

**UCHWAŁA NR XXI/216/2020  
RADY MIEJSKIEJ MIKOŁOWA**

z dnia 2 marca 2020 r.

**w sprawie oświadczenia Rady Miejskiej Mikołowa zawierającego sprzeciw wobec przebiegu  
proponowanych trzech wariantów trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego  
Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) oraz §32 lit. a Statutu Miasta Mikołowa, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr XII/276/2015 Rady Miejskiej Mikołowa z dnia 29 września 2015 r. w sprawie Statutu Miasta Mikołowa (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2015 r., poz. 5139 z późn. zm.)

**Rada Miejska Mikołowa  
uchwała:**

§ 1. W związku z ukazaniem się w przestrzeni publicznej informacji o pracach nad tworzeniem Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, w tym Programu Kolejowego obejmującego przebiegi korytarzy kolejowych dla kolei dużych prędkości (250 km/h), których proponowane trajektorie nowych linii przebiegają przez teren naszego Miasta, Rada Miejska Mikołowa, biorąc pod uwagę opinię zaniepokojonych mieszkańców, negatywne stanowisko Burmistrza Mikołowa oraz dyrekcji Śląskiego Ogrodu Botanicznego, wyraża sprzeciw wobec przebiegu proponowanych trzech wariantów trasy linii kolejowej, w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§ 2. Stanowisko Rady Miejskiej Mikołowa należy przekazać Prezesowi Rady Ministrów, Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. Marszałkowi Sejmu, Marszałkowi Senatu, Ministrowi Infrastruktury, Marszałkowi Województwa Śląskiego, Wojewodzie Śląskiemu oraz Przewodniczącemu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w terminie do 10 marca 2020 roku.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej Mikołowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Mikołowa

**Katarzyna Syryjczyk - Słomska**

Uzasadnienie do uchwały Nr XXI/216/2020

Rady Miejskiej Mikołowa

z dnia 2 marca 2020 r.

Rada Miejska Mikołowa, rozumiejąc intencję i cel projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), konieczność rozwoju kolei, jak też tworzenia nowych, szybkich połączeń, ma jednocześnie na uwadze skutki oraz niepowetowane straty dla mieszkańców i przyrody, w związku z czym **wyraża stanowczy sprzeciw wobec przebiegu proponowanych trzech wariantów trasy linii kolejowych.**

Stanowisko Rady Miejskiej jest zbieżne z opiniami wyrażonymi przez zaniepokojonych mieszkańców, Burmistrza Mikołowa, oraz dyrekcję Śląskiego Ogrodu Botanicznego.

Ponadto Rada Miejska uważa, iż wszelkie działania zmierzające do realizacji inwestycji CPK winny być poprzedzone konsultacjami z samorządem lokalnym, zaś plany Spółki, na każdym etapie prac, winny uwzględniać miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, plany inwestycyjne, a także istotne miejscowe uwarunkowania, które mogą wpłynąć na dalszy proces realizacji inwestycji.

Rada Miejska stwierdza, że ścisła współpraca z samorządem, od początku ustalania przebiegu trasy, jest niezbędna, aby rozwój inwestycji CPK przebiegał w sposób skoordynowany i z korzyścią dla obecnych i przyszłych mieszkańców Mikołowa.

Przedstawione przez Spółkę CPK trzy warianty lokalizacji trasy szybkiej kolei nie były w żaden sposób konsultowane z bezpośrednio zainteresowanymi, co doprowadziło do usytuowania ich w lokalizacjach nie do przyjęcia.

W załączeniu przedkłada się opinie:

- Burmistrza Miasta Mikołowa,
- Dyrekcji Śląskiego Ogrodu Botanicznego,
- jednostek pomocniczych Gminy Mikołów,
- Stowarzyszenia Sąsiedzkiego Siedlisko.

TELEFON +0048 (0)32 +32 48 508  
Centrala +32 48 500  
FAX +32 48 400  
E-mail e-mail:um@mikolow.eu



Burmistrz Mikołowa  
Rynek 16  
PL - 43-190 MIKOŁÓW

BM.1.03.2020 r.



Mikołów 02.03.2020r.

**Rada Miejska Mikołowa**

W nawiązaniu do pisma SER.0004.9.2020 r z dnia 02.03.2020 r. i zamiarem podjęcia przez Radę Miejską Mikołowa na sesji nadzwyczajnej w dniu 02.03.2020 r. projektu uchwały w sprawie: oświadczenia Rady Miejskiej Mikołowa zawierającego sprzeciw wobec przebiegu proponowanych trzech wariantów trasy linii kolejowych w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego na podstawie §28 ust. 2 Statutu Miasta Mikołowa stanowiącego załącznik do uchwały XII/276/2015 Rady Miasta Mikołowa z dnia 29 września 2015 r., informuję, że opiniuję pozytywnie ww projekt.

Stanisław Piechula  
**BURMISTRZ MIKOŁOWA**

*Stanisław Piechula*  
Burmistrz Mikołowa

**Rozdzielnik:**

- Rada Miasta
- BM aa

Mikołów 25.02.2020

## Stanowisko Śląskiego Ogródu Botanicznego w sprawie planowanej budowy kolei - Studium CPK, Ciąg nr 7 linia kolejowa nr 170

Naszym zdaniem proponowany przebieg kolei wielkich prędkości poprzez okolice Mikołowa-Mokrego jest sprzeczny z interesem społecznym. Z tego powodu wyrażamy stanowczy sprzeciw. Poniżej przedstawiamy uzasadnienie naszego stanowiska.

### Sprzeczność z wymogami ochrony krajowego dziedzictwa przyrodniczego

Śląski Ogród Botaniczny wraz z przyległymi terenami przewidzianymi w obowiązujących planach miejscowych na rozbudowę ogrodu, to obszar chroniony w myśl Art. 61 ust. 1. Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

*Art. 65. 1. Ogrody botaniczne, ogrody zoologiczne oraz tereny przewidziane w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na rozbudowę istniejących lub budowę nowych ogrodów podlegają ochronie w celu zapewnienia ich prawidłowej działalności i rozwoju.*

W Art. 65 ust 2. tejże ustawy wymieniono zakazy składające się na ochronę tego obszaru, a wśród nich zakaz lokowania obiektów wpływających szkodliwie na warunki przyrodnicze:

*5) wznoszenia w sąsiedztwie ogrodu botanicznego lub zoologicznego obiektów budowlanych lub urządzeń przeznaczonych do prowadzenia działalności produkcyjnej lub usługowej, wpływających szkodliwie na warunki przyrodnicze niezbędne do prawidłowego funkcjonowania ogrodów.*

Planowana lokalizacja kolei biegnąca w sąsiedztwie Ogródu, poprzez tereny przeznaczone pod jego rozwój, w oczywisty sposób mieści się w kategorii działalności o której mowa w przytoczonym fragmencie ustawy, .

### Narażenie na utratę wyjątkowych w skali regionu walorów przyrodniczych i krajobrazowych

Śląski Ogród Botaniczny wraz z jego otoczeniem to jeden z najcenniejszych w skali Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) obiektów dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego. O jego wyjątkowości zdecydowały następujące uwarunkowania:

- teren ogrodu i jego otoczenie nigdy nie były zabudowane (w II połowie XX wieku decydowała o tym obecność jednostki wojskowej). Dlatego istnieje ciągłość historyczna gleb i szaty roślinnej, a ważnym atutem jest ulokowanie ogrodu wśród półnaturalnych i kulturowych krajobrazów związanych z rolnictwem i leśnictwem.



- bardzo złożona, mozaikowata struktura geologiczna oraz wyjątkowo urozmaicona rzeźba terenu (wzgórza, wąwozy, znaczne deniwelacje przypominające krajobraz pogórza) jak i historia użytkowania terenu (dawna eksploatacja wapienia, dawna płytka eksploatacja węgla kamiennego) powodują, że bezpośrednio otoczenie ogrodu obfituje w unikatowe w skali regionu siedliska dziko żyjących roślin, zwierząt i grzybów.
- stwierdzono tutaj występowanie co najmniej 650 gatunków roślin naczyniowych (w tym około 30 gatunków chronionych), co najmniej 300 gatunków grzybów wielkoowocnikowych (w tym co najmniej 5 chronionych), większości krajowych gatunków płazów i gadów, co najmniej 80 gatunków ptaków, a także licznych gatunków ssaków. Znajduje się tu także kilkanaście rodzajów półnaturalnych zbiorowisk roślinnych, w tym zanikających w skali regionu i kraju.
- ogród i jego otoczenie stanowią w sensie przyrodniczym harmonijną całość a walory krajobrazowe i przyrodnicze kolekcji siedliskowych ogrodu w dużym stopniu zależą od zachowania przestrzennej ciągłości systemu zielonej infrastruktury w skali lokalnej i ponadlokalnej
- na terenie do zajęcia przez planowaną kolej lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się ważne obiekty dziedzictwa kulturowego epoki przemysłowej, w tym zwłaszcza zabytkowe piece wapiennicze i antropogeniczne formy terenu powstałe w wyniku dawnej eksploatacji wapienia.

Ewentualne ulokowanie kolei dużych prędkości w sąsiedztwie ogrodu oznaczałoby zarówno zaprzepaszczenie jego funkcji społecznej, jak i poważny uszczerbek dla unikatowych walorów przyrodniczych i krajobrazowych Mikołowa i całej GZM.

#### Dodatkowe trudności techniczne i ryzyko, wynikające ze specyfiki miejscowych uwarunkowań

Ewentualna lokalizacja kolei napotka tutaj bardzo poważne trudności techniczne mogące przełożyć się na zagrożenia dla ludzi i sprzętu oraz na bardzo wysokie, dodatkowe koszty towarzyszące realizacji inwestycji. Trudności i związane z nimi ryzyko wynikają w dużym stopniu z tych samych uwarunkowań, które zadecydowały o wyjątkowości walorów przyrodniczych. Na złożoność i mozaikowatość struktury geologicznej oraz rzeźby terenu nakłada się obecność licznych, nie do końca rozpoznanych starych usypisk i wyrobisk wapiennych, w tym wypełnionych materiałami sypkimi o różnym pochodzeniu, co miejscowo przekłada się na niestabilność podłoża. Na południe od granicy Ogrodu, na obszarach leśnych, na powierzchni terenu znajdują się wychodnie karbońskie, a w nich płytkie – nieraz na głębokości zaledwie kilku metrów pod powierzchnią terenu - nie do końca rozpoznane pustki po dawnej eksploatacji węgla kamiennego.



### Uszczerbek potencjału przestrzeni publicznej o dużym znaczeniu ponadlokalnym

Śląski Ogród Botaniczny wraz z jego otoczeniem to nie tylko ostoja przyrody i tradycyjnych śląskich krajobrazów, ale zarazem jedna z najrozleglejszych i potencjalnie najważniejszych w skali GZM przestrzeni publicznych, o regionalnym i potencjalnie ponadregionalnym znaczeniu. Jest odwiedzany corocznie przez ponad 150 000 osób, w tym także spoza województwa śląskiego. Znaczenie Ogrodu dla społeczności regionu zostało odzwierciedlone w dokumentach wchodzących w zakres polityki rozwoju Mikołowa, powiatu mikołowskiego, GZM jak i województwa.

- w „Zintegrowanej strategii rozwoju dla obszaru funkcjonalnego powiatu mikołowskiego wraz z przygotowaniem Planu Operacyjnego na lata 2017-2025” Śląski Ogród Botaniczny jest opisywany jako jeden z najważniejszych atutów powiatu, a zarazem jako jedno z najważniejszych źródeł szans rozwojowych – zarówno w aspekcie kulturowym i przyrodniczym, jak i społecznym, w tym jako jedno z najważniejszych miejsc rekreacji i turystyki weekendowej, zarówno w skali powiatu jak i w relacjach zewnętrznych.
- w „Programie działań strategicznych do roku 2022” przyjętym nieco ponad rok temu przez Zgromadzenie GZM, jako jeden z priorytetów przyjęto rozwój ogrodów botanicznych.
- zgodnie ze Strategią Ochrony Przyrody Województwa Śląskiego do Roku 2030 Śląski Ogród Botaniczny jest miejscem realizacji przedsięwzięć dotyczących czynnej ochrony przyrody – w tym ochrony ex situ gatunków zagrożonych, restytucji gatunków wymarłych w naturze, oraz działań edukacyjnych i promujących dziedzictwo przyrody.
- jak wynika z polityki i strategii transportowej samorządu województwa, jak i GZM, Śląski Ogród Botaniczny ma stać się ważnym węzłem w regionalnej sieci tras rowerowych – zarówno jako przystanek, jak i miejsce docelowe turystyki rowerowej. Według Studium Systemu Tras Rowerowych dla GZM, na obrzeżach Ogrodu Botanicznego spotykają się planowane trasy regionalne nr 2 oraz 33. Przebieg tych tras obrzeżami Ogrodu zostaje w kilku miejscach przecięty przez planowaną kolej, co stawia pod znakiem zapytania nie tylko możliwości dojazdu rowerem, ale w ogóle rozwój turystyki rowerowej w tej części regionu.

### Ryzyko zmarnowania nakładów na rozwój Ogrodu, już poniesionych przez społeczność regionu i Mikołowa

Poniżej przedstawiono oszacowanie wydatków poniesionych na rozwój Śląskiego Ogrodu Botanicznego w Mikołowie w latach 2003-2019:



W latach 2003-2019 na rozwój ogrodu (nie licząc składek członkowskich dotyczących funkcjonowania Ogrodu) wydano prawie 54,5 mln złotych, na co złożyły się projekty własne Ogrodu oraz wydatki Gminy Mikołów.

Łącznie zrealizowano 117 projektów własnych Ogrodu na kwotę 33 mln 939 tys. 574 zł. Na tę kwotę składają się projekty:

- a/ edukacyjne: 74 projekty na kwotę 23 milionów 990 tysięcy 412 złotych
- b/ infrastrukturalne: 38 projektów na kwotę 2 milionów 629 tysięcy 179 złotych
- c/ badawcze: 5 projektów na kwotę 7 milionów 319 tysięcy 981 złotych

Na realizację tych projektów pozyskiwano dofinansowanie ze źródeł krajowych i ze źródeł międzynarodowych (Fundusz Norweski, EFRR, EFS).

Wydatki Gminy Mikołów (poniesione w latach 2009-2013) na rozwój Ogrodu wyniosły 20 milionów 539 tysięcy 236 złotych (w tym ponad 12 mln dofinansowania z RPO-WSL).

W podsumowaniu swojego stanowiska wyrażamy zdziwienie, że w żadnym z proponowanych wariantów nie przewiduje się wykorzystania już istniejących w tej części regionu zasobów infrastruktury kolejowej. W obecnie proponowanym kształcie linia nr 170 nie zawiera żadnej propozycji polepszenia zewnętrznego i wewnętrznego skomunikowania, która uwzględniałaby potrzeby mieszkańców regionu. Przebieg tak ważnej arterii transportu kolejowego powinien zostać ustalony w sposób zintegrowany z projektowaną modernizacją sieci kolejowej GZM, a zarazem przy uwzględnieniu oczekiwań miast zachodniego subregionu województwa.

Śląski Ogród Botaniczny  
Związek Stowarzyszeń

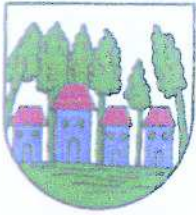
Prof. dr hab. Wiesław Włoch  
Wiceprezes Zarządu

Śląski Ogród Botaniczny  
Związek Stowarzyszeń

mgr inż. Eugeniusz Wycisło  
Członek Zarządu



Mikołów, 28.02.2020 r.



Borowa Wieś

**Protest i negatywna opinia dotycząca przebiegu korytarzy  
Kolejowych Liniowych Inwestycji towarzyszących Rządowym Planom budowy  
Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Sołtys, Rada Sołecka oraz Mieszkańcy Mikołowa - Borowej Wsi wyrażają zdecydowany protest do proponowanych przebiegów nowych linii kolejowych przez teren naszej Gminy, które niosą ze sobą ogromne szkody dla mieszkańców Mikołowa.

Rozumiemy konieczność skomunikowania poszczególnych regionów kraju z przyszłym Centralnym Portem, jednak absolutnie nie może się to odbywać kosztem mieszkańców naszego miasta ani chronionego obszaru Śląskiego Ogrodu Botanicznego, który jest największym obiektem tego rodzaju w Polsce o unikatowej różnorodności biologicznej i był latami rozwijany przez naszą społeczność w tym finansowany w wielomilionowych inwestycjach zarówno gminnych, ogólnopolskich jak i unijnych.

Planowany korytarz biegnie przez istniejące osiedle i tereny przeznaczone do zabudowy jednorodzinnej, a jego realizacja spowoduje konieczność przesiedlenia lokalnej społeczności. Jedne z wariantów linii kolejowych przebiegają niebezpiecznie blisko zabudowań, które powstały w spokojnej, wiejskiej okolicy.

Przecież są tacy, którzy licząc na ciszę i spokój wyprowadzili się z miast, kupili działki, wzięli kredyty i nagle okazuje się, że zamiast ciszy dostaną "pod oknami" pędzące ponad 200 km/h pociągi. I tej ziemi czy domu już nie sprzedadzą, bo nikt jej przecież nie kupi. Zostaną z niczym. To będą ludzkie dramaty spowodowane urzędniczą bezmyślnością.

Szybkie skomunikowanie poszczególnych regionów kraju z przyszłym Centralnym Portem nie może w niczym usprawiedliwiać barbarzyństwa, jakim z pewnością będzie zniszczenie naszego unikalnego środowiska naturalnego. (Sośnia Góra i Fiołkowa Góra), zniszczenie długoletniej i kosztownej inwestycji naszej Gminy i jej mieszkańców ( Śląski Ogród Botaniczny) oraz chroniony i unikalny przyrodniczo charakter tych terenów .

To jest pomysł z gatunku przygotowanych bez przemyślenia i bez świadomości konsekwencji.

Z uwagi na powyższe informujemy, że nie tylko negatywnie opiniujemy przedstawione plany ale zdecydowanie protestujemy oraz informujemy, że nie dopuścimy do ich realizacji. Plan przedstawionych linii kolejowych niszczy charakter naszego miasta, nasze dotychczasowe starania, najcenniejsze osiągnięcia i inwestycje, negatywnie wpływają na komfort naszego życia.

**RADA SOŁECKA**  
Mikołów  
Borowa Wieś

**SOŁTYS**  
SOŁECTWA  
MIKOŁÓW-BOROWA WIEŚ  
*Kazimierz Pruszydło*



MIKOŁÓW 16.02.2020

PAN  
STANISŁAW PIECHULA  
BURMISTRZ MIASTA  
MIKOŁÓW

W związku z uzgodnieniami dotyczącymi przebiegu korytarzy kolejowych do CPK Rada Sołeczka w Bujakowie negatywnie opiniuje przebieg linii kolejowej Nr. – 170 ( wariant zielony) ponieważ:

- nie korzystnie dzieli teren Sołectwa. Linia kolejowa dzieli pola uprawne Bujakowskich rolników co spowoduje brak dostępu do pól od strony Chudowa. Zwracamy też szczególną uwagę na szkody górnicze.

Ponad to:

Przez centrum Bujakowa przebiega droga wojewódzka Nr. 925 , która jest droga tranzytową z Bytomia do Rybnika i już jest uciążliwa dla mieszkańców Sołectwa. Dlatego wybudowanie linii kolejowej Nr.170 wariant zielony będzie kolejnym utrudnieniem dla mieszkańców Bujakowa.

Dlatego Radni Sołeczcy optują za wariantem jasno niebieskim.

Zobowiązujemy Burmistrza Miasta Mikołów do reprezentowania naszego stanowiska podczas konsultacji z PKP.

RADA SOŁECKA  
RADA SOŁECKA  
w Mikołowie-Bujakowie

SOŁTYS

SOŁTYS  
SOŁECTWA  
MIKOŁÓW - BUJAKÓW  
Andrzej Sobota



Rada Dzielnicy Kamionka w Mikołowie  
ul. Katowicka 91  
43-190 Mikołów

0439.2.2020.r

Urząd Miasta Mikołów	
Zal. ....	Godz. ....
wpłynęło 2020 -02- 28 SER	
poczta	osobiście

Mikołów, dn. 27 lutego 2020 r.

Burmistrz Miasta Mikołowa

Rada Miejska Mikołów

**SPRZECIW DO PROJEKTOWANEJ LINII KOLEJOWEJ CPK  
– LINII KOLEJOWEJ NR 170, CZĘŚĆ SZPRYCHY NR 7**

odnosząc się do proponowanych przez Spółkę Centralny Port Komunikacyjny projektowanej linii kolejowej CPK, my Radni Dzielnicy Kamionka uważamy, że projektowana linia kolejowa nr 170, część szprychy nr 7 jest zagrożeniem dla naszego miasta.

Analizując szczegółowo proponowane korytarze kolejowe, tj. pomarańczowy, niebieski oraz zielony nie tylko nie możemy zaakceptować ww. wariantów, ale i w żadnym wypadku dopuścić do realizacji proponowanych rozwiązań.

Uważamy, że powyższe plany nie współgrają ze zmianami i koncepcją rozwoju miasta Mikołów oraz Naszej Dzielnicy. Tym samym wskazujemy, że:

- wariant zielony, który przechodzi przez części Naszej Dzielnicy to unikatowy obszar tj. „Dolina Rzeki Jamny” zajmująca obszar na terenie miasta Mikołów. Dolina obejmuje grunty leśnictwa Zadole obręb Panewnik część oddziałów 78, 86, 94, 95, 95A, 102 o powierzchni 23,98ha. Dolina została utworzona Uchwałą nr LVIII/848/2002 Rady Miejskiej Mikołowa z 20.08.2002 r. (Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 68/02, poz. 2462) w celu ochrony wyjątkowych i cennych fragmentów krajobrazu naturalnego. Jest to teren o wysokich walorach krajobrazowych. Teren obfituje w dobrze zachowane płaty łągu olszowo-jesionowego i kilkanaście gatunków roślin chronionych lub rzadkich na terenie województwa, a wśród nich: wawrzynek wilcze łyczo, skrzyp olbrzymi, widłak goździsty oraz na terenie tym znajduje się kręty potok;
- przedstawione rozwiązania przechodzą przez wiele domów, w tym domy mieszkańców Naszej Dzielnicy, co doprowadzi do wyburzenia i ewentualnego wysiedlenia osób, które zmieniły miejsce zamieszkania z centrum miast aglomeracji śląskiej w poszukiwaniu bardziej przyjaznego miejsca do życia;
- przedstawione wszystkie trzy warianty spowodują degradację obszaru Śląskiego Ogrodu Botanicznego w Mikołowie, pozbawiając tym samym mieszkańców całej aglomeracji miejsca do wypoczynku i rekreacji.

Reasumując powyższe, apelujemy o uwzględnienie naszego sprzeciwu. Oceniamy przedstawione propozycje przebiegu tras szybkiej kolei przez miasto Mikołów jako szkodliwe zarówno dla jej mieszkańców, jak i środowiska naturalnego.

Z poważaniem

a/a

WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
RADY DZIELNICY KAMIONKA

Krzysztof Janicki

WICEPRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
RADY DZIELNICY KAMIONKA

Michał Duszkiewicz

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
RADY DZIELNICY KAMIONKA

Dorota Pytel

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU  
RADY DZIELNICY KAMIONKA

Andrzej Kamiński



Ewa Chmielorz

Mikołów, dn. 21.02.2020

Radna Miasta Mikołów

Przewodnicząca

Rady Miasta Mikołów

Pani

Katarzyna Syryjczyk Słomska

W związku z planowaną inwestycją budowy szybkiej kolei przez CPK proszę o zamieszczenie w przygotowywanym przez Radę Miasta PROTEŚCIE, argumentów wysuniętych przez mieszkańców Sołectwa Mokre.

1. Planowane, zaproponowane przebiegi nowych linii kolejowych zniszczą teren Śląskiego Ogrodu Botanicznego, który nie bez powodu powstał właśnie w tym miejscu. Szczególnie istotne jest, iż w wyniku budowy kolei zostaną bezpowrotnie utracone wymierające gatunki fauny i flory.
2. Teren objęty przebiegiem linii jest miejscem bogatym w dziedzictwo kulturowe, jakimi są wyrobiska kamienia wapiennego i zabytkowa zabudowa kompleksu Wapienników. Utracone zostanie miejsce, w którym możemy doświadczać i poznawać nie tylko przyrodę ale też historię.
3. Na terenie objętym planami istnieje aktualnie na głębokości ok. 100 pod pokrywą ziemi jeden z największych w Polsce GZWP ( Główny Zbiornik Wód Podziemnych- odsyłam tutaj do prac prof. Rózkowskiego z Instytutu Geologicznego w Sosnowcu ) gromadzący nieprzebrane zasoby wód triasowych stanowiących ostatnią , strategiczną rezerwę wodną dla mieszkańców całego Śląska.
4. Planowany przebieg linii nr 170 ma przecinać obszar chroniony – Zespół przyrodniczo krajobrazowy Dolina Jamny, wpisany do Centralnego Rejestru Form Ochrony Przyrody.
5. Nieprzemyślane projektowanie linii szybkiej kolei przez tereny intensywnych upraw rolnych zniszczy ich wartość rolnicza, bezpowrotnie uniemożliwiając gospodarczo i ekonomicznie uzasadnione dojazdy do pól oraz dewastując od wieków ukształtowany system cieków wodnych. Naruszy to interesy rolników - często podstawowe , jeśli nie jedyne źródło utrzymania.

6. Planowany przebieg linii w znaczący sposób narusza interesy mieszkańców niedawno wybudowanego osiedla mieszkalnego Leśna Bryza. Zabudowa ponad 150 domów mieszkalnych z oczyszczalnią ścieków – jest inwestycją życia wielu rodzin.
7. Proponowany przebieg nowej linii kolejowej, w dalszym jej usytuowaniu, biegnie równolegle do linii Katowice – Tychy i naszym zdaniem CPK powinien zrobić wszystko aby wykorzystać istniejącą trakcję komunikacji kolejowej.

Mając na uwadze tak unikatowy charakter terenu sołectwa Mokre i biorąc powyższe pod uwagę wyrażamy kategoriyczny sprzeciw zaproponowanym wersjom przebiegu linii nr 170.

Prosimy również o poparcie naszego protestu przez min. pratnerów Śląskiego Ogrodu Botanicznego.

Jesteśmy zdeterminowani zrobić wszystko, aby uchronić ten unikatowy teren przed nieprzemyślanymi i destrukcyjnymi planami CPK.

W imieniu mieszkańców Sołectwa Mokre

Ewa Chmielorz



Mikołów, dnia 28 lutego 2020 r.

Sołectwo Paniowy  
ul. Wolności 10  
43-190 Mikołów

**Pani Katarzyna Syryczyk  
Słomska  
Przewodnicząca Rady  
Miasta Mikołów**

**43-190 Mikołów  
Rynek 16**

W związku z informacją dotyczącą rządowych planów budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego i planowanym przebiegiem korytarzy kolejowych, a w szczególności ciągu nr 7, linii kolejowej nr 170 (wariant pomarańczowy) - trasa przebiegająca przez Paniowy, zaprezentowanego podczas posiedzenia Komisji Rady Miejskiej, ds. Gospodarki Miejskiej dnia 24 lutego 2020 r., działając w imieniu jednostki pomocniczej i ogółu mieszkańców oraz wyrażając stanowisko tej części społeczności lokalnej, stanowczo remonstruję wobec planowanej trasy przebiegu korytarza przebiegającego przez Sołectwo Paniowy.

Z uwagi na krótki czas na udzielenie odpowiedzi wskazuję jedynie na najważniejsze argumenty uzasadniające zmianę przebiegu trasy:

- 1) planowana trasa inwestycji przebiega przez ujęcie źródła wody pitnej, które zasila znaczną część społeczności w Sołectwie Paniowy. Utrzymanie takiego przebiegu trasy będzie oddziaływać negatywnie na to ujęcie, a to poprzez przerwanie dostaw wody, lub co najmniej na jej zanieczyszczenie – co za tym idzie jest to bezpośredni negatywny wpływ na życie i zdrowie mieszkańców. Utrzymanie sugerowanego przebiegu trasy z pewnością wymagałoby znacznych środków finansowych związanych z koniecznością zabezpieczenia dostawy wody z tego ujęcia, ale nie gwarantuje zachowania dostaw wody w nienaruszonym stanie.
- 2) wg wiedzy mieszkańców Sołectwa, na terenie objętym planami istnieje Główny Zbiornik Wód Podziemnych, stanowiących ostatnią, strategiczną rezerwę wodną dla mieszkańców całego Śląska. Tak znaczna ingerencja inwestycja nadziemna będzie miała wpływ na tą rezerwę.
- 3) planowany przebieg linii ma przecinać objęty ochroną konserwatorską zespół pałacowo – parkowy w Paniowach, a także Aleję Drzew Księcia Pszczyńskiego oraz trakt książęcy prowadzący do zamku w Chudowie (ulica Karola Darwina). Wszystkie one stanowią historyczne dziedzictwo Miasta Mikołów i jego mieszkańców. Proszę w tym miejscu o wydanie przez Miejskiego Konserwatora Zabytków stosownej opinii o wkraczaniu planowanego przebiegu trasy w sferę ochrony zabytków.
- 4) planowana trasa inwestycji narusza:
  - a. ekonomiczne interesy mieszkańców, tj. domów jednorodzinnych, niedawno wybudowanych osiedli, bowiem w sposób drastyczny zmniejszy się wartość wielu setek działek dopiero co zabudowanych albo przeznaczonych do zabudowania.

- b. interes rolników, którzy w tym rejonie prowadzą zorganizowaną działalność rolniczą, powodując co najmniej utrudniony dojazd do pól uprawnych.

Mieszkańcy Sołectwa zdają sobie sprawę z dobrodziejstw poprawy komunikacji w Polsce, ale sprzeciwiają się, by było to kosztem o wiele ważniejszych wartości i dóbr.

## **Sołtys**

SOŁTYS  
SOŁECTWA  
MIEJSCOWOŚCIOWY

*Jan Gaura*





Dotyczy : protestu planowanej budowy Kolei Dużych Prędkości.

My mieszkańcy Sołectwa Śmiłowice stanowczo protestujemy i nie wyrażamy zgody na żadne z proponowanych w projekcie korytarzy budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego a szczególnie przez Ogród Botaniczny i przez nasze rozbudowujące się osiedla „Sielanka „i „Siedlisko w Sołectwie Śmiłowice. Do pisma dołączamy listy z podpisami mieszkańców przeciwko panom budowy CPK.

**SOLTYS**  
SOŁECTWA  
Mikolów Śmiłowice  
Józef Swierczyński

8345. z. 2020. P

# RADA MIEJSKA MIKOŁÓW

Urząd Miasta Mikołów	
Zal. .... 1 ...	Godz. ....
wpłynęło	28 -02- 2020
SEK	



Zarząd Stowarzyszenia Sąsiedzkiego SIEDLISSKO w Mikołowie, wpisanego do Rejestru Stowarzyszeń Zwykłych prowadzonego przez Starostę Mikołowskiemu pod numerem 10, działając w imieniu jego Członków, jak również biorąc pod uwagę opinie wyrażane przez mieszkańców osiedli Siedlisko i Sielanka nie będących członkami Stowarzyszenia, wyraża zdecydowany sprzeciw wobec:

1. sposobu procedowania w zakresie tworzenia Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, w tym Programu Kolejowego obejmującego przebiegi korytarzy kolejowych dla kolei dużych prędkości z uwagi na stworzenie i wdrożenie wyłącznie iluzorycznych w naszej ocenie narzędzi do przygotowania tego przedsięwzięcia, w sposób nie gwarantujący obywatelom możliwości wypowiedzenia się w zakresie ich żywotnych interesów majątkowych, rodzinnych i inwestycyjnych;
2. proponowanym przebiegiem korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących rządowym planom budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego przez teren Gminy Mikołów, w tym w szczególności przez tereny przeznaczone i wykorzystywane pod zabudowę jednorodziną, na których usytuowane są osiedla Siedlisko i Sielanka (ciąg nr 7, linia kolejowa nr 170, arkusz 1 z 2) jako przygotowanym w sposób całkowicie nieprzemyślany i nieuzasadniony jakimkolwiek dającym się uzasadnić celem i godzącym w interesy osobiste i majątkowe obywateli, interesy i cele społeczności lokalnych oraz wykonane i planowane inwestycje gminne przygotowane dla realizacji celów socjalnych, komunikacyjnych i środowiskowych.

Z ogromnym zdziwieniem i zdecydowaną dezaprobatą odnosimy się do faktu, iż tak mocno ingerująca w interesy poszczególnych obywateli inwestycja przygotowywana jest w sposób, który nie daje możliwości wypracowania rozwiązań uwzględniających ich interes. Abstrahując od faktu, iż nie przeprowadzono, wbrew informacjom dostępnym na stronie internetowej CPK, stosownych konsultacji z samorządami, określenie czasu na konsultacje społecznie do jednego miesiąca wydaje się być działaniem całkowicie nieodpowiedzialnym i pozornym. Członkowie Stowarzyszenia Sąsiedzkiego SIEDLISSKO, podobnie jak wszystkie inne osoby i podmioty, które mają interes w tym, aby centralne plany inwestycyjne realizowane były w sposób uwzględniający racjonalne argumenty, stoją na stanowisku, iż niespełna miesięczny okres na wyrażanie ich opinii w ramach konsultacji społecznych jest terminem zbyt krótkim. Mając na uwadze rozmiar i zakres planowanej inwestycji należało przede wszystkim zapewnić możliwość dania samorządom oraz obywatelom odpowiedniego czasu, aby w sposób właściwy mogli oni przedstawić swoje opinie. Obecne podejście przeczy intencji, jaka powinna towarzyszyć planom, którym nadaje się miano działania na rzecz „odpowiedzialnego rozwoju” i „koła zamachowego całej polskiej gospodarki” (wypowiedź Premiera Mateusza Morawieckiego z kwietnia 2019 r cytowana na stronie CPK). W naszej opinii proponowana obecnie koncepcja przebiegu linii kolejowych całkowicie dyskredytuje jej autorów w zakresie ich kompetencji planistycznych i odpowiedzialności społecznej. Jednocześnie skandalicznym jest, że tak poważna inwestycja musi zostać oceniona jako zupełnie nieprzygotowana, co wynika np. z przedstawionych planów przebiegu tras kolejowych, przebiegających przez osiedla domów, lasy, rezerваты przyrody, nie zważając na ukształtowania terenów, warunki geologiczne a także na ich inne bezpośrednio sąsiedztwo. Powyższe nie przystoi działaniom, które autoryzuje rząd i wysocy urzędnicy państwowi, którzy poczytują sobie tę koncepcję jako powód do dumy. Mając świadomość faktu, iż idea szybkiej kolei komunikującej duże skupiska miejskie obecna jest w przestrzeni publicznej już od okresu sprawowania władzy przez koalicję PO-PSL i zestawiając kształt obecnej koncepcji z pierwotnymi przebiegami planowanymi w początkowej fazie projektu, które nie kolidowały z istniejącą zabudową, wyrażamy głębokie



ubolewanie z powodu faktu, iż polityczne hasła działania dla dobra obywateli odczytywać należy wyłącznie jako propagandę służącą celom politycznym. Nic nie usprawiedliwia poświęcania ludzkiego szczęścia i mienia obywateli partykularnej idei grupy rządzących, którzy próbują zaimponować wyborcom skróceniem czasów przejazdów na trasach szybkiej kolei kosztem niewspółmiernych strat społecznych i gospodarczych. Nie godzi się to tym, którym dano mandat zaufania i którzy mandat ten winni utrzymać wykorzystując merytoryczne, a nie populistyczne argumenty.

Biorąc natomiast za wyznacznik naszej przyszłej sytuacji przedstawiony do konsultacji planowany przebieg korytarzy kolejowych, stoimy na stanowisku, że z punktu widzenia interesów Członków Stowarzyszenia Sąsiedzkiego SIEDLISSKO jest on nieakceptowalny, niedopuszczalny, nieodpowiedzialny i godzący w podstawowe prawa, jakie każdy obywatel posiada na podstawie Konstytucji RP, tj. art. 21 ust. 1, który mówi, że Rzeczpospolita Polska chroni własność i prawo dziedziczenia, a zgodnie z art., 31 ust. 3 ograniczenia w zakresie korzystania z konstytucyjnych wolności i praw mogą być ustanawiane tylko gdy są konieczne w demokratycznym państwie dla jego bezpieczeństwa lub porządku publicznego, bądź dla ochrony środowiska, zdrowia i moralności publicznej, albo wolności i praw innych osób. Ponadto w myśl art. 75 ust. 1 władze publiczne prowadzą politykę sprzyjającą zaspokojeniu potrzeb mieszkaniowych obywateli, w tym popierają działania obywateli zmierzające do uzyskania własnego mieszkania. W sprzeczności zatem z Konstytucją stoi prowadzenie działań mających na celu pozbawienie obywateli ich miejsca zamieszkania, jeśli nie ma ku temu uzasadnienia odnoszącego się do potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa lub porządku publicznego, bądź dla ochrony środowiska, zdrowia i moralności publicznej, albo wolności i praw innych osób. Wszelkie te prawa i dobra zostaną bezpośrednio naruszone poprzez tak przygotowaną inwestycję, co nie może mieć miejsca w demokratycznym państwie prawa.

Mając powyższe na uwadze zdecydowanie protestujemy przeciwko którejkolwiek z przyjętych opcji przeprowadzenia linii kolejowej, bowiem każda z nich doprowadzi do praktycznego unicestwienia wieloletnich i kosztownych starań oraz wysiłków dla osiedlenia się i zorganizowania centrum życiowego każdego z członków Stowarzyszenia Sąsiedzkiego SIEDLISSKO, każdego z naszych Sąsiadów, którzy wspierają nas w tym proteście i każdego, zagrożonego taką nieprzemyślaną inicjatywą, obywatela naszej Gminy, naszego Regionu i naszego Kraju. Jednocześnie planowana infrastruktura, tory kolejowe, nasypy, trakcje elektryczne, ich lokalizacja i przebieg doprowadzi do nieodwracalnych w skutkach degradacji środowiska naturalnego – fauny i flory, podczas budowy, w efekcie budowy i wtedy kiedy linie te miałyby być użytkowane.

Apelujemy zatem o rozsądek w miejsce pośpiechu warunkowanego politycznie, szacunek w miejsce administracyjnej uznaniowości i dialog w miejsce autorytarnego narzucania rzekomego interesu ogólnego.

Zarząd Stowarzyszenia:

  
Krzysztof Baron

ADRES KORESPONDENCYJNY  
STOWARZYSZENIE SĄSIEDZKIE  
SIEDLISSKO,  
ul. BETA ŚMIKOWICKA 1/4  
43-180 MIKOŁÓW