Mikołowa
Urząd Miasta Mikołowa
Rynek 16
43-190 Mikołowa

Szanowna Pani Przewodnicząca,

w nawiązaniu do korespondencji Kancelarii Prezesa Rady Ministrów przekazującej zgodnie z właściwością treść uchwały nr XXIX/275/2020 Rady Miejskiej Mikołowa niniejszym wyjaśniam, co następuje.

Pragnę poinformować, iż aktualnie projekt linii kolejowej Katowice – Ostrawa znajduje się w fazie konsultacji z głównymi interesariuszami instytucjonalnymi projektu. Ze względu na skomplikowane warunki geologiczne i uwarunkowania otoczenia inwestycji, finalne (tj. wybrane do dalszych analiz na etapie studium wykonalności) warianty trasy przebiegów mogą się różnić od uprzednio zaproponowanych oraz mogą podlegać dalszym zmianom. W kolejnej fazie prac, po ostatecznym ustabilizowaniu przebiegów przewidziane są również konsultacje z władzami poszczególnych gmin. Ponadto chciałbym zapewnić, że podjęte zostały starania w kierunku trasowań omijających obszar Mikołowa. Należy podkreślić, że jest to bardzo skomplikowana kwestia, wymagająca uwzględnienia różnorodnych uwarunkowań techniczno-środowiskowych i finalnie może okazać się niemożliwa do realizacji, ze względu na to, że kluczowymi czynnikami dla ww. linii, wymuszającymi przebieg w pobliżu miasta są:

- niemożność wykorzystania istniejącej infrastruktury kolejowej ze względu na odmienne warunki techniczne dla kolei dużych prędkości w porównaniu do linii konwencjonalnych (np. konieczna głęboka korekta łuków spowodowałaby konieczność wyburzeń w centrum miasta);
- istnienie licznych niestabilnych geologicznie obszarów górniczych (szkody górnicze i obszary wydobywania węgla KWK Budryk oraz KWK Bolestaw Śmiały oraz kopalń JSW w pobliżu Jastrzębia-Zdroju), które muszą być ominięte ze względu na bezpieczeństwo podróży;
- istnienie podziemnych złóż surowców, planowanych do przyszłej eksploatacji, co do których poniesiono znaczne koszty przygotowawcze;
- zalecenie wyprowadzenia nowej linii od strony stacji Katowice Piotrowice;
- zdefiniowane cele projektu jakimi są poprawa skomunikowania Rybnika oraz Jastrzębia-Zdroju z centrum kraju.

Powyższe czynniki powodują, że przejście przez okolice Mikołowa prawdopodobnie nie będzie mogło zostać zastąpione zupełnie inną trasą. Niemniej zapewniam, iż dołożymy wszelkich starań aby przejście linii w pobliżu miasta było jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców. W tym celu między innymi odsunięto projektowaną linię od bliskiego sąsiedztwa ogrodu botanicznego. Jednocześnie w przygotowaniu są kolejne wersje trasowań, które zostaną zaprezentowane niebawem i które być może okażą się atrakcyjne z perspektywy władz miasta. Jednocześnie należy zaznaczyć, że transport kolejowy jest najbardziej przyjazną środowisku formą transportu, preferowaną przez politykę transportową Unii Europejskiej. Warto podkreślić, iż liczne linie kolejowe poprowadzone są w pobliżu obszarów cennych przyrodniczo i nie wywierają na nie istotnego negatywnego wpływu. Współcześnie budowane linie kolejowe muszą spełniać bardzo

rygorystyczne normy środowiskowe określające ich wpływ na otoczenie. Polemiki wymaga zawarta w uchwale teza, że miasto Mikołów nie odniesie z zakładanej inwestycji żadnych korzyści. Istniejąca linia nr 140 przez Mikołów jest linią mocno obciążoną, o bardzo niskiej zdolności przepustowej, z tego powodu np. nie jest obsługiwana przez przewoźników dalekobieżnych, nie jest możliwe także ułożenie na niej satysfakcjonującego rozkładu jazdy. Wprawdzie linia ta ma być modernizowana ze środków programu Kolej+, jednak należy mieć na względzie że inwestycja w alternatywny ciąg kolejowy, który przejmie w całości ruch tranzytowy umożliwi uruchomienie na linii 140 atrakcyjnej oferty lokalnej w typie szybkiej kolei miejskiej łączącej Mikołów i Katowice. Bez budowy ciągu alternatywnego, który przejąłby ruch tranzytowy stworzenie takiej oferty nie będzie możliwe.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Kościukiewicz

Do wiadomości: Sz. P. Dyrektor Rafał Siemianowski, Biuro Prezesa Rady Ministrów [dot. sprawy BPRM.218.2.61.2020.IG (2)]

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	306976.1174432.924164
Nazwa dokumentu	Odpowiedź dot. Mikołowa.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź dot. Mikołowa
Sygnatura dokumentu	CPK.4736.158.2020
Data dokumentu	2020-09-23
Skrót dokumentu	0EC0A16CB17E19AB0DA51F1CF3930FA8698A06CA
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2020-09-23 14:02:28
Podpisane przez	Marcin Tadeusz Kościukiewicz Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.100.1.1.16643

Data wydruku: 2020-09-23

Autor wydruku: Łukaszewska Ewa w zastępstwie za Sekretariat CPK (Administrator)

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu podjęcia działań wynikających z przesłanego przez Pana/Panią pisma zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. 2018 poz. 1089);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. 2018 poz. 1089);
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niepodanie danych osobowych może skutkować brakiem możliwości udzielenia odpowiedzi;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) przez okres niezbędny do realizacji przez Administratora danych obowiązków wynikających z przepisów ww. ustawy;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

**UCHWAŁA NR XXIX/275/2020
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 25 sierpnia 2020 r.

**w sprawie oświadczenia Rady Miejskiej Mikołowa zawierającego sprzeciw wobec przebiegu
proponowanych nowych wariantów trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego
Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713) oraz § 32 lit. a Statutu Miasta Mikołowa, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XII/276/2015 Rady Miejskiej Mikołowa z dnia 29 września 2015 r. w sprawie Statutu Miasta Mikołowa (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2015 r., poz. 5139 z późn. zm.), na wniosek Komisji Nr 3 ds. Gospodarki Miejskiej

**Rada Miejska Mikołowa
uchwała:**

§ 1. W związku z kolejnym etapem konsultacji prowadzonych na poziomie subregionalnym, dotyczących nowych propozycji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym CPK, które stanowią załącznik do niniejszej uchwały, wyrazić sprzeciw dla przebiegów naruszających teren Gminy Mikołów.

§ 2. Stanowisko Rady Miejskiej Mikołowa przekazać Prezesowi Rady Ministrów oraz Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącej Rady Miejskiej Mikołowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Mikołowa

Katarzyna Syryjczyk - Słomska

Lokalizacja kolei dużych prędkości w okolicach Mokrego, Bujakowa i ŚOB

--- warianty proponowane
na początku 2020 r.

--- warianty proponowane
teraz (lipiec 2020)



Załącznik do uchwały Nr XXIX/275/2020

Rady Miejskiej Mikołowa

z dnia 25 sierpnia 2020 r.

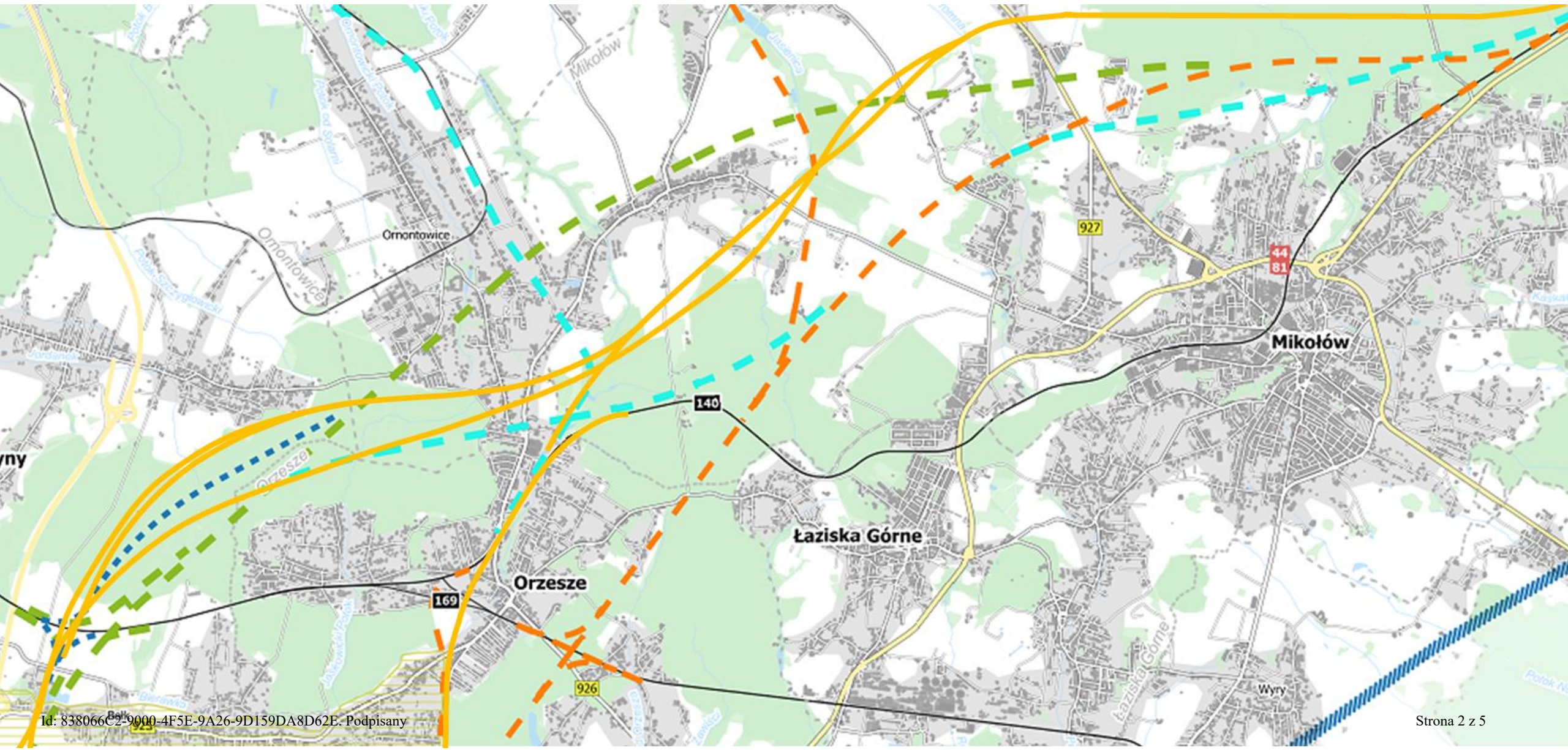
Lokalizacja kolei dużych prędkości w okolicach Mikołowa, Ornontowic, Łazisk i Orzesza



warianty proponowane
na początku 2020 r.

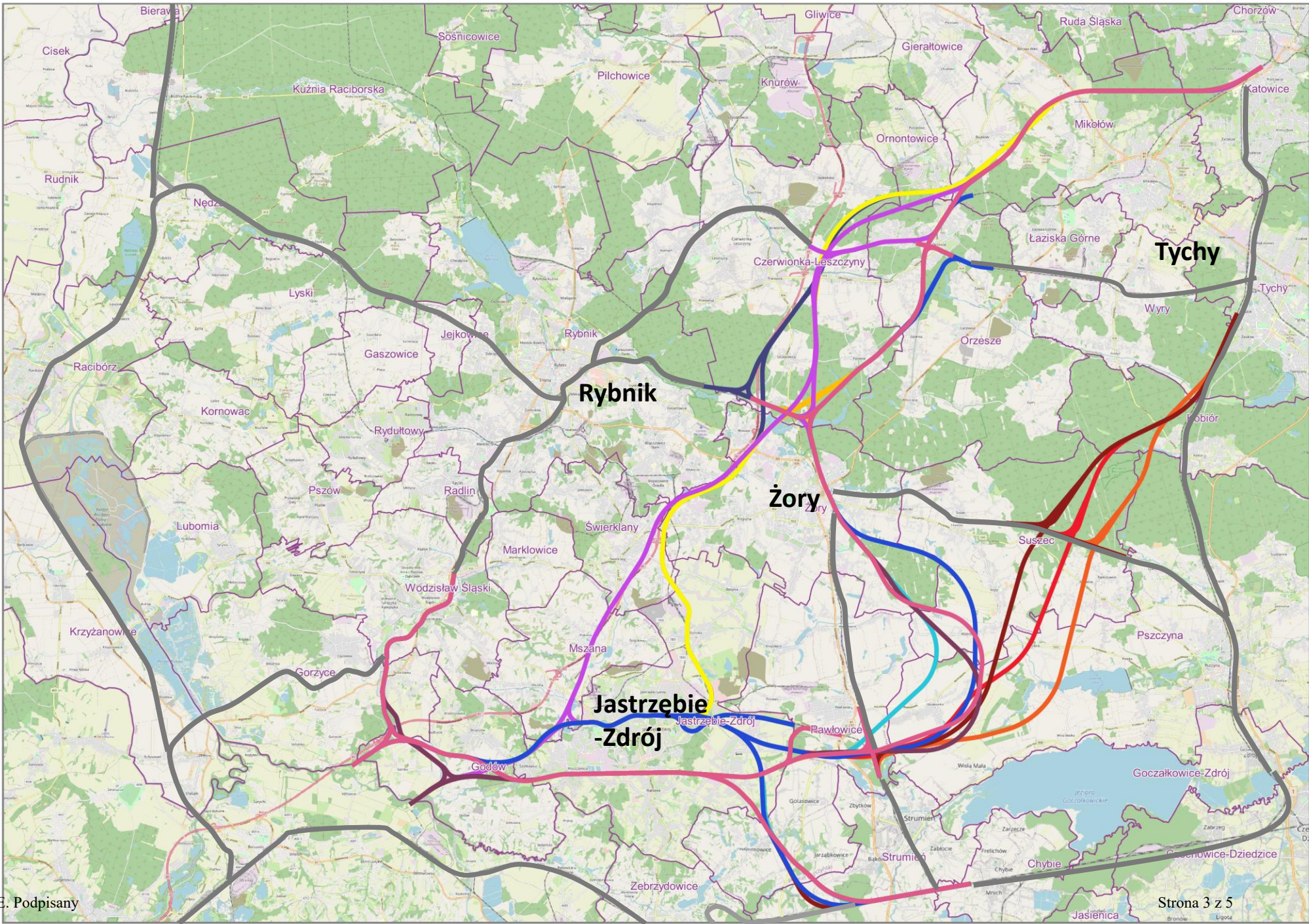


warianty proponowane
teraz (lipiec 2020)





Wszystkie
rozpatrywane
varianty trasy



Id: 838066C2-9000-4F5E-9A26-9D159DA8D62E. Podpisany



Pierwotny pomysł na połączenie Katowice-Jastrzębie-Ostrawa – publikacja CPK z września 2019



Uzasadnienie do uchwały Nr XXIX/275/2020

Rady Miejskiej Mikołowa

z dnia 25 sierpnia 2020 r.

Rada Miejska Mikołowa, rozumiejąc intencję i cel projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), konieczność rozwoju kolei, jak też tworzenia nowych, szybkich połączeń, ma jednocześnie na uwadze skutki oraz niepowetowane straty dla mieszkańców i przyrody, w związku z czym **wyraża stanowczy sprzeciw wobec przebiegu proponowanych nowych wariantów trasy linii kolejowych, naruszających teren Gminy Mikołów.**

Nowe propozycje przebiegów linii kolejowych, w dalszym ciągu naruszają teren Śląskiego Ogrodu Botanicznego oraz miejsca bogate przyrodniczo. Nadal przebiegają przez zagęszczoną urbanistycznie przestrzeń miasta i prywatne grunty mieszkańców.

W obecnym projekcie SSL CPK, teren naszego miasta jest wykorzystany jako miejsce przebiegu szybkiej kolei, bez stacji czy przystanku. Inwestycja ta nie przynosi żadnych korzyści dla Miasta, nie poprawia komunikacji kolejowej, a jedynie niesie niedogodności i ogromne straty, związane z czasowym wyłączeniem gruntów z MPZP, wysiedleniem mieszkańców, spadkiem wartości działek budowlanych, trudnościami i obciążeniami finansowymi w momencie rozpoczęcia budowy (wyłączenia z ruchu części trakcji komunikacyjnych, wzrost zanieczyszczenia środowiska, zwiększona eksploatacja nawierzchni dróg itp.).

Stanowisko Rady Miejskiej jest wyrazem troski o interes Miasta, jak też mieszkańców oraz pozostaje zbieżne z opiniami: Burmistrza Mikołowa, dyrekcji Śląskiego Ogrodu Botanicznego, Stowarzyszenia Kolej na Śląsk oraz Towarzystwa Miłośników Kolei.