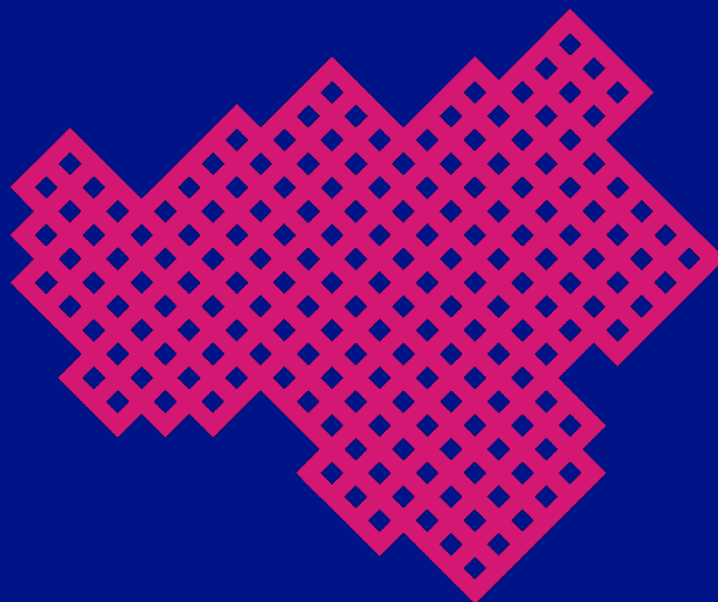


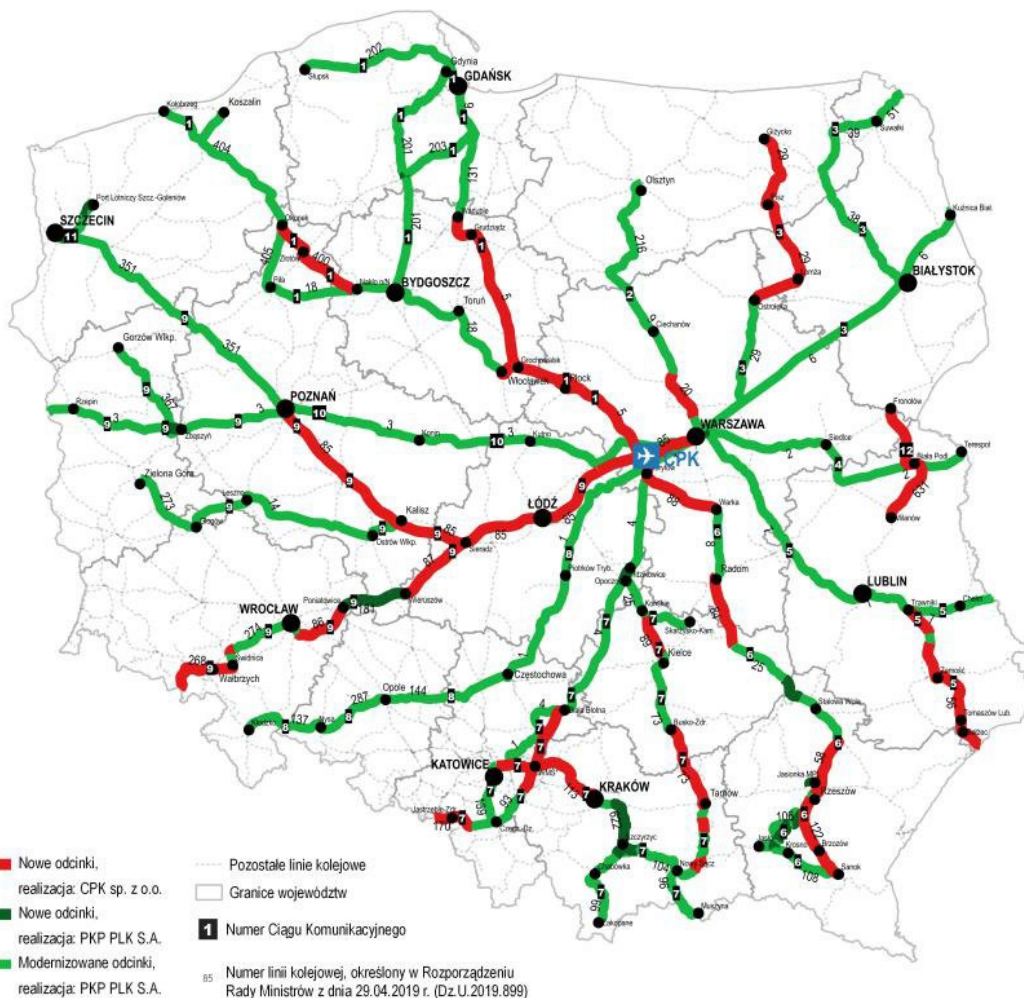


Metropolia^{GZM}

Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego – konsultacje (do 10 marca 2020 r.)

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia
03.03.2020 r.





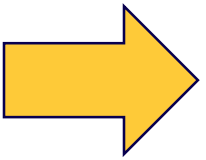
Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy.

W ramach tego projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie.

W skład CPK wejdą też **inwestycje kolejowe**: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz.

CPK jest w 100 proc. własnością Skarbu Państwa, zaliczając się do spółek strategicznych z punktu widzenia interesów kraju.

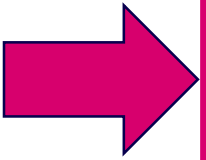
Proces konsultacyjny trasowań linii kolejowych



ETAP 1

Regionalne konsultacje strategiczne z udziałem samorządu województw, organów administracji rządowej i władz samorządowych stolic województw.

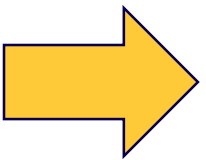
Zakres: Omówienie założeń dla linii kolejowej – uwarunkowań środowiskowych i przestrzennych, planów regionalnych, oferty wojewódzkiego publicznego transportu zbiorowego.



ETAP 2

Otwarte konsultacje lokalizacyjne z udziałem wszystkich zainteresowanych, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców, jednostek samorządu terytorialnego, organizacji pozarządowych i branżowych.

Zakres: Publiczne przedstawienie wstępnych wariantów trasowania linii kolejowych, uzyskanie informacji zwrotnych dotyczących wariantowych przebiegów na poziomie lokalnym i ponadlokalnym.



ETAP 3

Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko z udziałem wszystkich zainteresowanych.

Zakres: Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wszystkich przedsięwzięć ujętych w ramach programu CPK w ujęciu międzygałęziowym. Prezentacja wstępnej oceny skutków środowiskowych realizacji poszczególnych linii kolejowych.

Proces konsultacyjny trasowań linii kolejowych

ETAP 4

Lokalne konsultacje społeczne z udziałem mieszkańców i samorządów lokalnych.

Zakres: Bezpośredni kontakt z mieszkańcami, JST w trakcie prowadzenia szczegółowych prac studialnych i koncepcyjnych, na których bezpośrednio będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Wypracowanie ostatecznej propozycji wariantu inwestorskiego dla rozwiązań na poziomie lokalnym (np. uzupełnienie układów drogowo-ulicznych, preferencje mieszkańców dot. urządzeń ochrony środowiska przed hałasem).

ETAP 5

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z udziałem społeczeństwa.

Zakres: Publiczne przedstawienie wstępnych wariantów trasowania linii kolejowych, uzyskanie informacji zwrotnych dotyczących wariantowych przebiegów na poziomie lokalnym i ponadlokalnym.

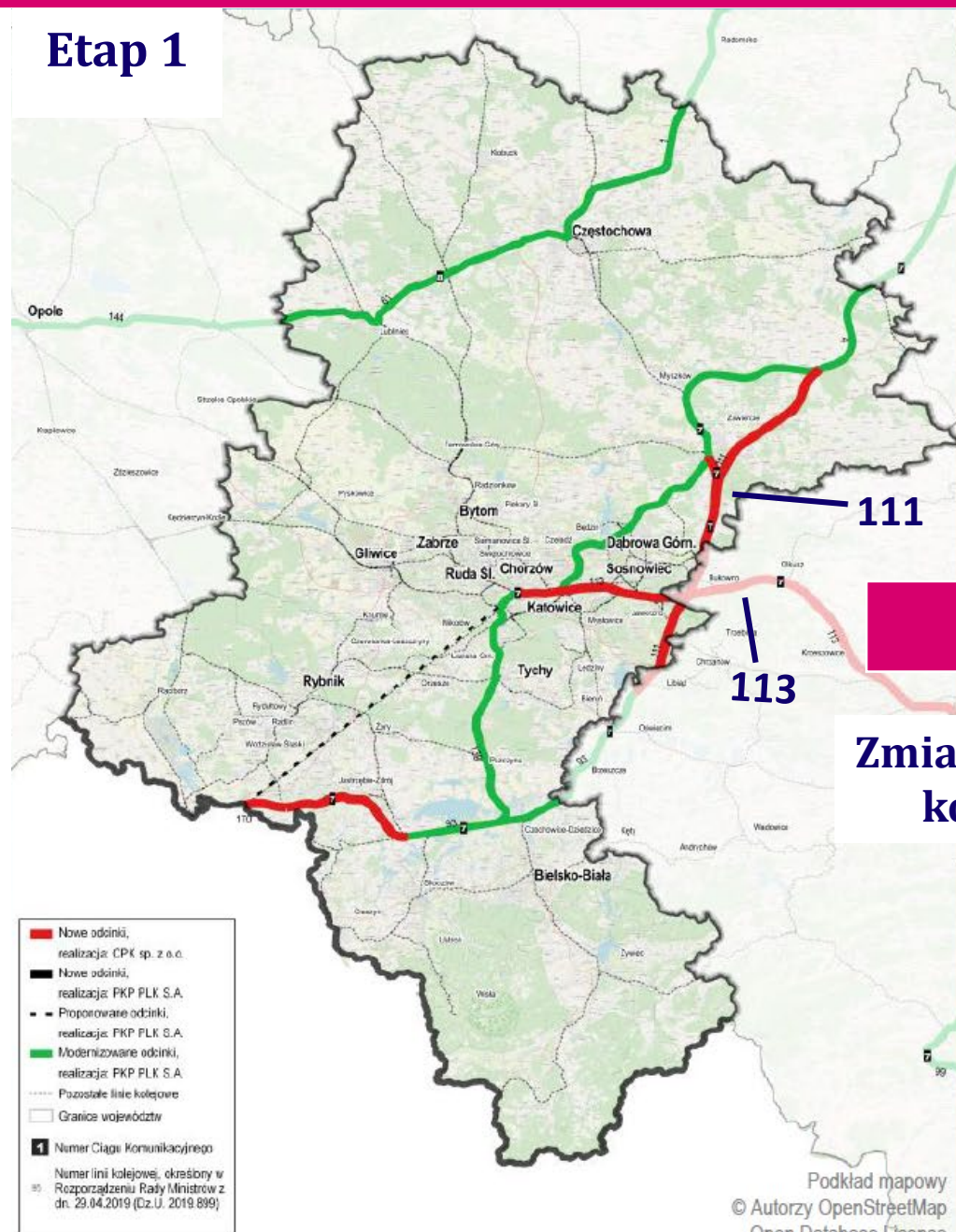
ETAP 6

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z udziałem właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji.

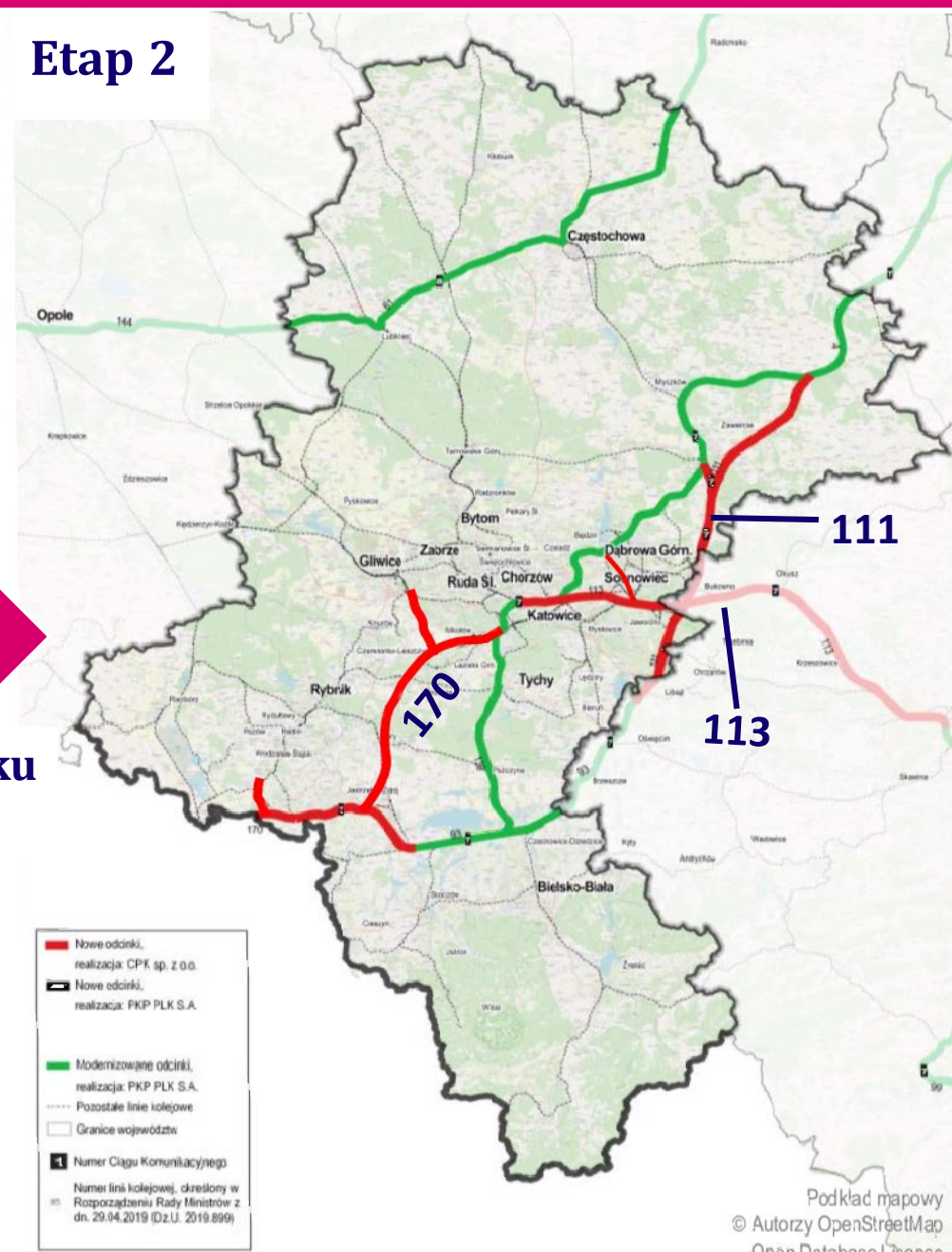
Zakres: Udział właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji na zasadach strony w celu ochrony ich interesu prawnego.

Ciągi CPK w województwie śląskim - Konsultacje

Etap 1



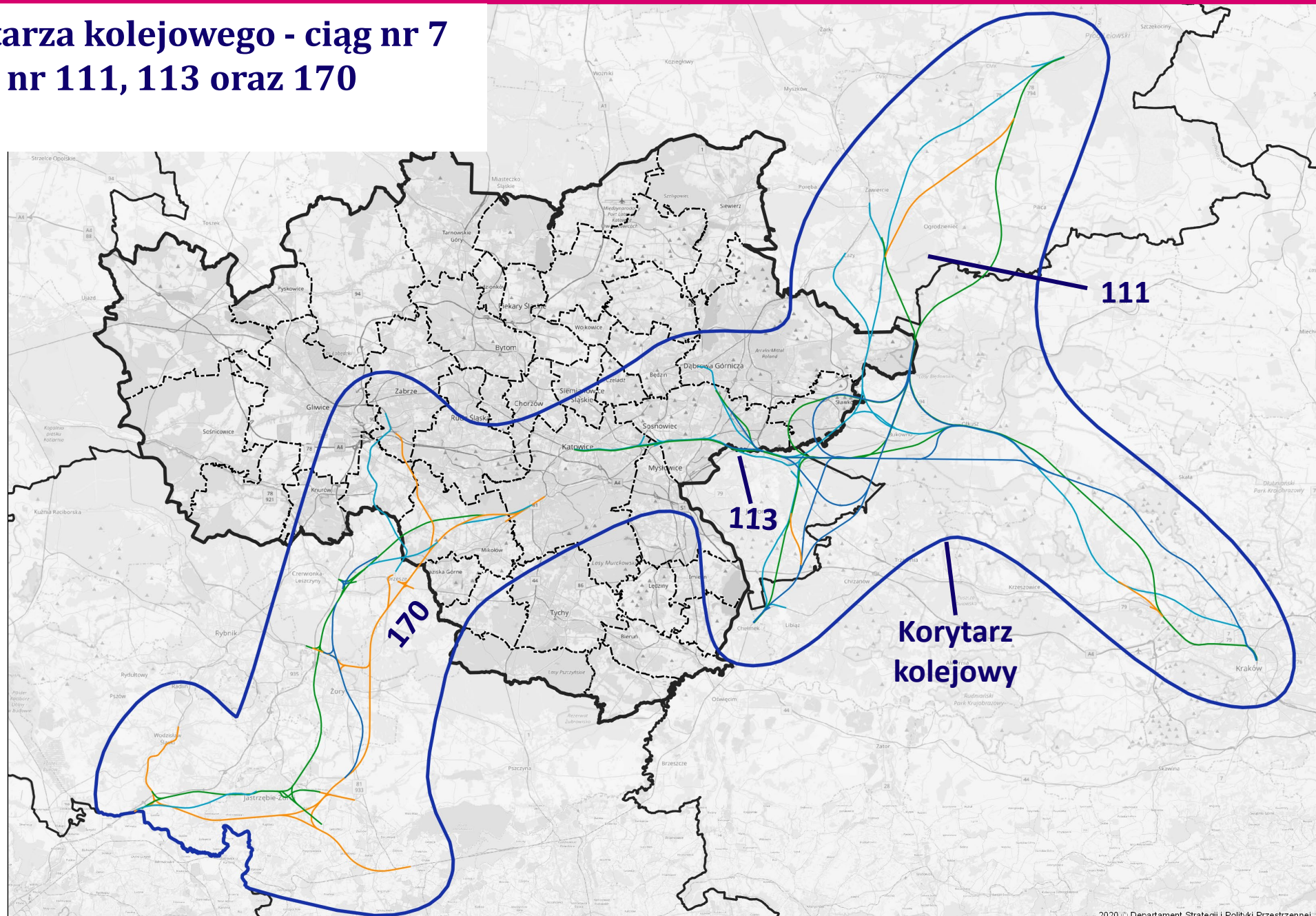
Etap 2



Zmiany w wyniku konsultacji

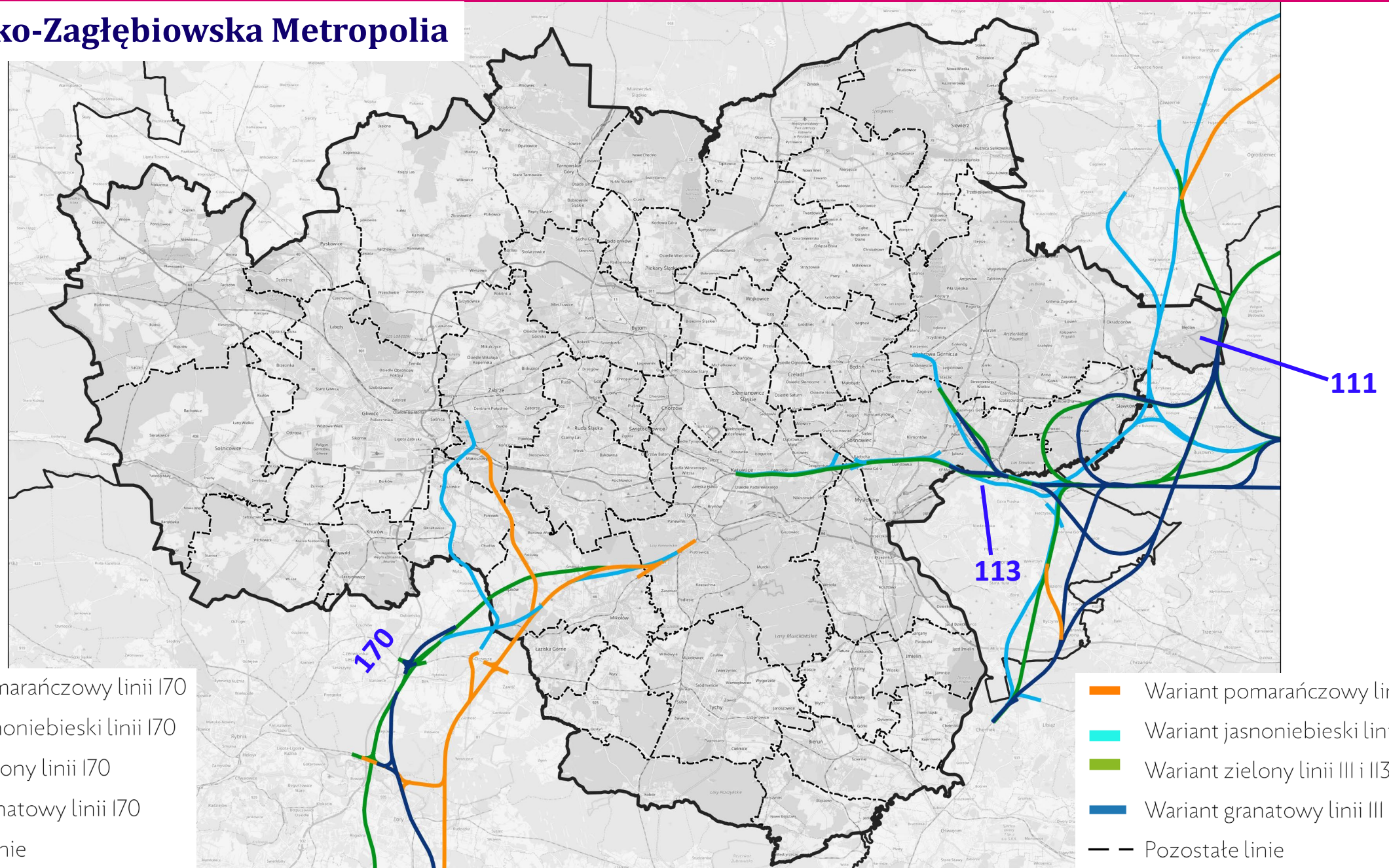
Ciągi CPK w GZM – Konsultacje Etap 2 (Strategiczne Studium Lokalizacyjne)

Przebieg korytarza kolejowego - ciąg nr 7 Linia kolejowa nr 111, 113 oraz 170



Ciągi CPK w GZM – Konsultacje Etap 2 (Strategiczne Studium Lokalizacyjne)

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia



Proponowane działania:

03.03.2020 – spotkanie konsultacyjne

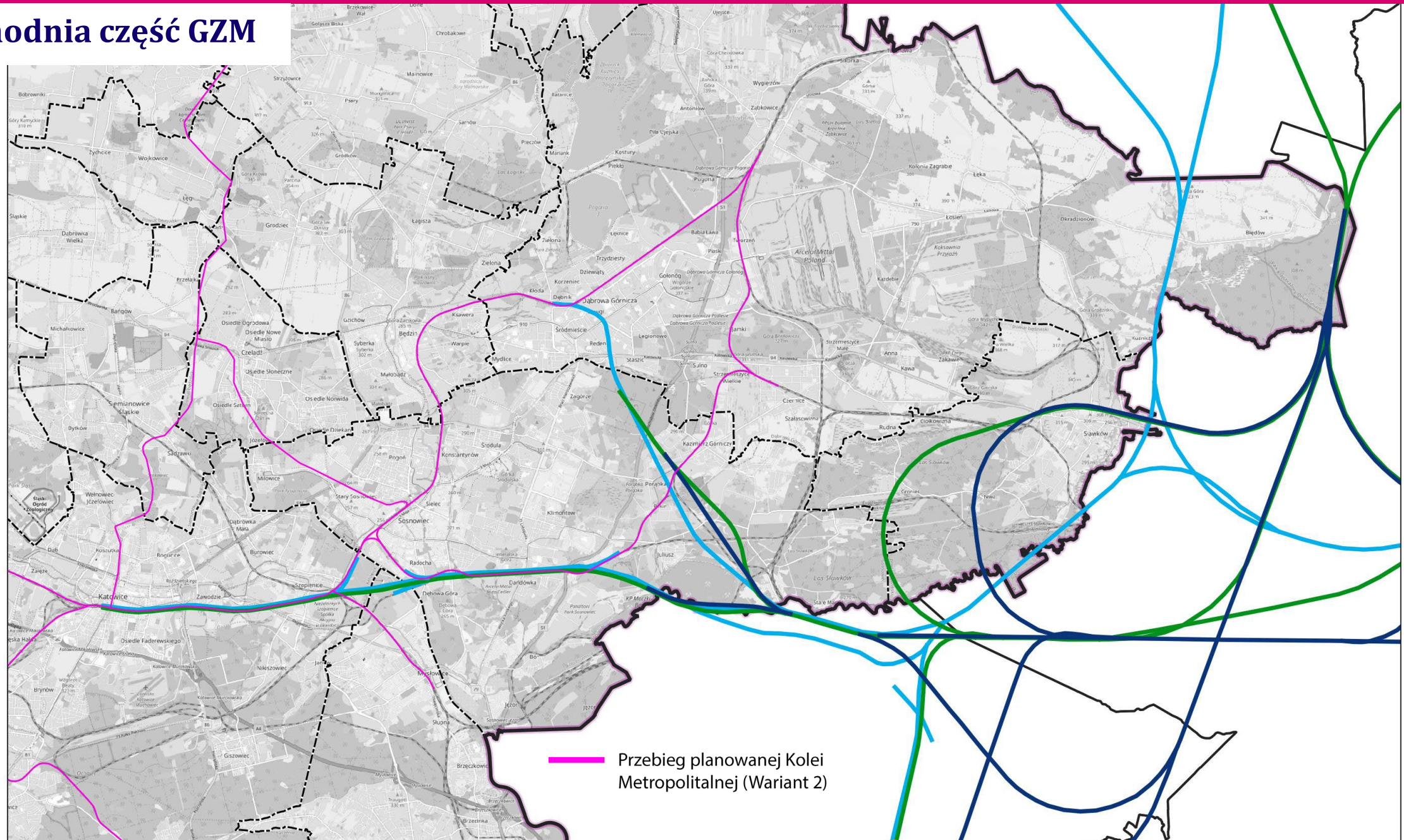
06.03.2020 – informacje zwrotne z gmin

09.03.2020 – przygotowanie wspólnego stanowiska GZM

10.03.2020 – przesłanie stanowiska GZM do CPK

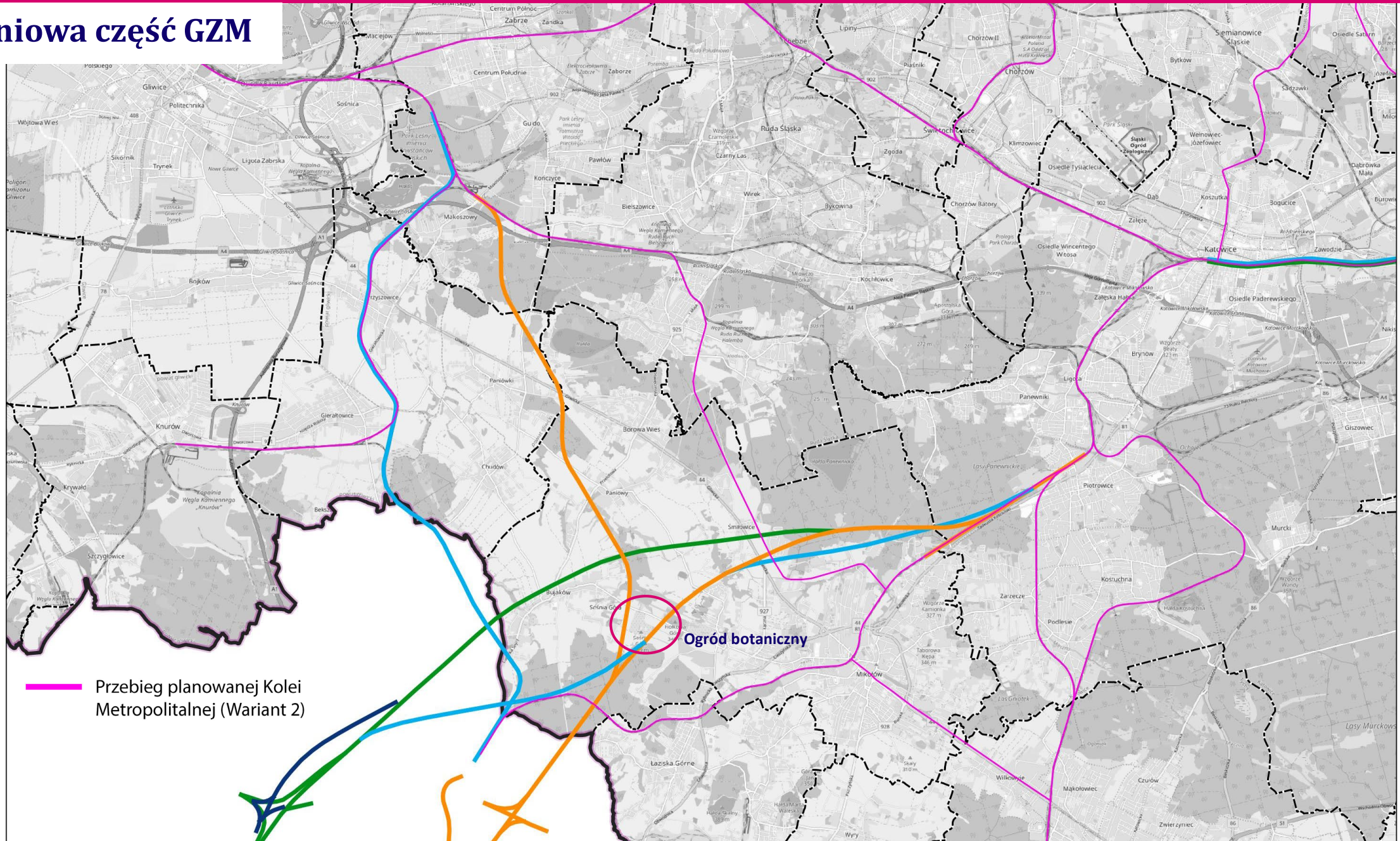
Ciągi CPK w GZM – Konsultacje Etap 2 (Strategiczne Studium Lokalizacyjne)

Wschodnia część GZM



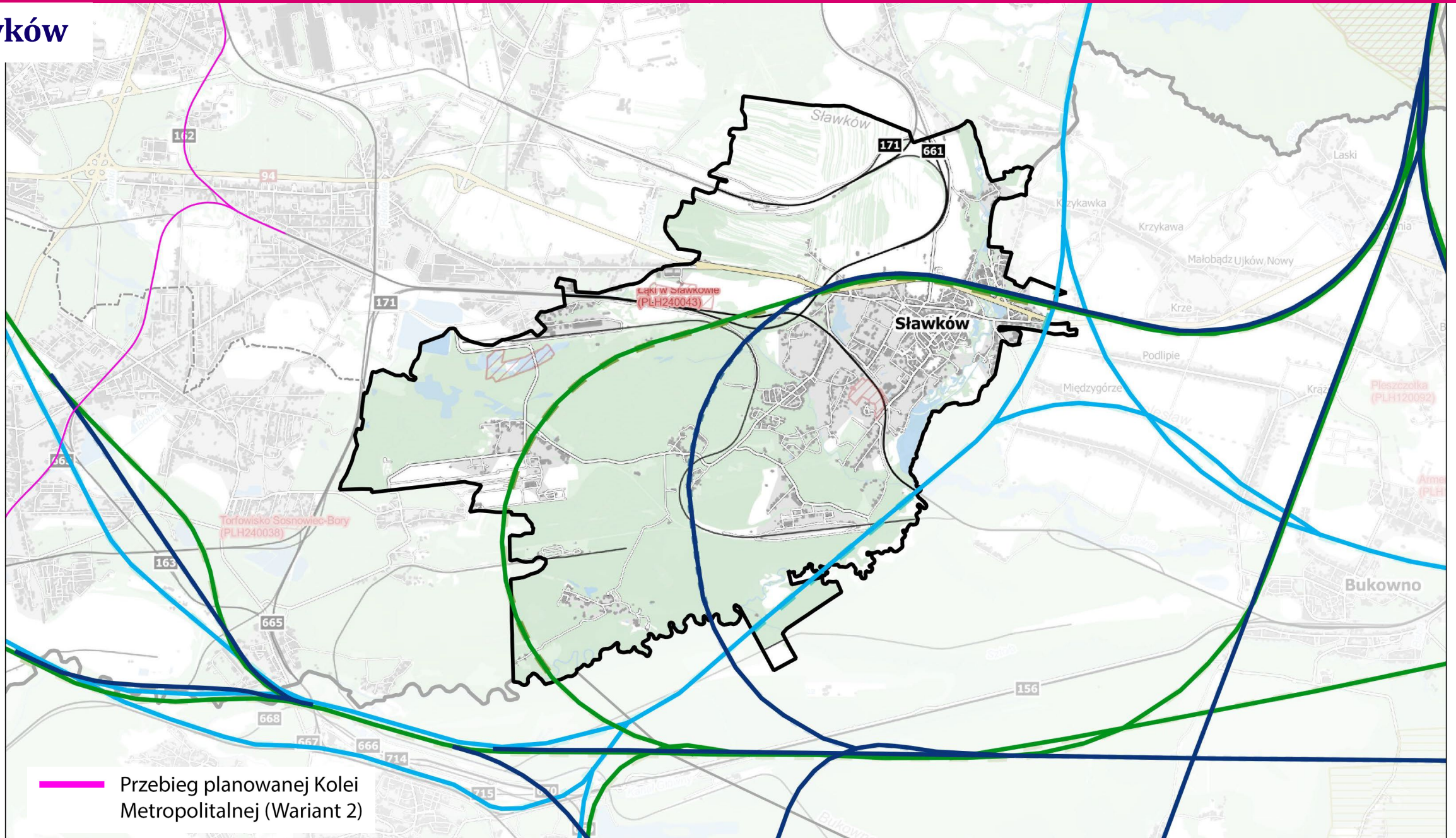
Ciągi CPK w GZM - Konsultacje Etap 2 (Strategiczne Studium Lokalizacyjne)

Południowa część GZM



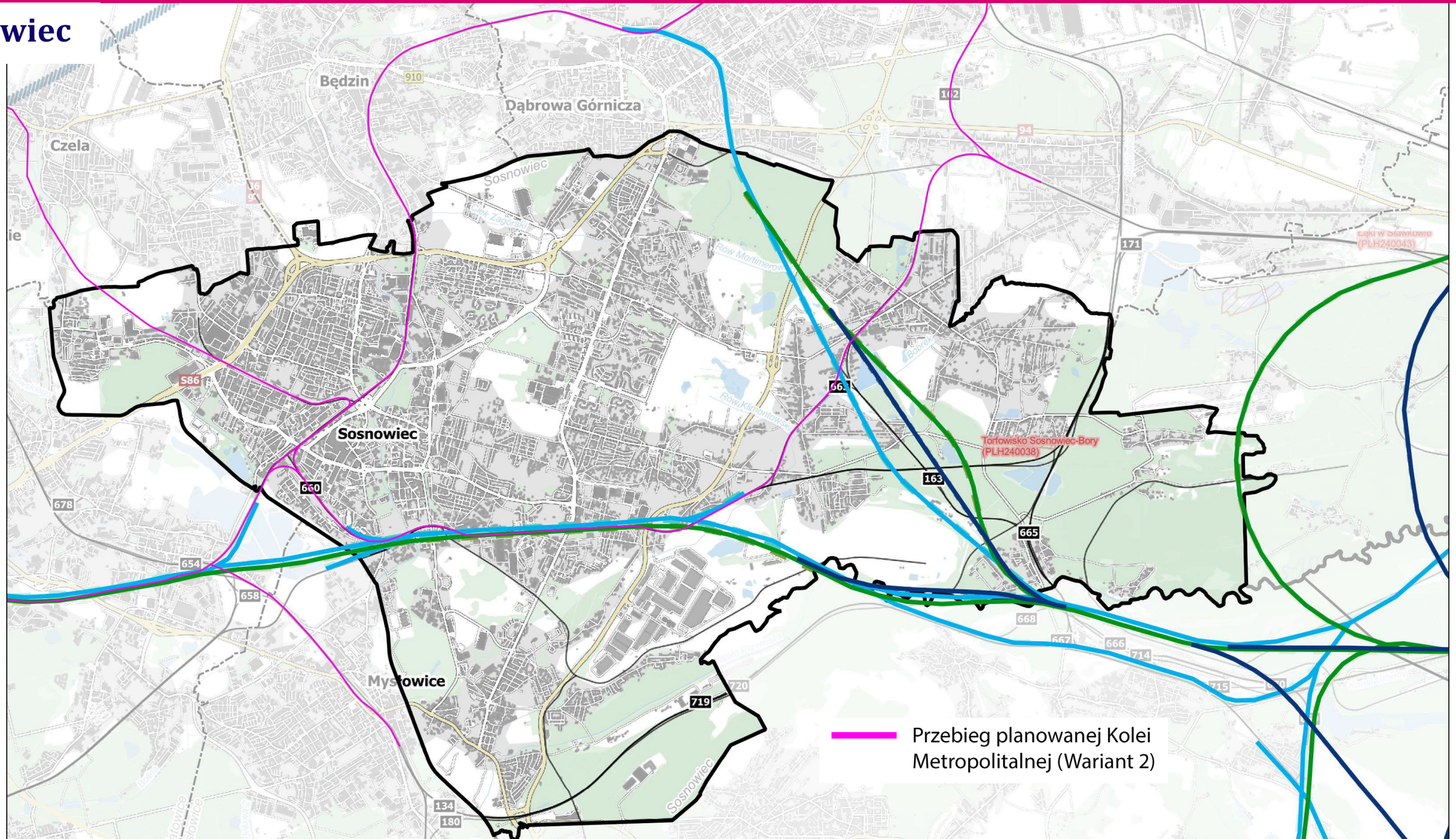
Ciągi CPK w GZM - Konsultacje Etap 2 (Strategiczne Studium Lokalizacyjne)

Sławków



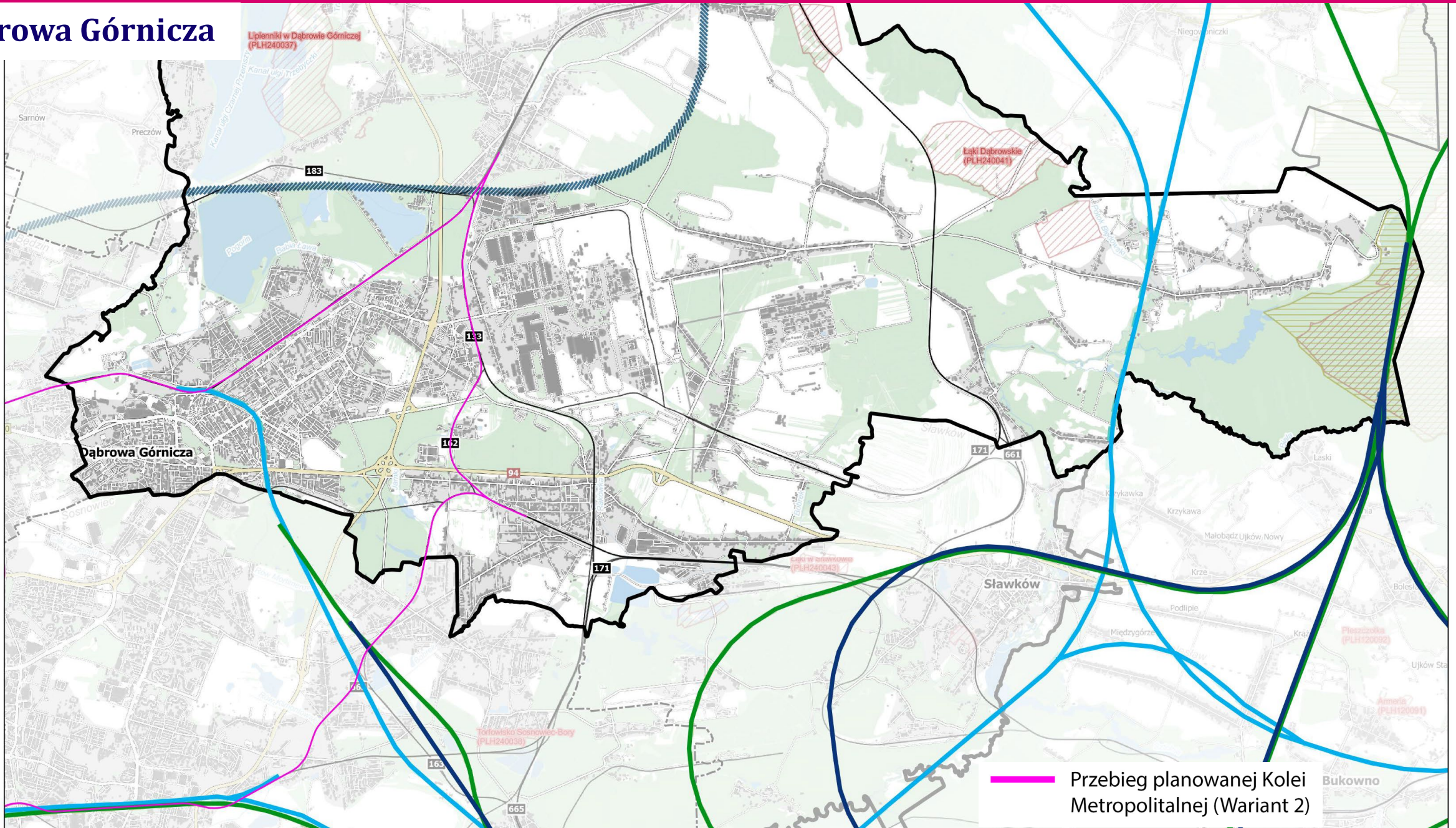
Ciągi CPK w GZM - Konsultacje Etap 2 (Strategiczne Studium Lokalizacyjne)

Sosnowiec

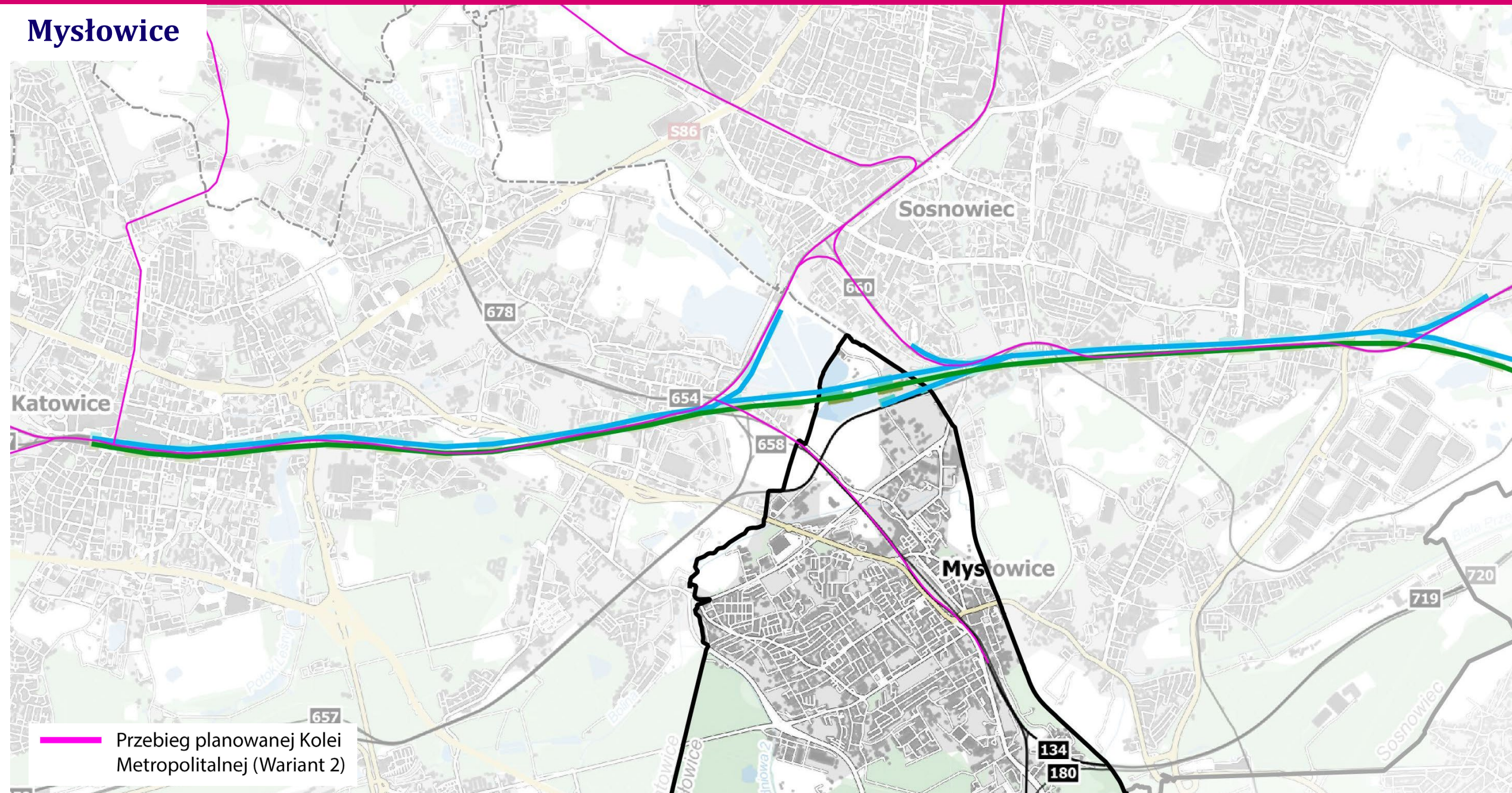


Ciągi CPK w GZM - Konsultacje Etap 2 (Strategiczne Studium Lokalizacyjne)

Dąbrowa Górnicza

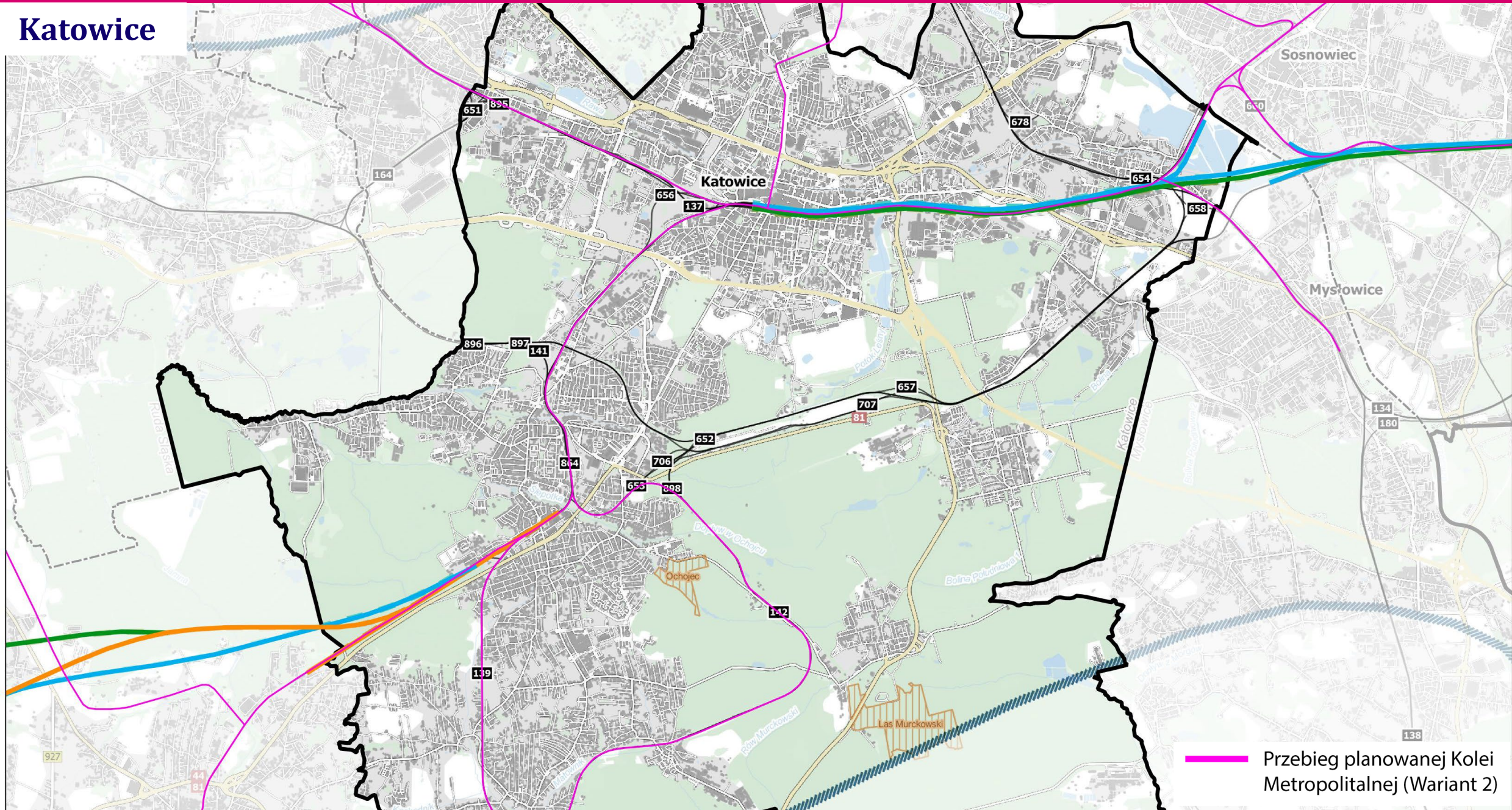


Ciągi CPK w GZM - Konsultacje Etap 2 (Strategiczne Studium Lokalizacyjne)



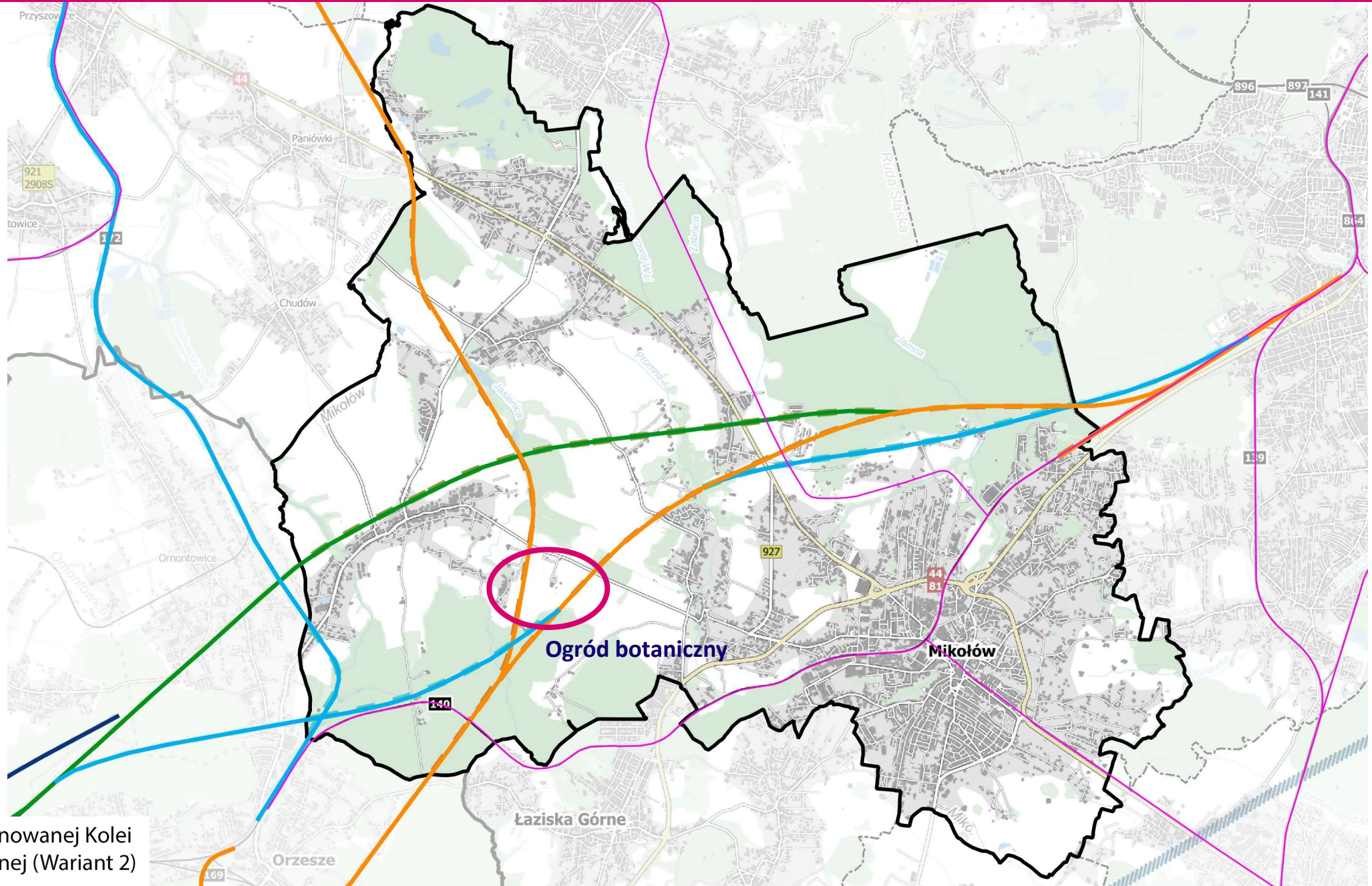
Ciągi CPK w GZM - Konsultacje Etap 2 (Strategiczne Studium Lokalizacyjne)

Katowice



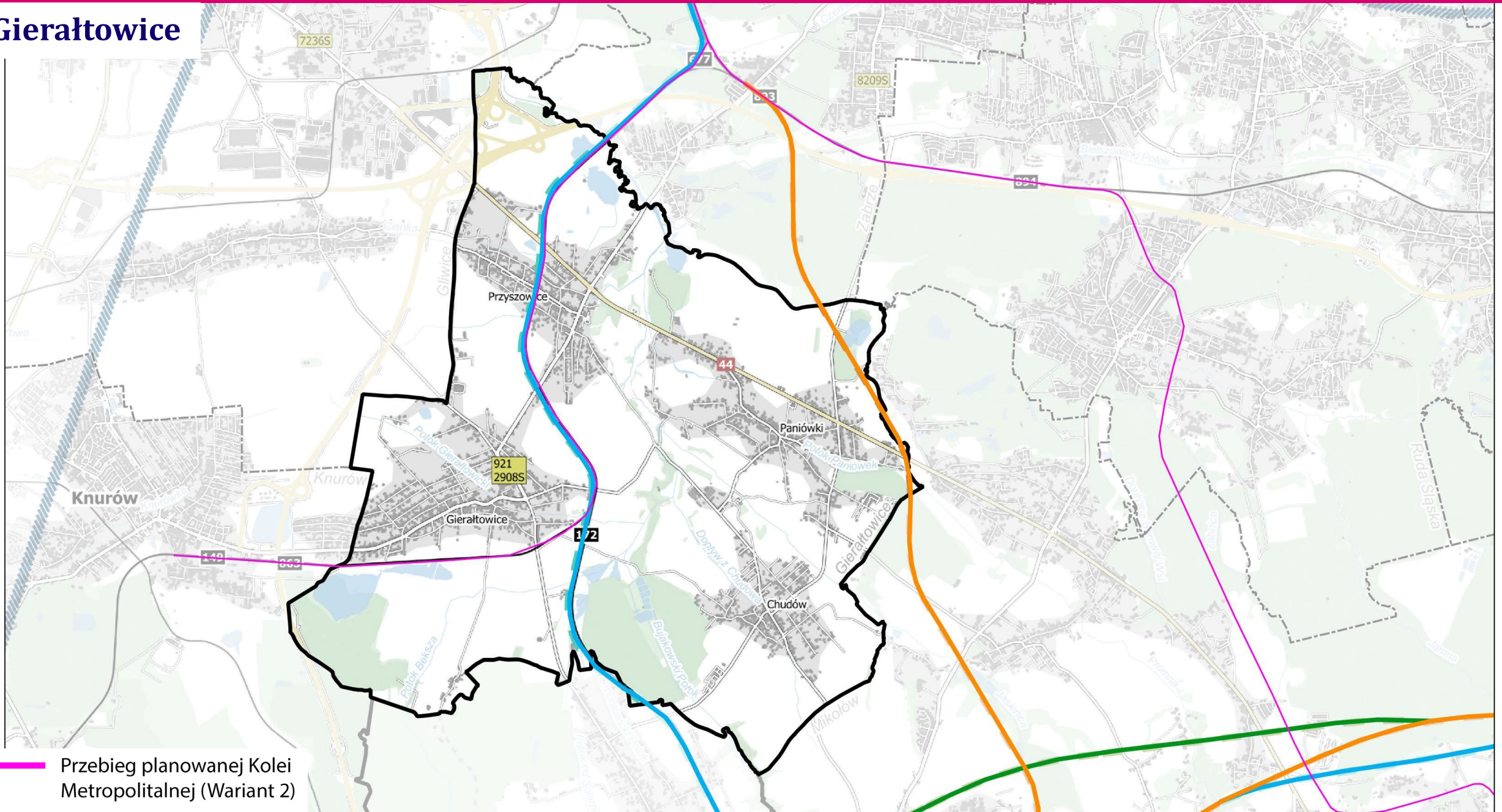
Ciągi CPK w GZM - Konsultacje Etap 2 (Strategiczne Studium Lokalizacyjne)

Mikołów



Przebieg planowanej Kolei
Metropolitalnej (Wariant 2)

Gierałtowiec



Ciągi CPK w GZM - Konsultacje Etap 2 (Strategiczne Studium Lokalizacyjne)

Zabrze

