

Radni Rady Miejskiej Mikołowa

Dotyczy: szczegółów opiniowania Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego w 2015 roku, tzw. Planu 2020+ (PZPWŚ2020+), w szczególności w zakresie planów linii szybkich kolei z Katowic w kierunku Ostrawa.

Szanowni Radni

W związku z mającym miejsce nieuczciwym manipulowaniem informacjami w temacie opiniowania przez nas Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ w 2015 roku, przekazuję Państwu prawdziwe fakty i wyjaśnienia.

1 - Opiniowanie propozycji PZPWŚ2020+ w 2015 roku odbyło się w oparciu o udostępnione nam wówczas materiały. W przekazanych propozycjach wszelkie trajektorie przebiegu komunikacji były przedstawione bardzo ogólnie na mapach o małej dokładności. Niemniej jednak można było odczytać, że proponowana linia kolei szybkich prędkości nie ingerowała znacząco w obszar Mikołowa i przebiegała w zdecydowanej większości poza wschodnią granicą naszego miasta. Dlatego nie zabiegaliśmy o zmianę jej lokalizacji. #

Nikt nie konsultował z nami ani nie informował nas o jakiegokolwiek innej możliwości przebiegu kolei przez Mikołów, do której moglibyśmy wnosić jakiegokolwiek uwagi. #

Tak więc wbrew informacjom, które rozpowszechniają niektóre osoby, nie akceptowaliśmy, choćby brakiem opinii, ani ostatecznego kierunku linii szybkich kolei z ostatecznej wersji PZPWŚ2020+ ani całkiem nowych, przedstawianych dopiero w tym roku linii CPK.

Ponadto dla każdego, kto rzetelnie zapoznał się ze szczegółami PZPWŚ2015 jest jasne, że ostateczny przebieg tej linii szybkich kolei w ogóle nie został ustalony a tylko wskazany jako idea w formie odcinka prostego łączącego Katowice z Ostrawą (Rysunek 3). Dlatego przechodzi on przez Mikołów, zaś obecne propozycje CPK w swoich różnych wariantach całkowicie odciągają od tej linii z PZPWŚ2020+ (Rysunek 4). #

2 – Główne zainteresowanie w 2015 roku i w PZPWŚ2020+ skupiliśmy na projektowanej autostradzie A4Bis, która w znaczącym stopniu przebiegała przez nasze miasto (Rysunek 1a), a w wyniku konsultacji i spotkań udało się ją przesunąć i nanieść na ostateczną wersję plany jako pas o szerokości 4 km w większości poza granicami Mikołowa (Rysunek 3).

Dla zainteresowanych wszystkie szczegóły i cały proces powstawania PZPWŚ2020+ znajduje się na stronie: https://planzagospodarowania.slaskie.pl/content/zmiana_2015#

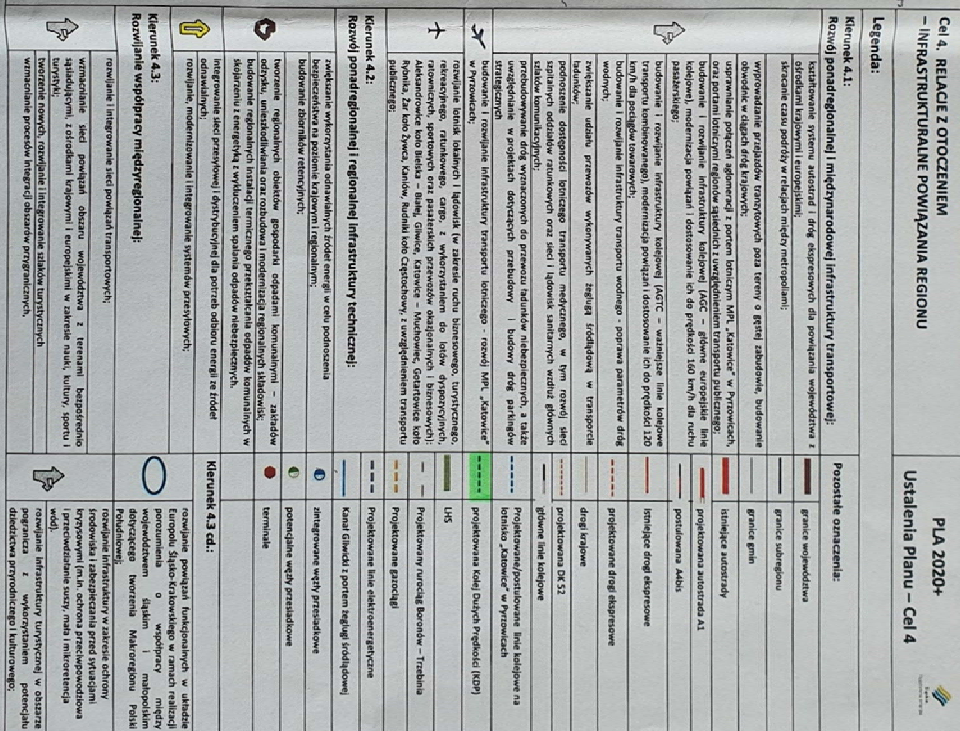
Projekt PZPWŚ2020+ skierowany do konsultacji w 2015r. z linią szybkich kolei poza granicami Mikołowa (Rysunek 1 i 1a): <https://planzagospodarowania.slaskie.pl/content/1446794385#>

Z uszanowaniem
Stanisław Piechula
Burmistrz Mikołowa

- w załączeniu wyjaśnienia szczegółowe

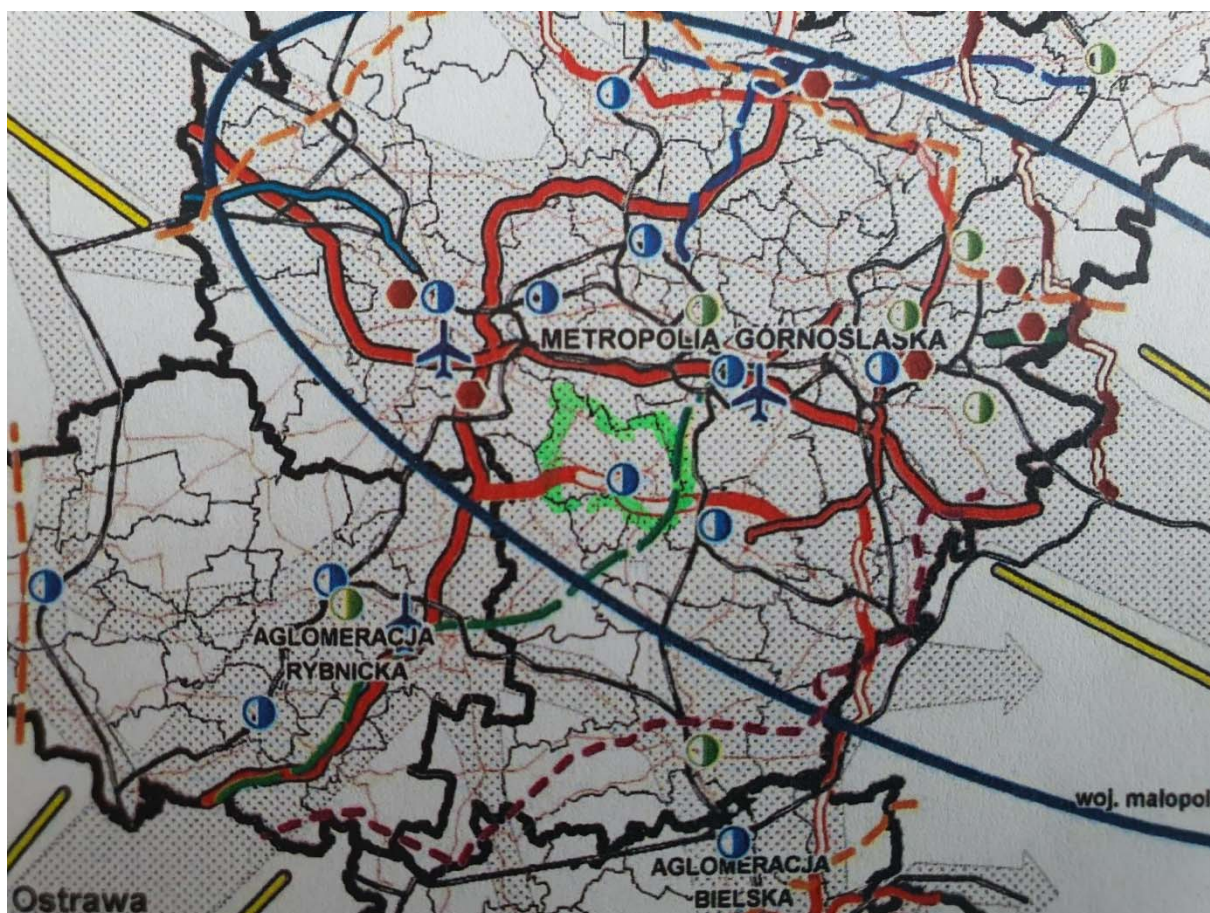
Rysunek 1 – mapa - załącznik do PZPWŚ2015 przekazany nam do konsultacji w 2015r.

Projekt plana zagotavljanja
partnerstvo vključitve podizvedni 2015 r



Rysunek 1a – powiększenie rysunku 1.

Z poniższego powiększenia jasno wynika, że w projekcie PZPWŚ2020+ przekazanym nam do opiniowania, propozycja przebiegu proponowanej autostrady A4Bis (gruba czerwona linia, a na terenie Mikołowa biała z czerwonymi krawędziami) wchodziła na teren Mikołowa (granice Mikołowa oznaczono kolorem zielonym), zaś proponowany przebieg szybkich kolei (linia zielona przerywana) była proponowana poza wschodnią krawędzią naszego miasta. Taki projekt opiniowaliśmy, stąd brak naszej opinii bezpośrednio odnoszącej się do tej linii kolejowej, którą akceptowaliśmy.



Rysunek 2.

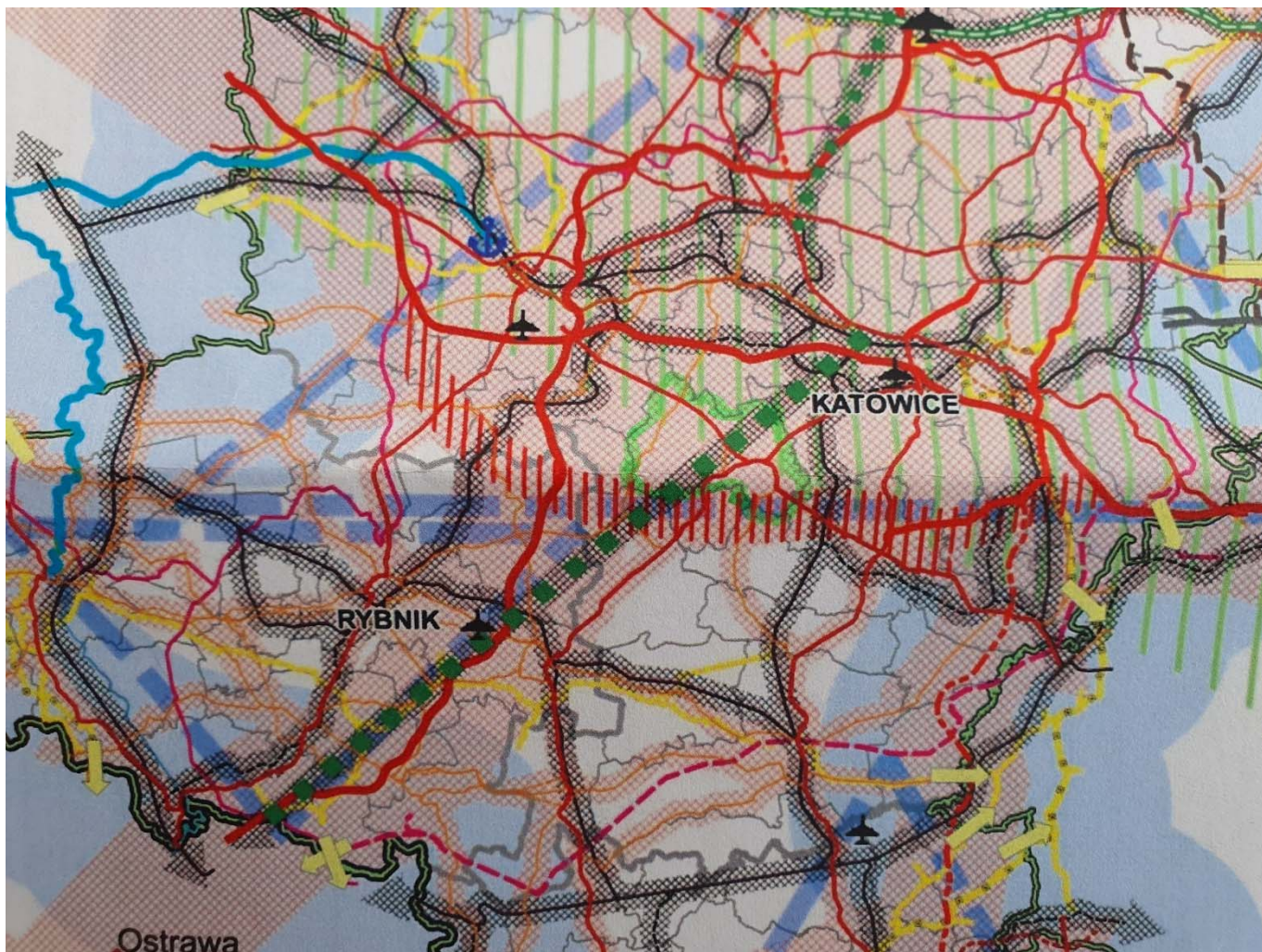
Starając się dotrzeć w trakcie opiniowania do dokładniejszych planów linii kolejowej, udało nam się pozyskać dokładniejszy przebieg proponowanej linii kolejowej. Z tego materiału także jasno wynikał przebieg proponowanej linii kolei poza wschodnią krawędzią Mikołowa.



Rysunek 3

W związku z powyższymi propozycjami PZPWŚ2020+ nastąpiły konsultacje, a także przesłano poniższą opinię i mapki - propozycje z przesunięciem autostrady poza teren Mikołowa.

W wyniku naszych działań ostatecznie w PZPWŚ2020+ autostrada nie została wyznaczona w dokładnym przebiegu a jedynie zaznaczony obszar – pas o szerokości 4 km w większości poniżej południowej granicy Mikołowa.





Urząd Miasta Mikołowa Rynek 16, 43-190 Mikołów tel.: (32) 324 85 00 fax: (32) 324 84 00
NIP: 635-10-02-915 REGON: 000527227

Znak sprawy: BGM2.6727.2084.2015.WK

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego w Katowicach
KANCLERZ ASLIS OGÓLNY Mikołów, dnia 08.12.2015 r.

09 -12- 2015
85608/15

09 -12- 2015

EBB
Allu

Marszałek Województwa Śląskiego
ul. Jagiellońska 25
40-032 Katowice

dotyczy: opinii projektu Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego „Plan 2020+”.

Zgodnie z art. 41 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Z 2015 r., poz. 199 z późniejszymi zmianami) zgłaszamy następujące uwagi:

1. Proponowany ślad A4 Bis rozcina Śląski Ogród Botaniczny, rozdzielając go od przyległych kompleksów leśnych i tym samym – rozcina ekosystem w chronionym obszarze.
2. Na załączonych planszach pokazano alternatywny lepszy ślad A4 Bis – u podnóża garbu mikołowsko-orzeskiego, wzdłuż linii kolejowej obsługującej elektrownię Łaziska oraz projektowanej linii Kolei Dużych Prędkości. Ślad ten ma też tę przewagę, że przebiega „po warstwie” wysokościowej omijając strome stoki (na poprzednim śladzie o spadkach znacznie przekraczających 10%).
3. Część śladu A4 Bis z projektu planu proponuje się przenieść do sieci dróg wojewódzkich. Jest to bardzo ważny fragment systemu stanowiący domknięcie od dawna planowanej obwodnicy Mikołowa, uwzględnianej we wszystkich edycjach planów miejscowych.

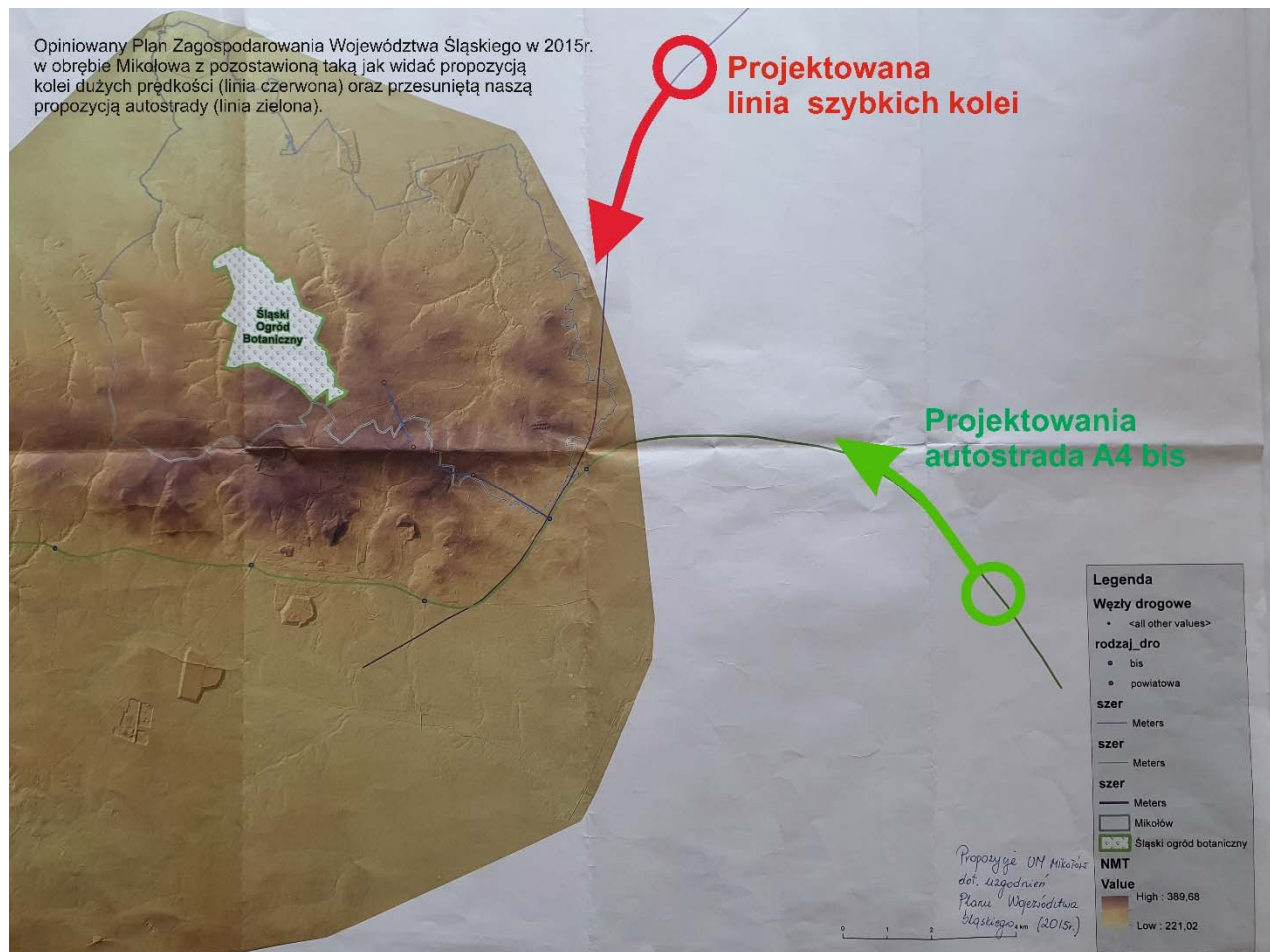
Brak tego odcinka w planach zagospodarowania przestrzennego województwa śląskiego może utrudnić, a wręcz uniemożliwić jego realizację w przyszłości.

ZASTĘPCA PREZYSTRA
Bogdan Ullasz

Opiniowany Plan Zagospodarowania Województwa Śląskiego w 2015r. w obrębie Mikołowa z pozostawioną taką jak widać propozycją kolei dużych prędkości (linia czerwona) oraz przesuniętą naszą propozycją autostrady (linia zielona).

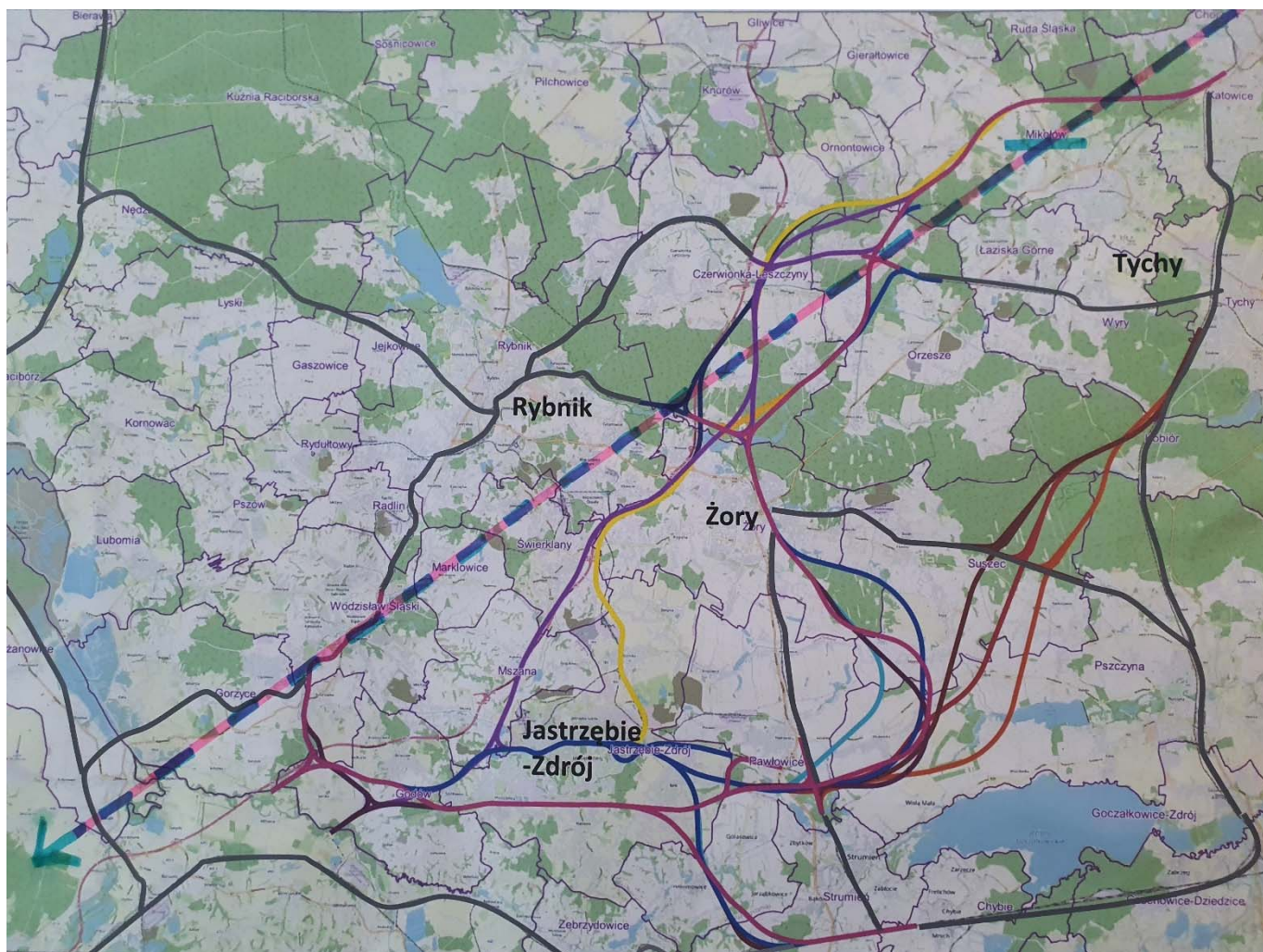


Opiniowany Plan Zagospodarowania Województwa Śląskiego w 2015r. w obrębie Mikołowa z pozostawioną taką jak widać propozycją kolei dużych prędkości (linia czerwona) oraz przesuniętą naszą propozycją autostrady (linia zielona).



Rysunek 4

Linia przerywana prosta to linia z PZPWŚ2020+ opiniowanego w 2015r., w którym do opiniowania przedstawiano całkiem innych przebieg linii szybkich kolei wzdłuż wschodniej granicy Mikołowa. Ostatecznie przyjęto plan dla województwa wyznaczając jedynie kierunek jako linię prostą z Katowic do Ostrawy. Pozostałe linie na tym rysunku pokazują dzisiejsze propozycje CPK właściwie w ogóle nie pokrywające się z planami województwa.



#

Tyle w temacie prawdziwych faktów i opiniowania Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego w 2015 roku, tzw. Planu 2020+.