

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

NAB/3181/2020
Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
NIP: 7010894497 REGON: 381918620
KRS: 0000759991



Warszawa, dnia 21 lipca 2020r.

Pan
Stanisław Piechula
Burmistrz
Urząd Miasta Mikołów
ul. Rynek 16
43-190 Mikołów

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Dotyczy: Państwa zapytania skierowanego w zakresie konsultacji przebiegu projektowanej linii kolejowej na odcinku Katowice – Jastrzębie Zdrój – granica RP - Ostrawa realizowanej przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

Dziękujemy za aktywne i bezzwłoczne zainteresowanie tematem budowy nowej linii kolejowej łączącej Katowice i Ostrawę oraz związaną z nią naszą prośbą o konsultacje.

Pragniemy zaznaczyć, że na tym etapie zwracamy się do Państwa o opinię w zakresie ewentualnych kolizji poszczególnych wariantów przebiegu linii kolejowej z istniejącą infrastrukturą (w tym przypadku drogami powiatowymi). Stąd korespondencja była zaadresowana do Powiatowego Zarządu Dróg. Informacje takie (po zebraniu ich od wszystkich gestorów infrastruktury) pozwolą na wczesnym etapie prac planistycznych na wykrycie miejsc problematycznych, które mogą wymagać specjalnych rozwiązań technicznych.

Równocześnie pragnę poinformować Państwa, że w sierpniu br. planowany jest cykl spotkań z Jednostkami Samorządu Terytorialnego (JST), podczas których zamierzamy dokładnie wyjaśnić nasze materiały, opisać tło projektu oraz uwzględniwszy opinie gestorów infrastruktury, przedyskutować z Państwem nasze propozycje przebiegu poszczególnych wariantów. Dlatego formułowanie całościowych opinii w skali miasta i powiatu jest na tym etapie przedwczesne, ponieważ będzie na to przeznaczony odrębny czas – o czym poinformujemy Państwa w odrębnej korespondencji.



Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Odpowiadając na Państwa pytania szczegółowe – prezentacja oraz mapa zawierają warianty alternatywne względem siebie, które na etapie studium wykonalności rozpatrywane są jako równoważne. Zatem warianty trasy poprowadzone przez Tychy oraz Kobiór są alternatywne wobec wariantów poprowadzonych przez Mikołów.



Piotr Małępszak
Członek Zarządu