

**BADANIE ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW MIASTA W RAMACH OPRACOWANIA PN.:
"OPRACOWANIE MULTIMODALNEGO MODELU RUCHU DLA MIASTA MIKOŁÓW"**

C. ANKIETA DOSTĘPU DO ŚRODKÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ W MIEJSCU ZAMIESZKANIA

| Dostęp do najbliższego przystanku autobusowej komunikacji miejskiej (MZK) | | Dostęp do przyst. PKP Mikołów Jamna | | Dostęp do stacji PKP Mikołów | | | Dostęp do przystanku autobusowej komunikacji dalekobieżnej | | | Ocena funkcjonowania | | | Jakie 3 cechy komunikacji zbiorowej są najważniejsze? (podać kolejność ważności) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | Dojście piesze ile minut trwa? | Dojazd komunik. miejską | Dojście piesze ile minut trwa ? | Dojazd komunikacją miejską ile minut trwa ? | Dojazd samochodem ile minut trwa ? | Dojście piesze ile minut trwa ? | Dojazd komunikacją miejską ile minut trwa ? | Dojazd samochodem ile minut trwa ? | komunikacji miejskiej | komunik. kolejowej | komunik. dalekobieżnej | | | | | | | | | | |
| 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 |

Kol. 43-59 (bez 47). Dostęp do przystanku lub dworca podajemy w minutach (czas dojścia lub dojazdu).
W szczególnych przypadkach podajemy: **00** – jeżeli nie ma w pobliżu przystanku lub stacji (lub jest niedostępny)
99 – jeżeli nie potrafimy określić czasu

Kol. 47. Na pytanie czy można dojechać do przystanku PKP środkami komunikacji zbiorowej odpowiadamy:
0 – nie ma przystanku PKP w pobliżu (przystanek niedostępny)
1 – można dojechać
2 – jest w pobliżu ale nie można dojechać
3 – można dojechać, ale w praktyce nie korzysta się

Kol. 60-62. Jak oceniasz funkcjonowanie komunikacji zbiorowej - oddzielnie dla PKP, autobusowej dalekobieżnej
0 – nie ma zdania
1 – niezadowolające
2 – słabe
3 – dobre
4 – bardzo dobre

Kol. 63-65. Jakie **trzy** cechy komunikacji zbiorowej są Twoim zdaniem najistotniejsze?
Należy je podać w kolejności ważności korzystając z następujących kodów:
1 – czas podróży
2 – punktualność kursowania
3 – częstotliwość
4 – bezpośrednie połączenie (bez przesiadek)
5 – bliskość przystanku

D. PYTANIA DODATKOWE DO ANKIETY:

Za rozwojem jakiej formy komunikacji w mieście jesteś?

| | |
|--|---------------------------------------|
| | indywidualnej (dalsza rozbudowa dróg) |
| | zbiorowej |

Za rozwojem, którego typu komunikacji zbiorowej jesteś? (**można zaznaczyć dwie odpowiedzi**)

| | |
|--|-----------------------------------------------|
| | autobusowa |
| | mikrobusowa |
| | kolejowa |
| | tramwajowa |
| | niekonwencjonalne (np.: kolejka napowietrzna) |

Które kryteria funkcjonowania systemu mają dla Ciebie największe znaczenia? (**zaznaczyć tylko jedną odpowiedź**)

| | |
|--|--------------------------------------------------------|
| | jego integracja (np. zintegrowany bilet) |
| | koszt realizacji podróży |
| | krótki czas realizacji podróży i jej bezprzesiadkowość |
| | bezpieczeństwo systemu |